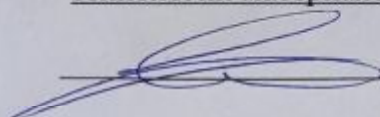


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ
Дата подписания: 04.09.2024 14:10:10
Уникальный программный ключ:
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой
технологии материалов и транспорта

 А.Ю. Алтухов

« 28 » июня 2023г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Организационно- производственная структура предприятия автосервиса

(наименование дисциплины)

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»

(код и наименование ОПОП ВО)

Курск – 2023

*Дисциплина «Организационно-производственная структура
предприятия автосервиса»*
Вопросы для собеседования

- 1 Характеристика автомобильного транспорта, как части транспортной системы
 - а) Роль автомобильного транспорта в развитии отраслей экономики РФ
 - б) Специфические особенности автомобильного транспорта
- 2 Подсистемы автомобильного транспорта и их основные задачи
 - а) Схема формирования технической эксплуатации как подсистемы автомобильного транспорта
 - б) Основные задачи подсистем управления АТ и коммерческой эксплуатации
- 3 Подсистема технической эксплуатации автомобилей
 - а) Основная задача подсистемы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА)
 - б) Специфические свойства подсистемы ТЭА
- 4 Роль производственно-технической базы (ПТБ) в обеспечении технической эксплуатации
 - а) Что понимают под ПТБ?
 - б) Показатели, характеризующие состояние ПТБ
- 5 Основные задачи и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта
 - а) Основные задачи инженерно-технической службы
 - б) Ресурсы инженерно-технической службы и их характеристика
- 6 Структурная перестройка системы управления автомобильным транспортом
 - а) Структура управления АТ, которая сохранялась до начала 90-х годов
 - б) Принципиальные отличия ныне существующей структуры
- 7 Российская транспортная инспекция (РТИ)
 - а) Место РТИ в структуре управления автомобильным транспортом
 - б) Функции РТИ и ее региональных отделений
- 8 Обобщенный (наиболее полный) вариант организационно-производственной структуры ИТС АТП
 - а) Понятие «организационно-производственная структура»
 - б) Схема организационно-производственной структуры инженерно-технической службы АТП
- 9 Подразделения, входящие в структуру ИТС АТП, и их функции
 - а) Подразделения, входящие в структуру ИТС АТП
 - б) Функции подразделений, входящих в структуру ИТС АТП
- 10 Факторы, влияющие на производственную структуру, и методы ее функционирования
 - а) Внутренние факторы и их характеристика
 - б) Внешние факторы и их характеристика
- 11 Типовые варианты производственной структуры

- а) ОПС ИТС АТП до 50 автомобилей
- б) ОПС ИТС АТП от 50 до 100 автомобилей
- 12 Типовые варианты производственной структуры
 - а) ОПС ИТС АТП от 100 до 150 автомобилей
 - б) ОПС ИТС АТП от 150 до 200 автомобилей
- 13 Методы организации производства ТО и ремонта подвижного состава.
Метод специализированных бригад
 - а) Сущность метода специализированных бригад
 - б) Достоинства и недостатки метода специализированных бригад
- 14 Метод комплексных бригад
 - а) Сущность метода комплексных бригад
 - б) Достоинства и недостатки метода комплексных бригад
- 15 Агрегатно-участковый метод
 - а) Сущность агрегатно-участкового метода
 - б) Достоинства и недостатки агрегатно-участкового метода
- 16 Общие принципы построения системы централизованного управления производством
 - а) Комплекс задач, которые решает ИТС АТП в своей повседневной деятельности
 - б) Принципы построения системы централизованного управления производством
- 17 Типовой вариант централизованного управления технической службой крупного АТП
 - а) Схема структуры централизованного управления технической службой
 - б) Отделы центра управления производством (ЦУП) и их основные функции
- 18 Отдел оперативного управления ЦУП
 - а) Основные работы, которые выполняет персонал отдела оперативного управления ЦУП
 - б) Общая технология работы отдела оперативного управления
- 19 Отдел обработки и анализа информации ЦУП
 - а) Основные работы, которые выполняет персонал отдела обработки и анализа информации ЦУП
 - б) Общая технология работы отдела обработки и анализа информации
- 20 Отделы инженерно-технической службы
 - а) Технический отдел и его основные функции
 - б) Отдел главного механика и его основные функции
- 21 Организация производства на АТП
 - а) Функциональная схема производства ТО и ремонта подвижного состава АТП
 - б) Общая характеристика организации производства
- 22 Организация производства на АТП
 - а) Прием подвижного состава с линии
 - б) Ежедневное обслуживание

- 23 Организация производства на АТП
а) Планирование постановки автомобиля на ТО-1 с диагностированием
Д-1
б) Документальное обеспечение процесса
- 24 Организация производства на АТП.
а) Планирование постановки автомобиля на ТО-2 с диагностированием
Д-2
б) Документальное обеспечение процесса
- 25 Организация производства на АТП
а) Текущий ремонт
б) Документальное обеспечение процесса
- 26 Организация производства на АТП
а) Выпуск подвижного состава на линию
б) Документальное обеспечение процесса
- 27 Организация работы комплекса ремонтных участков
а) Основная задача комплекса ремонтных участков
б) Технология работы комплекса
- 28 Организация подготовки производства.
а) С какой целью создают комплекс подготовки производства?
б) Структура комплекса подготовки производства
- 29 Организация подготовки производства
а) Организация работы участка комплектации
б) Организация работы транспортного участка
- 30 Организация подготовки производства
а) Организация работы промежуточного склада
б) Организация работы инструментального участка
- 31 Организация подготовки производства
а) Организация работы моечно-дефектовочного участка
б) Организация работы участка комплектации
- 32 Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов
а) Общие положения
б) Технология складских работ
- 33 Документация, используемая в инженерно-технической службе АТП
а) Что понимается под документом? Каково назначение документации, используемой в ИТС АТП
б) Классификация документации
- 34 Исходная (первичная) документация
а) Какая документация относится к исходной (первичной)?
б) Путевой лист. Какая информация в него заносится и для чего ее используют в последующем? «Маршрут» движения путевого листа
- 35 Исходная (первичная) документация
а) Листок учета ТО и ремонта подвижного состава. Какая информация в него заносится и для чего ее используют в последующем?
б) «Маршрут» движения листка учета ТО и ремонта подвижного состава

36 Оперативная документация

- а) Какие документы относятся к оперативным?
- б) План-отчет ТО подвижного состава. Какая информация в него заносится и для чего ее используют в последующем? «Маршрут» движения плана-отчета ТО

37 Накопительная документация

- а) Лицевая карточка автомобиля. Какая информация в нее заносится и для чего ее используют в последующем?
- б) «Маршрут» движения лицевой карточки автомобиля

38 Персонал инженерно-технической службы

- а) Состав персонала
- б) Характеристика персонала

39 Персонал ИТС.

- а) Определение потребности в специалистах
- б) Подготовка персонала

40 Показатели, характеризующие эффективность технической эксплуатации

- а) Частные показатели
- б) Комплексные показатели

23.03.03 Организационно-производственная структура предприятия
автосервиса

1 Какова доля пассажиров, доставляемых автомобильным транспортом?

- А) 53...55%;
- Б) 75...77%;
- В) более 85%.

2 В чем состоит специфика автомобильного транспорта?

- А) относительно малые расстояния перевозок;
- Б) большие расстояния перевозок;
- В) низкая ресурсоемкость.

3 Какая часть трудовых ресурсов, занятых в транспортном комплексе, приходится на автомобильный транспорт?

- А) 70%;
- Б) 65%;
- В) 60%.

4 Каковы тенденции в функционировании производственно-технической базы автомобильного транспорта в последние годы?

- А) снижается фондоотдача;
- Б) значительно повысилась производительность труда ремонтно-обслуживающего персонала;
- В) значительно повысилась эффективность работы автомобильного транспорта.

5 По каким причинам инженерно-техническая служба не обеспечивает транспортный конвейер в полной мере исправным подвижным составом?

- А) сокращение размеров автомобильных предприятий и, как правило, отсутствие адекватной производственно-технической базы;
- Б) низкая квалификация ремонтно-обслуживающего персонала;
- В) высокий уровень развития контрактных форм выполнения технического обслуживания и ремонта.

6 Основная задача транспорта-...

- А) своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей в перевозках;
- Б) повышение фондоотдачи производственно-технической базы;
- В) обеспечение транспортного конвейера в полной мере исправным подвижным составом.

7 Какие основные подсистемы включает в себя автомобильный транспорт?

- А) управления, технической эксплуатации, коммерческой эксплуатации;
- Б) производственно-техническая база, подвижной состав, ремонтно-обслуживающий персонал;
- В) технологическое оборудование, энергетическое оборудование, санитарно-техническое оборудование.

8 Основной задачей подсистемы управления является...

- А) внешняя и внутренняя координация, правовое, нормативное и финансовое обеспечение функционирования автомобильного транспорта;
- Б) получение конечного продукта в заданное время с заданными экономическими и социальными характеристиками;
- В) обеспечение транспортного процесса работоспособным подвижным составом при оптимальных трудовых и материальных затратах.

9 Основной задачей подсистемы технической эксплуатации является...

- А) обеспечение транспортного процесса работоспособным подвижным составом при оптимальных трудовых и материальных затратах;
- Б) внешняя и внутренняя координация, правовое, нормативное и финансовое обеспечение функционирования автомобильного транспорта;
- В) получение конечного продукта в заданное время с заданными экономическими и социальными характеристиками.

10 Основной задачей подсистемы коммерческой эксплуатации является...

- А) получение конечного продукта в заданное время с заданными экономическими и социальными характеристиками;
- Б) обеспечение транспортного процесса работоспособным подвижным составом при оптимальных трудовых и материальных затратах;
- В) внешняя и внутренняя координация, правовое, нормативное и финансовое обеспечение функционирования автомобильного транспорта.

11 Какие специфические свойства технической и коммерческой эксплуатации выделяют при их системном анализе?

- А) взаимное дополнение при формировании конечного продукта с заданными показателями качества;
- Б) подсистема коммерческой эксплуатации самостоятельно обеспечивает формирование конечного продукта с заданными показателями качества;

В) подсистема технической эксплуатации самостоятельно обеспечивает формирование конечного продукта с заданными показателями качества.

12 Можно ли говорить о структурной и организационной самостоятельности подсистем технической и коммерческой эксплуатации на всех уровнях управления?

А) да, безусловно;

Б) нет, это невозможно;

В) структурная и организационная самостоятельность подсистем технической и коммерческой эксплуатации возможна, но не на всех уровнях управления.

13 Какие имеются показатели оценки эффективности функционирования подсистем технической и коммерческой эксплуатации?

А) у каждой из подсистем имеются свои показатели эффективности;

Б) показатели эффективности общие для всех подсистем;

В) имеются лишь показатели эффективности автомобильного транспорта.

14 В чем проявляется тенденция подсистем технической и коммерческой эксплуатации к полному хозяйственному выделению?

А) в расширении хозрасчетных отношений между подсистемами;

Б) в создании арендно-прокатных фирм;

В) тенденция подсистем технической и коммерческой эксплуатации к полному хозяйственному выделению не приводит к изменению организационно-производственной структуры.

15 Изменяются ли основные задачи инженерно-технической службы на различных уровнях управления?

А) задачи инженерно-технической службы на различных уровнях управления идентичны;

Б) задачи инженерно-технической службы на различных уровнях управления существенно различаются;

В) задачи инженерно-технической службы на федеральном уровне управления существенно различаются с задачами других уровней управления.

16 На какой основе формируется техническая политика по технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта?

А) на основе принципов планово-предупредительной системы обеспечения работоспособности автомобилей и действующего законодательства;

Б) технологическое воздействие на подвижной состав производится только в случае возникновения потребности;

В) на основе имеющихся ресурсных ограничений.

17 Какая из подсистем автомобильного транспорта отвечает за разработку и реализацию мероприятий по экономии всех видов ресурсов?

А) технической эксплуатации;

Б) управления;

В) коммерческой эксплуатации.

18 Как управляют возрастной структурой автомобильного парка на уровне предприятия?

- А) списанием старого и приобретением нового подвижного состава;
- Б) повышением налога на эксплуатацию подвижного состава, возраст которого превышает 8 лет;
- В) повышением налога на эксплуатацию подвижного состава, не отвечающего нормам экологической безопасности Евро-4.

19 Какая служба АТП ответственна за восстановление и частичное изготовление ограниченной номенклатуры деталей, материалов и оборудования?

- А) инженерно-техническая служба;
- Б) служба перевозок;
- В) на АТП не производят восстановление и изготовление деталей.

20 Что не относят к интеллектуальным ресурсам инженерно-технической службы?

- А) программы работ по АТП;
- Б) стратегии и тактики обеспечения работоспособности автомобилей;
- В) нормативы технической эксплуатации.

21 Носителями и инициаторами формирования интеллектуальных ресурсов на АТП являются...

- А) управленческий и инженерный состав предприятий автомобильного транспорта;
- Б) ремонтно - обслуживающий персонал;
- В) инженерный состав и ремонтно - обслуживающий персонал.

22 Производственно-техническая база АТП включает в себя...

- А) здания и сооружения, технические средства для хранения, заправки, технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- Б) здания и сооружения, подвижной состав;
- В) здания и сооружения, технические средства для хранения, заправки, технического обслуживания и ремонта автомобилей, подвижной состав.

23 Какие характеристики и параметры подвижного состава не оказывают влияния на организацию и технологию ТО и ремонта, на потребность в ПТБ?

- А) скоростные и разгонные качества подвижного состава;
- Б) тип подвижного состава;
- В) наработка автомобилей с начала эксплуатации.

24 Материально–технические ресурсы – это...

- А) запасные части, масла и смазки, металл, топливо (расходуемое при проведении ТО и ремонта), электрическая и тепловая энергия, вода;
- Б) здания и сооружения, электрическая и тепловая энергия, вода;
- В) подвижной состав и топливо (расходуемое при выполнении транспортного процесса).

25 Финансовые ресурсы образуются на основе...

- А) самофинансирования за счет доходов, получаемых от перевозочного процесса, других хозяйственных операций, а также региональных дотаций;
- Б) финансирования капиталовложений при строительстве, расширении, реконструкции и техническом перевооружении ПТБ;

В) финансирования проектных, конструкторско- технологических и научно-исследовательских работ.

26 Под организационно-производственной структурой инженерно-технической службы понимается...

А) упорядоченная совокупность производственных подразделений, т. е. их определенное количество, размер, специализация, взаимосвязь;

Б) централизованная иерархическая схема управления, основанная на административном подчинении;

В) структура в аппарате управления транспортного комплекса страны.

27 Что не относится к принципиальным отличиям ныне существующей структуры системы управления автомобильным транспортом?

А) централизованная иерархическая схема управления, основанная на административном подчинении «сверху-вниз»

Б) разделение функций государственного регулирования и производственно-коммерческого управления;

В) переход от отраслевого к функциональному принципу построения государственных органов управления, включая министерства.

28 За Министерством транспорта России закреплены следующие функции:

А) содействие формированию конкурентного рынка транспортных услуг;

Б) производственно-коммерческое управление государственными (муниципальными) предприятиями, учреждениями;

В) государственное и производственно-хозяйственное регулирование.

29 Каковы функции Российской транспортной инспекции?

А) контроль выполнения транспортного законодательства;

Б) разработка требований к уровню подготовки и повышению квалификации кадров;

В) разработка основных положений государственной транспортной политики.

30 Каковы функции субъектов производственной и коммерческой деятельности на транспорте?

А) производственно-коммерческое управление данными структурами;

Б) развитие межрегиональных и внешнеэкономических связей;

В) формирование и проведение единой политики в области экологии и безопасности движения.

31 Какие функции возложены на инженерно-техническую службу автотранспортных предприятий?

А) постовые работы ТО и текущего ремонта, производимые непосредственно на автомобиле;

Б) проведение социальной политики;

В) введение системы лицензирования видов производственной деятельности.

32 Какие подразделения входят в структуру инженерно-технической службы?

А) отдел технического контроля;

Б) отдел безопасности движения;

В) диспетчерская.

- 33 Какое подразделение АТП подготавливает договора с клиентурой и осуществляет прием заявок на перевозку?
- А) грузовая (коммерческая) группа;
 - Б) подразделение оперативного управления, учета и анализа производства;
 - В) производственно-технический отдел.
- 34 Какое подразделение инженерно-технической службы выполняет работы по восстановлению снятых с автомобиля неисправных агрегатов?
- А) комплекс ремонтных участков;
 - Б) комплекс подготовки производства;
 - В) комплекс текущего ремонта.
- 35 Кто является руководителем инженерно-технической службы?
- А) главный инженер;
 - Б) главный механик;
 - В) главный энергетик.
- 36 Какое должностное лицо ответственно за техническое состояние автомобилей, их дорожную и экологическую безопасность, в том числе и при обслуживании на контрактной основе?
- А) главный инженер;
 - Б) главный механик;
 - В) механик контрольно-технического пункта.
- 37 Какое должностное лицо контролирует техническое состояние автомобиля при выпуске его на линию?
- А) механик контрольно-технического пункта;
 - Б) инженер по безопасности движения;
 - В) главный механик.
- 38 Какое подразделение ИТС осуществляет содержание в технически исправном состоянии зданий, сооружений, энергосилового и санитарно-технического хозяйств, а также монтаж, обслуживание и ремонт технологического оборудования?
- А) отдел главного механика;
 - Б) технический отдел;
 - В) отдел технического контроля.
- 39 Какое подразделение ИТС осуществляет разработку планировочных решений по реконструкции и техническому перевооружению производственно-технической базы?
- А) технический отдел;
 - Б) отдел главного механика;
 - В) комплекс подготовки производства.
- 40 Какое подразделение ИТС осуществляет комплектование оборотного фонда запасных частей и материалов, хранение и регулирование запасов, доставку агрегатов, узлов и деталей на рабочие посты, мойку и комплектование ремонтного фонда, обеспечение рабочим инструментом?
- А) комплекс подготовки производства;
 - Б) отдел материально-технического снабжения;
 - В) технический отдел.

41 Какие факторы, влияющие на производственную структуру, относят к внешним?

А) факторы, определяемые уровнем развития рынка сервисных услуг в регионе;

Б) интенсивность эксплуатации подвижного состава;

В) характер размещения производственных зон, наличие их территориальной разобщенности.

42 Какие факторы, влияющие на производственную структуру, относят к внутренним?

А) размер и структура парка подвижного состава, режим работы производства и интенсивность эксплуатации подвижного состава;

Б) факторы, определяемые уровнем развития рынка сервисных услуг в регионе;

В) квалификация производственного персонала.

43 Какой метод организации производства ТО и ремонта предусматривает формирование производственных подразделений по признаку их технологической специализации?

А) метод специализированных бригад;

Б) метод комплексных бригад;

В) агрегатно-участковый метод.

44 Какой метод организации производства ТО и ремонта предусматривает формирование производственных подразделений по признаку их предметной специализации?

А) метод комплексных бригад;

Б) метод специализированных бригад;

В) агрегатно-участковый метод.

45 Какой метод организации производства ТО и ремонта предусматривает выполнение производственными участками всех работ по ТО и ремонту одного или нескольких агрегатов по всем автомобилям АТП?

А) агрегатно-участковый метод;

Б) метод комплексных бригад;

В) метод специализированных бригад.

46 Какому методу организации производства ТО и ремонта присущ такой недостаток как децентрализация производства?

А) агрегатно-участковому методу;

Б) методу комплексных бригад;

В) методу специализированных бригад.

47 Какому методу организации производства ТО и ремонта присущ такой недостаток как усложнение организации производства?

А) методу комплексных бригад;

Б) методу специализированных бригад;

В) агрегатно-участковому методу.

48 Какому методу организации производства ТО и ремонта присущ такой недостаток как слабая персональная ответственность исполнителей за выполненные работы?

- А) методу специализированных бригад;
- Б) методу комплексных бригад;
- В) агрегатно-участковому методу.

49 Какой метод организации производства ТО и ремонта создает предпосылки к эффективному оперативному управлению производством за счет маневра людьми, запасными частями, технологическим инструментом?

- А) метод специализированных бригад;
- Б) метод комплексных бригад;
- В) агрегатно-участковый метод.

50 Какой метод организации производства ТО и ремонта обеспечивает бригадную ответственность за качество проводимых работ по ТО и ремонту?

- А) метод комплексных бригад;
- Б) метод специализированных бригад;
- В) агрегатно-участковый метод.

51 Какой метод организации производства ТО и ремонта обеспечивает персональную ответственность за качество проводимых работ по ТО и ремонту агрегатов и систем, закрепленных за участком?

- А) агрегатно-участковый метод;
- Б) метод комплексных бригад;
- В) метод специализированных бригад.

52 Контрольно-осмотровые работы выполняются...

- А) механиком КТП и водителем;
- Б) специализированной бригадой;
- В) водителем.

53 Данные о фактическом пробеге автомобиля ежемесячно и ежедневно (с нарастающим итогом) отражаются в ...

- А) лицевой карточке автомобиля;
- Б) путевом листе;
- В) лимитной карте.

54 На основании какого документа осуществляется планирование технического обслуживания?

- А) лицевой карточки автомобиля;
- Б) путевого листа;
- В) суточного сетевого графика.

55 Основной исходной документацией в управлении технической эксплуатацией подвижного состава автомобильного транспорта является...

- А) путевой лист, листок учета ТО и ТР, накладные;
- Б) план-отчет ТО, карта диагностирования, суточный сетевой график выполнения ТО и ТР;
- В) лицевая карточка автомобиля, лимитная карта автомобиля, заборная карта.

56 Основной оперативной документацией в управлении технической эксплуатацией подвижного состава автомобильного транспорта является...

- А) план-отчет ТО, карта диагностирования, суточный сетевой график выполнения ТО и ТР;
- Б) путевой лист, листок учета ТО и ТР, накладные;

В) лицевая карточка автомобиля, лимитная карта автомобиля, заборная карта.
57 Основной накопительной документацией в управлении технической эксплуатацией подвижного состава автомобильного транспорта является...

А) лицевая карточка автомобиля, лимитная карта автомобиля, заборная карта;

Б) план-отчет ТО, карта диагностирования, суточный сетевой график выполнения ТО и ТР;

В) путевой лист, листок учета ТО и ТР, накладные.

58 Путевой лист дает информацию ...

А) о пробеге автомобиля с грузом и без него, о транспортной работе, о расходе топлива;

Б) о грузе, его количестве, стоимости, расстоянии перевозки;

В) о запасных частях и материалах, отпущенных со складов предприятия по каждому автомобилю с начала и до конца его эксплуатации.

59 Лицевая карточка дает информацию....

А) о фактическом пробеге автомобиля ежемесячно и ежедневно (с нарастающим итогом), об агрегатах, поставленных на автомобиль (дата их постановки и снятия, пробег автомобиля);

Б) о пробеге автомобиля с грузом и без него, о транспортной работе, о расходе топлива;

В) о запасных частях и материалах, отпущенных со складов предприятия по каждому автомобилю с начала и до конца его эксплуатации.

60 Лимитная карта дает информацию...

А) о запасных частях и материалах, отпущенных со складов предприятия по каждому автомобилю с начала и до конца его эксплуатации;

Б) о фактическом пробеге автомобиля ежемесячно и ежедневно (с нарастающим итогом), об агрегатах, поставленных на автомобиль (дата их постановки и снятия, пробег автомобиля);

В) о пробеге автомобиля с грузом и без него, о транспортной работе, о расходе топлива.

61 Варианты основного технологического маршрута ремонта подвижного состава АТП

А) прием с линии - ЕО - хранение – выпуск на линию;

Б) выпуск на линию – диагностика – ТР – проверка качества работ – хранение – выпуск на линию;

В) прием с линии - ЕО - диагностика – ТР – проверка качества работ – диагностика;

62 Варианты основного технологического маршрута технического обслуживания подвижного состава АТП

А) прием с линии - ЕО - диагностика – ТО-1 (ТО-2) - проверка качества работ – хранение – выпуск на линию;

Б) выпуск на линию – диагностика – ТО-1 (ТО-2) – проверка качества работ – хранение – выпуск на линию;

В) прием с линии - ЕО - диагностика – ТР – проверка качества работ – диагностика - ТР – проверка качества работ – хранение – выпуск на линию.

63 Где (подразделение) и кем (должностное лицо) формируется путевой лист?

- А) служба перевозок (отдел эксплуатации), диспетчер;
- Б) отдел оперативного управления, диспетчер ремонтного производства;
- В) технический отдел, техник по учету информации.

64 Где (подразделение) и кем (должностное лицо) формируется ремонтный листок (листок учета ТО и ТР)?

- А) контрольно-технический пункт, механик;
- Б) отдел оперативного управления, диспетчер ремонтного производства;
- В) технический отдел, техник по учету информации.

65 Где (подразделение) и кем (должностное лицо) формируется лицевая карточка автомобиля?

- А) технический отдел, техник по учету информации;
- Б) контрольно-технический пункт, механик;
- В) отдел оперативного управления, диспетчер ремонтного производства.

66 Где (подразделение) и кем (должностное лицо) формируется заборная карта?

- А) центральный (или промежуточный) склад, кладовщик;
- Б) технический отдел, техник по учету информации;
- В) отдел оперативного управления, диспетчер ремонтного производства.

67 Движение путевого листа в системе управления автомобильным транспортом

- А) отдел эксплуатации – водитель – медицинский работник – механик КТП – представитель заказчика перевозок - механик КТП – отдел эксплуатации – бухгалтерия – техник по учету – технический отдел - отдел эксплуатации;
- Б) контрольно-технический пункт – водитель – зона диагностики – зона ТО и ТР (посты) - технический отдел – бухгалтерия – ячейка с текущей документацией автомобиля;
- В) ячейка с текущей документацией автомобиля - технический отдел - ячейка с текущей документацией автомобиля.

68 Движение ремонтного листка (листка учета ТО и ТР) в системе управления автомобильным транспортом

- А) контрольно-технический пункт – водитель – зона диагностики – зона ТО и ТР (посты) - технический отдел – бухгалтерия – ячейка с текущей документацией автомобиля;
- Б) ячейка с текущей документацией автомобиля - технический отдел - ячейка с текущей документацией автомобиля;
- В) плановый отдел (центральный склад) – бухгалтерия - плановый отдел (центральный склад);

69 Движение лицевой карточки автомобиля в системе управления автомобильным транспортом

- Б) контрольно-технический пункт – водитель – зона диагностики – зона ТО и ТР (посты) - технический отдел – бухгалтерия – ячейка с текущей документацией автомобиля;

А) ячейка с текущей документацией автомобиля - технический отдел - ячейка с текущей документацией автомобиля;

Б) контрольно-технический пункт – водитель – зона диагностики – зона ТО и ТР (посты) - технический отдел – бухгалтерия – ячейка с текущей документацией автомобиля;

В) плановый отдел (центральный склад) – бухгалтерия - плановый отдел (центральный склад);

70 Движение заборной карты автомобиля в системе управления автомобильным транспортом

А) плановый отдел (центральный склад) – бухгалтерия - плановый отдел (центральный склад);

Б) ячейка с текущей документацией автомобиля - технический отдел - ячейка с текущей документацией автомобиля;

В) контрольно-технический пункт – водитель – зона диагностики – зона ТО и ТР (посты) - технический отдел – бухгалтерия – ячейка с текущей документацией автомобиля.

71 Изменение условий хозяйствования обуславливает необходимость трансформации...

А) организационных методов управления процессами ТО и ремонта подвижного состава на АТП с учетом ситуации на региональных сервисных рынках;

Б) технологических принципов организации и управления производством ТО и ремонта;

В) изменение условий хозяйствования не требует трансформации управления процессами ТО и ремонта подвижного состава.

72 Решение каких вопросов не требует участия инженерно-технической службы?

А) распределение заданий на перевозку между водителями автотранспортного предприятия;

Б) определение программы работ, т.е. количества автомобилей, планируемых к постановке на диагностирование и ТО, и номенклатуры и объемов ремонтных работ;

В) распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации, оснащенности и занятости.

73 Какие работы не выполняет в повседневной деятельности инженерно-техническая служба АТП?

А) подготовка договоров с клиентурой и прием заявок на перевозку;

Б) распределение наличных запчастей и материалов по автомобилям, агрегатам, постам и пополнение их запасов;

В) распределение заданий между ремонтными рабочими, постами и участками.

74 Какие принципы положены в основу системы централизованного управления производством?

А) выполнение каждого вида технического воздействия специализированной бригадой;

Б) выполнение каждого вида технического воздействия комплексной бригадой;

В) метод производства ТО и ТР подвижного состава не является основополагающим принципом системы ЦУП.

75 Какие принципы положены в основу системы централизованного управления производством?

А) четкое распределение административных и оперативных функций между руководящим персоналом и сосредоточение функций оперативного управления в едином центре;

Б) объединение административных и оперативных функций в едином центре;

В) сосредоточение функций административного управления в едином центре;

76 Что является нехарактерным для централизованного управления производством?

А) производство ТО и ТР подвижного состава по методу комплексных бригад;

Б) объединение производственных подразделений, выполняющих технологически однородные работы, в производственные комплексы;

В) централизованная подготовка производства специальным комплексом.

77 Какие основные работы выполняет отдел оперативного управления (ООУ) ЦУП?

А) осуществляет оперативный контроль проведения диагностирования, ТО-1, ТО-2; осуществляет оперативное планирование, регулирование, учет и контроль выполнения ремонта подвижного состава;

Б) принимает первичные документы для обработки;

В) производит анализ по результатам обработки информации и передает материалы руководству для принятия конкретных мер.

78 Какие основные работы выполняет отдел обработки и анализа информации ЦУП?

А) в лицевых карточках автомобиля ведет учет цепочки пробега, отмечает случаи замены основных агрегатов при ремонте и отдельно учитывает их пробеги;

Б) осуществляет оперативный контроль проведения диагностирования, ТО-1, ТО-2; осуществляет оперативное планирование, регулирование, учет и контроль выполнения ремонта подвижного состава;

В) принимает смену, т.е. фиксирует состояние производства, выполненную программу, размеры незавершенного производства, количество автомобилей в очереди на ремонт.

79 Какие подразделения входят в состав центра управления производством?

А) отделы оперативного управления и обработки и анализа информации;

Б) комплекс подготовки производства и промежуточный склад;

В) плановый и производственно-технический отделы.

80 Кем осуществляется оперативное управление комплексом подготовки производства?

А) диспетчером отдела оперативного управления;

Б) начальником комплекса подготовки производства;

В) начальником центра управления производством.

81 Основным рабочим документом диспетчера ООУ является...

А) оперативный сменный (суточный) план;

Б) накопительная карта диагностирования;

В) журнал схода автомобилей с линии.

82 Каков состав персонала инженерно-технической службы АТП?

А) руководители, специалисты, кадры массовых профессий;

Б) специалисты, научные работники, водители, ремонтные рабочие;

В) руководители, научные работники, кадры массовых профессий.

83 Каковы функции специалистов на автомобильном транспорте?

А) организация и выполнение перевозок грузов и пассажиров, обеспечение технической исправности и работоспособности АТС, организация финансово-экономической деятельности предприятий, обеспечение работы по безопасности движения и экологической безопасности транспортных средств и т. д.;

Б) в большинстве случаев выполняют в различных комбинациях указанные функции; иногда отдельные функциональные обязанности (финансово-экономическая, экологическая и др.) передаются в другие подразделения фирмы, напрямую не связанные с транспортом;

В) выполняют все эти функциональные задачи, только в значительно сокращенных объемах, совмещая их с вождением автомобиля, проведением некоторых работ по ТО и ТР и т. д.

84 Каковы функции ответственных за транспортную деятельность предприятий, в которых транспортная работа является вспомогательной?

А) организация и выполнение перевозок грузов и пассажиров, обеспечение технической исправности и работоспособности АТС, организация финансово-экономической деятельности предприятий, обеспечение работы по безопасности движения и экологической безопасности транспортных средств и т. д.;

Б) в большинстве случаев выполняют в различных комбинациях указанные функции; иногда отдельные функциональные обязанности (финансово-экономическая, экологическая и др.) передаются в другие подразделения фирмы, напрямую не связанные с транспортом;

В) выполняют все эти функциональные задачи, только в значительно сокращенных объемах, совмещая их с вождением автомобиля, проведением некоторых работ по ТО и ТР и т. д.

85 Каковы функции предпринимателей, предоставляющих транспортные услуги?

А) организация и выполнение перевозок грузов и пассажиров, обеспечение технической исправности и работоспособности АТС, организация финансово-экономической деятельности предприятий, обеспечение работы по безопасности движения и экологической безопасности транспортных средств и т. д.;

Б) в большинстве случаев выполняют в различных комбинациях указанные функции; иногда отдельные функциональные обязанности (финансово-

экономическая, экологическая и др.) передаются в другие подразделения фирмы, напрямую не связанные с транспортом;

В) выполняют все эти функциональные задачи, только в значительно сокращенных объемах, совмещая их с вождением автомобиля, проведением некоторых работ по ТО и ТР и т. д.

86 Как прогнозируют потребность в специалистах на автомобильном транспорте?

А) прогноз выполняют по схеме: темпы изменения валового внутреннего продукта – объем транспортной работы – потребности в персонале – потребности в специалистах;

Б) прогноз выполняют по схеме: темпы изменения парка автомобилей – объем транспортной работы – потребности в персонале – потребности в специалистах;

В) прогноз выполняют по схеме: темпы изменения парка автомобилей – объем работ по ТО и ремонту – потребности в персонале – потребности в специалистах.

87 Что означает показатель технологической потребности в специалистах на автомобильном транспорте?

А) это численность специалистов, которая способна обеспечить эффективную автотранспортную деятельность с учетом социальных, экономических требований, безопасности движения;

Б) это численность специалистов, которая необходима при приросте объема работ, компенсации естественного выбытия и движения, замене практиков;

В) это численность специалистов, которая способна обеспечить поддержание автомобилей в технически исправном состоянии при минимальных трудовых и материальных затратах.

88 Что означает показатель дополнительной потребности в специалистах на автомобильном транспорте?

А) это численность специалистов, которая необходима при приросте объема работ, компенсации естественного выбытия и движения, замене практиков;

Б) это численность специалистов, которая способна обеспечить эффективную автотранспортную деятельность с учетом социальных, экономических требований, безопасности движения;

В) это численность специалистов, которая способна обеспечить поддержание автомобилей в технически исправном состоянии при минимальных трудовых и материальных затратах.

89 С какой целью производится переподготовка персонала на автомобильном транспорте?

А) получение дополнительных знаний, умений и навыков по образовательным программам, предусматривающим изучение отдельных дисциплин, разделов науки, техники и технологии, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

Б) обновление теоретических и практических знаний в соответствии с требованиями к специалистам;

В) формирование и закрепление на практике профессиональных знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки.

90 С какой целью производится повышение квалификации персонала на автомобильном транспорте?

А) обновление теоретических и практических знаний в соответствии с требованиями к специалистам;

Б) получение дополнительных знаний, умений и навыков по образовательным программам, предусматривающим изучение отдельных дисциплин, разделов науки, техники и технологии, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

В) формирование и закрепление на практике профессиональных знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки.

91 С какой целью производится стажировка персонала на автомобильном транспорте?

А) формирование и закрепление на практике профессиональных знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки;

Б) обновление теоретических и практических знаний в соответствии с требованиями к специалистам;

В) получение дополнительных знаний, умений и навыков по образовательным программам, предусматривающим изучение отдельных дисциплин, разделов науки, техники и технологии, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности;

92 Каким показателем оценивается эффективность технической эксплуатации как подсистемы автомобильного транспорта?

А) коэффициентом технической готовности;

Б) коэффициентом нерабочих дней;

В) коэффициентом выпуска на линию.

93 Каким показателем оценивается вклад службы перевозок и управления в транспортный процесс и производительность автомобиля?

А) коэффициентом нерабочих дней;

Б) коэффициентом технической готовности;

В) коэффициентом выпуска на линию.

94 Какими показателями оценивают состояние ПТБ?

А) фондооснащенность подвижного состава, фондовооруженность и механовооруженность ремонтных рабочих, фондоотдача ПТБ;

Б) стоимость ПТБ и транспортных средств, численность подвижного состава и ремонтных рабочих;

В) число постов для ТО и ТР, площадь производственных помещений, численность ремонтных рабочих.

95 К основным задачам службы эксплуатации относятся:

А) организация перевозок грузов, обеспечение выполнения принятого плана работы АТП, наиболее эффективное использование подвижного состава, обеспечение безопасности движения АТС на линии;

Б) обеспечение транспортного процесса работоспособным подвижным составом при оптимальных трудовых и материальных затратах;

В) внешняя и внутренняя координация, правовое, нормативное и финансовое обеспечение функционирования автомобильного транспорта.

96 Типичная структура службы эксплуатации включает в себя следующие подразделения:

А) грузовая и контрольно-расчетная группы, диспетчерская;

Б) производственные, вспомогательные и обеспечивающие подразделения;

В) отделы производственно – технический и материально-технического снабжения;

97 Каковы функции грузовой группы?

А) изучение грузопотоков, потребностей в перевозках, потенциальной клиентуры; контроль состояния погрузочно-разгрузочных пунктов; изучение возможностей повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ; подготовка договоров с клиентурой; составление сменно-суточного плана и подготовка заданий водителям;

Б) выпуск ПС на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов; оперативное руководство ПС на линии; первичная обработка путевой документации; составление сменно-суточного отчета;

В) проверяют пройденные ПС расстояния и объем перевезенных грузов; рассчитывается плата за перевозки; рассчитывается нормативный расход топлива и сравнивается с фактическим; рассчитывается заработная плата водителям; определяются фактические технико-эксплуатационные показатели работы АТС.

98 Каковы функции диспетчерской группы?

А) выпуск ПС на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов; оперативное руководство ПС на линии; первичная обработка путевой документации; составление сменно-суточного отчета;

Б) изучение грузопотоков, потребностей в перевозках, потенциальной клиентуры; контроль состояния погрузочно-разгрузочных пунктов; изучение возможностей повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ; подготовка договоров с клиентурой; составление сменно-суточного плана и подготовка заданий водителям;

В) проверяют пройденные ПС расстояния и объем перевезенных грузов; рассчитывается плата за перевозки; рассчитывается нормативный расход топлива и сравнивается с фактическим; рассчитывается заработная плата водителям; определяются фактические технико-эксплуатационные показатели работы АТС.

99 Каковы функции контрольно-расчетной группы?

А) проверяют пройденные ПС расстояния и объем перевезенных грузов; рассчитывается плата за перевозки; рассчитывается нормативный расход топлива и сравнивается с фактическим; рассчитывается заработная плата водителям; определяются фактические технико-эксплуатационные показатели работы АТС;

Б) изучение грузопотоков, потребностей в перевозках, потенциальной клиентуры; контроль состояния погрузочно-разгрузочных пунктов; изучение возможностей повышения уровня механизации погрузочно-разгрузочных

работ; подготовка договоров с клиентурой; составление сменно-суточного плана и подготовка заданий водителям;

В) выпуск ПС на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов; оперативное руководство ПС на линии; первичная обработка путевой документации; составление сменно-суточного отчета;

100 Движение товарно – транспортной накладной в перевозках грузов

А) грузоотправитель – грузополучатель – контрольно-расчетная группа – бухгалтерия – грузоотправитель;

Б) грузовая группа - грузополучатель – контрольно-расчетная группа – бухгалтерия – грузоотправитель;

В) грузополучатель – контрольно-расчетная группа – бухгалтерия – грузоотправитель.