

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Емельянов Иван Павлович

Должность: декан МТФ

Дата подписания: 24.09.2026 21:31:20

Уникальный программный ключ:

bd504ef43b4086c45cd8210436c3dad295d08a8697ed632cc54ab852a9c86121

МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Механико-технологического

(наименование ф-та, полностью)

И.П. Емельянов

(подпись, фамилия, инициалы)

« 19 » 09 20 24 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ

Комплексный профессиональный модуль

(наименование модуля)

ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(шифр и наименование направления подготовки)

направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте»

(наименование направленности (профиля))

форма обучения _____ очная _____

ОПОП ВО реализуется по модели элитного обучения

Курск – 20²⁴

Рабочая программа модуля составлена:

– в соответствии с ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 906;

– на основании учебного плана разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», одобренного Ученым советом университета (протокол № 9 от 27.03.2024 г.).

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры ТМ и Т

(наименование кафедры)

(протокол № 14 от 10.04.24).

Зав. кафедрой

Разработчик программы

к.т.н., доцент

А.Ю. Алтухов

А.Ю. Алтухов

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры ТМ и Т

(наименование кафедры)

(протокол № 23 от 25.06.25).

И.О. Зав. кафедрой

А.С. Степанов

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры ТМ и Т

(наименование кафедры)

(протокол № 22 от 01.09.20).

Зав. кафедрой



А.С. Парфенов

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры _____

(наименование кафедры)

(протокол № ____ от _____).

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры _____

(наименование кафедры)

(протокол № ____ от _____).

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа модуля обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по разработанной по модели элитного обучения ОПОП ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», на заседании кафедры _____

(наименование кафедры)

(протокол № ____ от _____).

Зав. кафедрой _____

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДУЛЯ	4
2	СТРУКТУРА МОДУЛЯ	9
3	СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ	11
4	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНИВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МО- ДУЛЯ	11
5	ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	11
6	Лист дополнений и изменений, внесенных в рабочую программу модуля	12

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОДУЛЯ

1.1 Цель модуля

Целью Комплексного профессионального модуля подготовка обучающихся к решению задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный, производственно-технологический, сервисно-эксплуатационный по профилю основной профессиональной образовательной программы и освоение соответствующих данному профилю профессиональных компетенций.

1.2 Планируемые результаты освоения модуля

Планируемые результаты освоения модуля представлены в виде компетенций в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Планируемые результаты освоения модуля

<i>Планируемые результаты освоения основной профессиональной образовательной программы (компетенции, закрепленные за модулем)</i>		<i>Код и наименование индикатора достижения компетенции, закрепленного за модулем</i>
<i>код компетенции</i>	<i>наименование компетенции</i>	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними
		УК-1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению
		УК-1.3 Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников
		УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов
		УК-1.5 Использует логико-методологический инструментарий для критической оценки современных концепций философского и социального характера в своей предметной области
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через

		реализацию проектного управления
		УК-2.2 Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения
		УК-2.3 Планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменимости
		УК-2.4 Разрабатывает план реализации проекта с использованием инструментов планирования
		УК-2.5 Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта
ПК-1	Способен организовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных средств и осуществлять подбор необходимых эксплуатационных материалов	ПК-1.1 Выбирает рациональную систему технического обслуживания и ремонта, хранения и материально-технического обеспечения транспортных средств
		ПК.1.2 Организует процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей для различных условий эксплуатации
		ПК 1.3 Осуществляет выбор эксплуатационных материалов для технического обслуживания и ремонта транспортных средств
ПК – 2	Способен использовать знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном	ПК 2.1 Осуществляет выбор современных и перспективных деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных средств
		ПК 2.2 Осуществляет выбор современной и перспективной автомобильной электроники
		ПК 2.3 Осуществляет выбор современного и перспективного оборудования, применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных средств

ПК - 3	Способен к технологическому проектированию и контролю процесса проведения технического осмотра транспортных средств	ПК 3.1 Выполняет технологический расчет автосервисных предприятий различной мощности и технологического назначения
		ПК 3.2 Организует взаимодействие и распределение полномочий между работниками пункта технического осмотра транспортных средств
		ПК 3.3 Разрабатывает технологический процесс технического осмотра транспортных средств
		ПК 3.4 Внедряет новые методы и средства технического диагностирования транспортных средств

1.3 Место модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы

Профессиональный модуль является комплексным, так как его структурные элементы относятся к части, формируемой участниками образовательных отношений, разных блоков основной профессиональной образовательной программы высшего образования – программы магистратуры 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии будущего в автомобильном транспорте», реализуемой по модели элитного обучения.

К блоку 1 «Дисциплины (модули)» относятся 6 дисциплин («Современная автомобильная электроника», «Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей», «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей», «Современные автомобильные материалы», «Техническое диагностирование и контроль технического состояния автотранспортных средств», «Расчет и проектирование инфраструктуры предприятий автомобильного сервиса»), 2 набора элективных дисциплин («Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»/«Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей»; «Современные технологии повышения работоспособности и восстановления деталей автомобилей»/« Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей») и 2 курса «Выполнение и защита индивидуального проекта по комплексному профессиональному модулю»).

К блоку 2 «Практика» относятся 2 практики Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика и Производственная эксплуатационная практика.

Модуль изучается на 1 и 2 курсах в 2, 3 и 4 семестрах.

2 СТРУКТУРА МОДУЛЯ

Общая трудоемкость (объем) модуля составляет 42 зачетные единицы (з.е.), 1512 академических часов.

Таблица 2 – Структура модуля

Наименование структурного элемента модуля	№ семестра	Всего з.е./час.	Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего), час. / из них практическая подготовка ² , час.			Самост. работа, час.	Контроль, час. (подготовка к экзамену)	Контактная работа по промежуточной аттестации (АттКР) ³ , час.		
			лекц.	лаб.	практ.			зачет	зачет с оценкой	экзамен (включая консультацию перед экзаменом)
Дисциплины и курсы										
Современная автомобильная электроника	2	4 /144	12 /-	-/-	14 /-	80,85	36	-	-	1,15
Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей	3	5 / 180	12/... ¹	- / -	12/-	136,85	18	-	-	1,15
Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей	3	4 /144	12 /-	-/-	12 /-	100,85	18	-	-	1,15
Современные автомобильные материалы	3	4 /144	12 /-	-/-	24 /-	85,85	18	-	-	1,15
Техническое диагностирование и контроль технического состояния автотранспортных средств	4	5 /180	6 /-	-/-	14 / 4	104,85	54	-	-	1,15
Расчет и проектирование инфраструктуры предприятий автомобильного сервиса	4	3 /108	6 /-	-/-	14 / 4	87,9		0,1	-	-

Элективные дисциплины модуля ¹ : Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей/ Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей	4	2 / 72	6 / -	-/-	8 / 4	57,9	-	0,1	-	-
Элективные дисциплины модуля ¹ : Современные технологии повышения работоспособности и восстановления деталей автомобилей/ Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей	4	2 / 72	6 / -	-/-	8 / 4	57,9	-	0,1	-	-
Выполнение и защита индивидуального дисциплинарного проекта по комплексному профессиональному модулю	2	2 / 72	-	-	12	58,5	-	-	1,5	-
Выполнение и защита индивидуального междисциплинарного проекта по комплексному профессиональному модулю	3	2 / 72	-	-	12	58,5	-	-	1,5	-
Практики										
Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	3	6 / 216	24			192	-	-	+	-
Производственная эксплуатационная практика	4	3 / 108	12			96	-	-	+	-

3 СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ

Содержание модуля представлено в рабочих программах дисциплин, курсов и практик, указанных в таблице 2 (представлены в виде отдельных документов).

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНИВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ

Результаты освоения обучающимися модуля (компетенции, указанные в таблице 1.2) оцениваются на промежуточной аттестации по дисциплинам, курсам и практикам, входящим в его структуру.

Порядок проведения промежуточной аттестации приведен в соответствующих рабочих программах (представлены в виде отдельных документов); оценочные средства для промежуточной аттестации – в оценочных средствах для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по данным дисциплинам, курсам и практикам (оформлены в виде отдельных документов).

5 ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МОДУЛЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются их индивидуальные психофизические особенности. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с нарушением слуха возможно предоставление учебной информации в визуальной форме (краткий конспект лекций; тексты заданий, напечатанные увеличенным шрифтом), на аудиторных занятиях и промежуточной аттестации допускается присутствие ассистента, а также сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков. Текущий контроль успеваемости осуществляется в письменной форме: обучающийся письменно отвечает на вопросы, письменно выполняет практические задания. При необходимости время подготовки к ответу может быть увеличено.

Для лиц с нарушением зрения допускается аудиальное предоставление информации, а также использование на аудиторных занятиях звукозаписывающих устройств (диктофонов и т.д.). Допускается присутствие на занятиях и промежуточной аттестации ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь. Текущий контроль успеваемости осуществляется в устной форме.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, на аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитывать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).

6 Лист дополнений и изменений, внесенных в рабочую программу модуля

Номер измене- ния	Номера страниц				Всего стра- ниц	Да- та	Основание для изменения и подпись ли- ца, прово- дившего из- менения
	изме- нен- ных	заменен- ных	аннулирован- ных	но- вых			