

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич  
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ  
Дата подписания: 03.09.2024 11:29:50  
Уникальный программный ключ:  
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой

технологии материалов и транспорта

 А.Ю. Алтухов

«26» июня 2024 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Особые условия технической эксплуатации и  
экологическая безопасность автомобилей  
(наименование дисциплины)

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(код и наименование ОПОП ВО)

Курск – 2024

# 1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

## 1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Тема № 1. Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях

1. Факторы, влияющие на работоспособность автомобилей в экстремальных условиях.
2. Особенности эксплуатации автомобилей при низких температурах.
3. Способы и средства, облегчающие пуск при безгаражном обслуживании хранения автомобилей в зимних условиях.
4. Особенности ТЭА в горной местности и при высоких температурах окружающей среды

Тема № 2. Особенности ТЭА в особых производственных и социальных условиях

1. Автомобили, осуществляющие пассажирские перевозки.
2. Автомобили для междугородних и международных перевозок.
3. Специализированный подвижной состав.

Тема № 3. Особенности ТЭА индивидуальных автомобилей

1. Специфика использования некоммерческих автомобилей.
2. Организация технической эксплуатации.

### ***Критерии оценивания:***

**5 баллов** (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**4 балла** (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на нежид-

данные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**3 балла** (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**2 балла** (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### **2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ**

1. В качестве основных климатических факторов при районировании территории для технических целей принимаются ...

- а) скорость ветра и относительная влажность воздуха.
- б) температура и относительная влажность воздуха.
- в) температура и скорость ветра.

2. Для холодного климатического района на севере и востоке страны характерны не только низкая температура окружающего воздуха, ветры, но и ...

- а) большая запыленность воздуха.
- б) более тяжелые дорожные условия (снежные заносы зимой, работа на дорогах с переходными покрытиями и др.).
- в) повышенная влажность воздуха и солнечная радиация.

3. Для жаркого сухого и очень жаркого сухого климатических районов, кроме высокой температуры характерны ...

- а) солнечная радиация и большая запыленность воздуха.
- б) большая запыленность воздуха.
- в) солнечная радиация.

4. Для повышения эффективности транспортного процесса и технической эксплуатации автомобилей в особых условиях используют ...

- а) автомобили в специальном исполнении (северном, горном и т.д.); средства и способы, облегчающие пуск двигателя автомобиля.
- б) корректирование нормативов технической эксплуатации автомобиля.
- в) автомобили в специальном исполнении (северном, горном и т.д.); корректирование нормативов технической эксплуатации автомобиля; средства и способы, облегчающие пуск двигателя автомобиля.

5. Основными факторами отрицательного воздействия на ресурс двигателя автомобиля являются ...

- а) низкая температура масла, поступление холодного воздуха и топлива, понижение общего теплового режима двигателя.
- б) низкая температура масла, поступление холодного воздуха и топлива, понижение общего теплового режима двигателя, увеличение сопротивления шин и трансмиссии, аэродинамического сопротивления.
- в) увеличение сопротивления шин и трансмиссии, аэродинамического сопротивления.

6. При холодных пусках двигателя происходит интенсивное накопление конденсатов бензина и воды в моторном масле, что ...

- а) существенно увеличивает износ коренных шеек коленчатого вала и вкладышей.
- б) существенно увеличивает износ шатунных шеек коленчатого вала и вкладышей.
- в) существенно увеличивает износ цилиндров и поршневых колец.

7. Эксплуатация автомобилей при отрицательных температурах сопряжена также с увеличением расхода топлива, которое объясняется ...

- а) неполнотой сгорания, связанной с ухудшением испарения и распыления топлива; более длительной работой двигателя на пониженных и неустановившихся режимах и дополнительными затратами топлива на прогрев двигателя; повышением сопротивления в агрегатах трансмиссии из-за загустевания масел; увеличением сопротивления качению колес при движении по зимней дороге и аэродинамического сопротивления вследствие повышения плотности воздуха.
- б) повышением сопротивления в агрегатах трансмиссии из-за загустевания масел; увеличением сопротивления качению колес при движении по зимней дороге и аэродинамического сопротивления вследствие повышения плотности воздуха.
- в) неполнотой сгорания, связанной с ухудшением испарения и распыления топлива; более длительной работой двигателя на пониженных и неустановившихся режимах и дополнительными затратами топлива на прогрев двигателя.

8. Минимальная пусковая частота зависит от ...

- а) баланса положительных и отрицательных потоков энергии при цикле движения и температуры окружающего воздуха.
- б) конструкции и технического состояния двигателя.
- в) конструкции и технического состояния двигателя, баланса положительных и отрицательных потоков энергии при цикле движения и температуры окружающего воздуха.

9. На воспламенение смеси в цилиндрах дизельного двигателя влияет ...

- а) температура всасываемого воздуха и охлаждающей жидкости.
- б) температура масла, электролита и топлива.
- в) температура всасываемого воздуха, охлаждающей жидкости, масла, электролита и топлива.

10. Одним из важнейших факторов, снижающих эффективность работы автомобилей на территории с экстремальными климатическими условиями, является ...

- а) большое количество времени, затрачиваемое на их подготовку к выпуску на линию в условиях их безгаражного хранения.
- б) большое количество времени, затрачиваемое на их подготовку к выпуску на линию в условиях их гаражного хранения.

в) большое количество времени, затрачиваемое на их техническое обслуживание и текущий ремонт.

11. Подогрев автомобиля – это ...

а) тепловая подготовка, начинающаяся за время, меньшее продолжительности стоянки автомобиля между сменами.

б) тепловая подготовка, начинающаяся непосредственно перед пуском двигателя автомобиля.

в) тепловая подготовка его в течение всего периода межсменного хранения.

12. Разогрев – это ...

а) тепловая подготовка, начинающаяся за время, меньшее продолжительности стоянки автомобиля между сменами.

б) тепловая подготовка, начинающаяся непосредственно перед пуском двигателя автомобиля.

в) тепловая подготовка его в течение всего периода межсменного хранения.

13. Облегчение пуска двигателей и поддержание теплового режима агрегатов в условиях низких температур обеспечивается: ...

а) использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.

б) использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.

в) сохранением тепла от предыдущей работы двигателя; использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.

14. Тепловая подготовка автомобильных двигателей с помощью инфракрасных излучателей основана на ...

а) физических свойствах инфракрасных лучей, которые поглощаются в очень тонком слое твердого тела, вызывая его нагрев.

б) химических свойствах инфракрасных лучей, которые вступают во взаимодействие в очень тонком слое твердого тела, вызывая его нагрев.

в) физико-химических свойствах инфракрасных лучей, которые вызывают нагрев в тонком слое твердого тела.

15. Разогрев двигателя горячей водой заключается в том, что ...

а) горячая вода непосредственно от водогрейного котла по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя, а отвод воды осуществляется через сливной кран по отводным шлангам в котел.

б) горячая вода непосредственно от водогрейного котла по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя до полного ее заполнения.

в) горячая вода из центральной системы отопления АТП по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя, а отвод воды осуществляется через сливной кран по отводным шлангам в котел.

16. Экономическая оценка и обоснование выбора способов облегчения пуска двигателя основаны на ...

а) сопоставлении затрат, приходящихся на запуск двигателя.

- б) сопоставлении всех видов затрат, с получаемым экономическим эффектом в результате экономии топлива, повышения ресурса автомобиля и повышения производительности.
- в) сопоставлении экономического эффекта в результате экономии топлива.

17. Вследствие передачи больших крутящих моментов ведущими колесами при движении на подъем, частых торможений на длительных спусках, а также многочисленных поворотов с малыми радиусами происходит интенсивное изнашивание ...

- а) накладок тормозных колодок.
- б) рабочей поверхности зубьев шестерен редуктора ведущего моста.
- в) шин.

18. При эксплуатации автомобиля в горных условиях необходимо обратить особое внимание на техническое состояние ...

- а) трансмиссии.
- б) ходовой части.
- в) органов управления автомобиля, приборов освещения и сигнализации и правильность их установки.

19. Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобилей в горной местности необходимо ...

- а) произвести техническую подготовку автомобилей к работе в горных условиях, сократить на 40% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.
- б) увеличить на 40% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.
- в) увеличить на 20% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.

20. Автомобили, предназначенные для перевозок в условиях жаркого климата, должны иметь ...

- а) масляные радиаторы для охлаждения масла двигателя.
- б) усиленные системы охлаждения двигателя замкнутого типа, устраняющие потери охлаждающей жидкости от испарения, а также масляные радиаторы для охлаждения масла двигателя.
- в) усиленные системы охлаждения двигателя замкнутого типа, устраняющие потери охлаждающей жидкости от испарения.

21. На автомобилях, работающих в пустынно-песчаной зоне, необходимо использовать ...

- а) усиленную фильтрацию воздуха, топлива, масла.
- б) усиленную фильтрацию воздуха, топлива, масла, а также шины, резинотехнические изделия и детали из полимерных материалов, топливо, масло, тормозная жидкость и другие материалы должны быть рассчитаны на обеспечение надежной работы при высоких температурах.
- в) шины, резинотехнические изделия и детали из полимерных материалов, топливо, масло, тормозная жидкость и другие материалы, которые должны быть рассчитаны на обеспечение надежной работы при высоких температурах.

22. Естественное снижение надежности и увеличение трудоемкости ТО и ТР автомобилей, работающих в горной местности и при высоких температурах, учитывается ...

- а) оперативным корректированием нормативов технической эксплуатации.
- б) ресурсным корректированием нормативов технической эксплуатации.

- в) ресурсным и оперативным корректированием нормативов технической эксплуатации.
23. Специфические технические, технологические, организационные и другие особенности технической эксплуатации пассажирских автомобилей определяются ...
- а) природно-климатическими условиями эксплуатации.
  - б) условиями эксплуатации и требованиями к этим видам перевозок.
  - в) состоянием подвижного состава и его типом.
24. Объективный учет условий эксплуатации конкретных маршрутов позволяет ...
- а) распределять планируемые дотации между группами городских автобусов с учетом фактических условий их эксплуатации.
  - б) нормировать и контролировать затраты на обеспечение работоспособности автобусов, а также распределять планируемые дотации между группами городских автобусов (предприятия, колонны, бригады и т.д.) с учетом фактических условий их эксплуатации.
  - в) нормировать и контролировать затраты на обеспечение работоспособности автобусов.
25. Под надежностью перевозочного процесса понимается ...
- а) способность автобуса осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с графиком работы водителя.
  - б) способность пассажирского автомобиля или автобуса осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с правилами перевозок и расписанием движения, сохраняя при этом параметры технического состояния в заданных пределах.
  - в) способность пассажирского автомобиля осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с правилами дорожного движения.
26. Наибольшее влияние на уровень работоспособности городских автобусов на линии оказывают: ...
- а) резервирование и техническая помощь на линии.
  - б) совершенствование системы и организации ТО и ремонта; квалификация, организация и стимулирование труда водителей и ремонтных рабочих.
  - в) совершенствование системы и организации ТО и ремонта; квалификация, организация и стимулирование труда водителей и ремонтных рабочих; резервирование и техническая помощь на линии.
27. Для оказания технической помощи на линии на пассажирском АТП или в группе предприятий создается ...
- а) служба психологической помощи.
  - б) отдел технической помощи.
  - в) служба технической помощи.
28. Международная перевозка – это ...
- а) перевозка грузов или пассажиров, выполняемая за пределы пункта дислокации предприятия на расстояние свыше 50 км.
  - б) поездка груженого или порожнего автотранспортного средства, пункты отправления и прибытия которого находятся в двух разных государствах, с транзитом или без транзита через одно или несколько других государств.
  - в) поездка груженого автотранспортного средства, пункты отправления и прибытия которого находятся в двух сопредельных государствах.

29. К междугородным перевозкам относятся перевозки ...
- а) грузов или пассажиров, выполняемая за пределы пункта дислокации предприятия на расстояние свыше 50 км.
  - б) пункты отправления и прибытия, которых находятся в двух разных государствах, с транзитом или без транзита через одно или несколько других государств.
  - в) пункты отправления и прибытия которого находятся в двух сопредельных государствах.
30. Особенности, свойственные международным и междугородным перевозкам, повышают ...
- а) требования к безопасности и методам ее обеспечения в эксплуатации.
  - б) требования к надежности и методам ее обеспечения в эксплуатации.
  - в) ответственность водителей и грузополучателей.
31. Особенности технологии и организации ТО и ремонта автомобилей, участвующих в международных и междугородных перевозках, связаны с ...
- а) повышенной персональной ответственностью исполнителей за полноту и качество выполненных работ.
  - б) конструкцией, габаритами автомобилей и автопоездов, массой агрегатов, проведением ТО и ремонта в составе автопоезда.
  - в) конструкцией, габаритами автомобилей и автопоездов, массой агрегатов, проведением ТО и ремонта в составе автопоезда, повышенной персональной ответственностью исполнителей за полноту и качество выполненных работ.
32. К специализированному подвижному составу (СПС) автомобильного транспорта относятся ...
- а) автомобили и автопоезда, предназначенные для перевозки одного или нескольких однородных грузов и оборудованные различными приспособлениями и устройствами, которые устанавливаются на шасси базового автомобиля и обеспечивают механизацию погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, сокращают загрязнение окружающей среды.
  - б) грузовые автотранспортные средства, имеющие закрытый кузов и предназначенные для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности.
  - в) автотранспортные средства, предназначенные для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.
33. Организация и технология ТО и ремонта СПС имеет особенности, вызванные ...
- а) более тяжелыми условиями эксплуатации, действием на кузов дополнительных нагрузок и вибрации при перевозке грузов и др.
  - б) наличием дополнительного сложного оборудования, увеличением статической нагрузки на шасси автомобиля.
  - в) наличием дополнительного сложного оборудования, увеличением статической нагрузки на шасси автомобиля, более тяжелыми условиями эксплуатации, действием на кузов дополнительных нагрузок и вибрации при перевозке грузов и др.
34. Автофургон – это ...
- а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.



б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.

в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

35. При техническом обслуживании автофургона особое внимание необходимо уделить:

...

а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ – замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорно-всасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочно-заправочным работам.

36. Авторефрижератор представляет собой ...

а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.

б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.

в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

37. При техническом обслуживании авторефрижератора особое внимание необходимо уделить: ...

а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ – замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорно-всасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочно-заправочным работам.

38. Автомобильная цистерна – это ...

а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.

б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.

в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

39. При ТО и ТР автоцистерны для перевозки нефтепродуктов особое внимание следует уделять ...

а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ – замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорно-всасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочно-заправочным работам.

40. Автобетоносмеситель предназначен для ...

а) транспортирования отдозированных сухих компонентов бетонной смеси.

б) приготовления бетонной смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, а также для доставки готовой бетонной смеси и выдачи ее потребителю.

в) транспортирования отдозированных сухих компонентов бетонной смеси, приготовления бетонной смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, а также для доставки готовой бетонной смеси и выдачи ее потребителю.

41. При техническом обслуживании и ремонте автобетоносмесителя необходимо: ...

а) проверять состояние передней и задней опор смесительного барабана, состояние лопастей в смесительном барабане (в случае необходимости производить наплавку износившихся кромок), исправность арматуры системы подачи воды; проводить

смазочно-заправочные работы - смазать трос, оси, шарнирные соединения рычагов и тяг системы управления, подшипники опорных роликов, опору лотка.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции цистерны, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования цистерны, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорно-всасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочно-заправочным работам.

42. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" за поддержание автомобилей, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии, несет ответственность ...

а) владелец.

б) водитель.

в) доверенное лицо.

43. Для индивидуальных автомобилей обычно среднее число заездов на сервисные предприятия в год составляет ...

а) два-четыре.

б) пять-шесть.

в) восемь-десять.

44. Технологические процессы ТО и ТР индивидуальных автомобилей отличаются от коммерческих ...

а) значительно большей и стабильной программой, требующей более узкого применения специализированных постов и технологического оборудования.

б) значительно меньшей и нестабильной программой, требующей более широкого применения универсальных и тупиковых постов и мобильного технологического оборудования.

в) значительно меньшей трудоемкостью технического обслуживания и текущего ремонта.

45. Фирменные станции связаны с производителями автомобилей договором, согласно которому ...

а) они приобретают от производителя автомобили и запасные части по розничной цене, а продают по оптовой.

б) они приобретают от производителя автомобили и запасные части по оптовой цене, а продают с определенной наценкой, которую используют на функционирование предприятия, рекламу, создание склада запасных частей и т.п.

в) они приобретают от производителя автомобили по оптовой цене, а запасные части с определенной наценкой.

46. По договору с производителем дилер обязан ...

а) продавать все автомобили и проводить их только гарантийное обслуживание.

б) продавать определенную квоту автомобилей и проводить их гарантийное обслуживание в соответствии с заводской документацией, использовать запасные части и материалы, отвечающие требованиям производителя, проводить маркетинговый анализ, рекламу и т.д.

в) продавать запасные части по оптовой цене, а также проводить рекламу.

47. Под вредным воздействием автотранспортного комплекса (АТК) на окружающую среду понимается ее негативное изменение в результате ...

а) попадания в воду, почву отходов производственно-эксплуатационной деятельности, образующихся при движении, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, заправке, мойке, хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

б) попадания в атмосферный воздух, токсичных компонентов отработавших газов (ОГ), продуктов изнашивания деталей, дорожного полотна.

в) в атмосферный воздух, воду, почву токсичных компонентов отработавших газов (ОГ), продуктов изнашивания деталей, дорожного полотна, отходов производственно-эксплуатационной деятельности, образующихся при движении, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, заправке, мойке, хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

48. Под экологической безопасностью понимается такое воздействие АТК и его подсистем на окружающую среду, население и персонал, которое ...

а) не наносит ущерб здоровью человека.

б) не наносит ущерб здоровью человека и окружающей среде.

в) находится в пределах официально установленных допустимых норм.

49. Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" устанавливает ...

а) правила регулирования отношений в сфере взаимодействия общества и природы.

б) правила регулирования отношений в сфере сохранения естественной среды обитания, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной деятельности, оздоровления окружающей среды.

в) правила регулирования отношений в сфере взаимодействия общества и природы, сохранения естественной среды обитания, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной деятельности, оздоровления окружающей среды.

50. Вклад ТЭА в снижение вредных выбросов и повышение экологической безопасности АТК решение данной состоит ...

а) в обеспечении и поддержании технического состояния автомобилей и их агрегатов; в сокращении загрязнения среды в процессе хранения, заправки, технического обслуживания и ремонта автомобилей; в экономном расходовании ресурсов; в сокращении, сборе и утилизации промышленных отходов и вторичном их использовании.

б) в обеспечении и поддержании технического состояния автомобилей и их агрегатов; в сокращении загрязнения среды в процессе хранения, заправки.

в) технического обслуживания и ремонта автомобилей; в экономном расходовании ресурсов; в сокращении, сборе и утилизации промышленных отходов и вторичном их использовании.

51. При сгорании 1 кг автомобильного топлива образуется в среднем 2,7 кг CO<sub>2</sub>, который, скапливаясь в верхних слоях атмосферы, усиливает ...

а) тепловой эффект.

б) парниковый эффект.

в) разрушение озонового слоя.

52. Источниками шума в движущемся автомобиле являются ...

- а) агрегаты трансмиссии, подвеска, шины и взаимодействие с потоком встречного воздуха.
- б) двигатель и его системы впуска и выпуска, коробка передач.
- в) двигатель и его системы впуска и выпуска, коробка передач и другие агрегаты трансмиссии, подвеска, шины и взаимодействие с потоком встречного воздуха.

53. Согласно действующим нормам, допустимый уровень внешнего шума одного нового легкового автомобиля составляет ...

- а) 80 дБ А.
- б) 100 дБ А.
- в) 120 дБ А.

54. Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются ...

- а) картерные газы и топливные испарения.
- б) токсичные вещества, выбрасываемые с ОГ, картерные газы и топливные испарения.
- в) токсичные вещества, выбрасываемые с ОГ.

55. Основными источниками загрязнения водного бассейна являются ...

- а) сточные воды от мойки автомобилей, содержащие взвешенные вещества и нефтепродукты; сточные воды от производственных участков, содержащие тяжелые металлы, кислоты, щелочи, краску, растворители; поверхностные сточные воды с территории АТП, содержащие нефтепродукты, тосол, тормозные жидкости и другие вредные вещества.
- б) сточные воды от мойки автомобилей, содержащие взвешенные вещества и нефтепродукты (80-85% производственных стоков).
- в) сточные воды от производственных участков, содержащие тяжелые металлы, кислоты, щелочи, краску, растворители; поверхностные сточные воды с территории АТП, содержащие нефтепродукты, тосол, тормозные жидкости и другие вредные вещества.

56. Наиболее распространенными производственными отходами являются: ...

- а) металлический, в том числе свинцовый, лом, отработавшие свой срок автомобильные шины и аккумуляторы, отходы красок, шламы и шлаки.
- б) отработанные масла и смазки, технические жидкости, осадки водоочистных установок.
- в) отработанные масла и смазки, технические жидкости, осадки водоочистных установок; металлический, в том числе свинцовый, лом, отработавшие свой срок автомобильные шины и аккумуляторы, отходы красок, шламы и шлаки.

57. В число токсичных выбросов автомобилей входят: ...

- а) диоксид серы и соединения свинца; диоксид азота и альдегиды; сажа; оксид углерода и углеводороды.
- б) диоксид серы и соединения свинца; диоксид азота и альдегиды.
- в) сажа; оксид углерода и углеводороды.

58. Одним из основных механизмов влияния ИТС АТП на уровень работоспособности автомобилей, а также на расход топлива, загрязнение окружающей среды и ресурсы автомобилей и агрегатов являются ...

- а) правильно выбранные перечни операций технического обслуживания.
- б) правильно выбранные и соблюдаемые периодичности и перечни операций технического обслуживания.

- в) правильно выбранные и соблюдаемые периодичности технического обслуживания.
59. На токсичность автомобилей в движении главное влияние оказывает ...
- а) техническое состояние трансмиссии и ходовой части.
  - б) техническое состояние двигателя и его систем.
  - в) техническое состояние механизмов управления.
60. Одним из важнейших факторов повышения экономичности и экологичности автомобилей в эксплуатации является ...
- а) поддержание подвижного состава АТП в работоспособном состоянии.
  - б) поддержание подвижного состава АТП в исправном состоянии.
  - в) строгое соблюдение правил эксплуатации подвижного состава.
61. В соответствии с рекомендациями Министерства транспорта РФ на крупных и средних АТП контроль токсичности следует осуществлять на ...
- а) контрольно-пропускных пунктах (КПП).
  - б) специальных контрольно-регулирующих пунктах (КРП).
  - в) пунктах технического контроля (ПТК).
62. На малых АТП и у владельцев упрощенная проверка токсичности ОГ бензиновых автомобилей может осуществляться при наличии ...
- а) автостетоскопа и вакуум-метра.
  - б) компрессометра и мотортестера.
  - в) газоанализатора и мотортестера.
63. Управление возрастной структурой парка позволяет величину выбросов вредных веществ парком АТП ...
- а) снизить.
  - б) увеличить.
  - в) оставить на постоянном уровне.
64. Для снижения загрязнения атмосферы в эксплуатации необходимо ...
- а) применять методы облегчения пуска при низких температурах.
  - б) поддерживать оптимальный тепловой режим двигателей и агрегатов автомобилей.
  - в) поддерживать оптимальный тепловой режим двигателей и агрегатов автомобилей и применять методы облегчения пуска при низких температурах.
65. АТП должно иметь участок для мойки ПС, оснащенный ...
- а) очистными сооружениями с системой оборотного водоснабжения.
  - б) очистными сооружениями с системой оборотного водоснабжения, локальные очистные сооружения для предварительной очистки стоков от производственных участков и накопитель-отстойник для очистки стоков с территории.
  - в) локальные очистные сооружения для предварительной очистки стоков от производственных участков и накопитель-отстойник для очистки стоков с территории.
66. Вторичное сырье (отслужившие аккумуляторы и шины, отработанные масла, пластиковые смазки, технические жидкости и другие отходы) необходимо ...
- а) тщательно собирать и перерабатывать в условиях АТП.
  - б) собирать и хранить в стеклянной таре.

в) тщательно собирать и хранить в металлической таре на специально оборудованной для этого площадке, не допуская тем самым загрязнения ими ливневых вод и почвы.

67. Правильная организация работы с отходами на АТП позволяет решить сразу две важных задачи – это ...

а) снизить загрязнение окружающей среды и одновременно обеспечить качественное сырье для производства промышленных изделий и материалов, в том числе автомобильных (масла, аккумуляторы и др.).

б) снизить затраты на техническое обслуживание и время простоя в зоне ТО.

в) повысить уровень технической готовности подвижного состава и снизить затраты на эксплуатационные материалы.

68. Применение автомобилей большей надежности при прочих равных условиях благодаря замедлению ухудшения параметров технического состояния позволяет ...

а) снизить выбросы, сбросы, отходы и сократить расходы материалов и запасных частей.

б) снизить объемы работы по обеспечению работоспособности автомобилей в эксплуатации.

в) увеличить периодичность ТО, сократить трудоемкость ТО и ТР, увеличить ресурсы агрегатов и автомобиля в целом, т.е. снизить объемы работы по обеспечению работоспособности автомобилей в эксплуатации и сопутствующие им выбросы, сбросы, отходы и сократить расходы материалов и запасных частей.

69. Наиболее эффективными конструктивными усовершенствованиями бензиновых автомобилей, улучшающими экологические показатели, являются следующие: ...

а) компьютерная система управления рабочими процессами и составом ОГ с обратной связью; управляемый дозированный впрыск в цилиндры многоклапанного двигателя.

б) рециркуляция ОГ, управляемый дозированный впрыск топлива во впускной коллектор, компьютерная система управления рабочими процессами и составом ОГ с обратной связью; управляемый дозированный впрыск в цилиндры многоклапанного двигателя.

в) рециркуляция ОГ, управляемый дозированный впрыск топлива во впускной коллектор.

70. Наиболее эффективными конструктивными усовершенствованиями дизельных автомобилей, улучшающими экологические показатели, являются следующие: ...

а) турбонаддув и промежуточное охлаждение воздуха; каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором; повышение давления впрыскивания до 18-20 МПа в сочетании с электронным управлением впрыском; увеличивает степень распыливания топлива.

б) турбонаддув; каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором.

в) каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором; повышение давления впрыскивания до 18-20 МПа в сочетании с электронным управлением впрыском; увеличивает степень распыливания топлива.

71. Установка на бензиновые автомобили бесконтактной системы зажигания высокой энергии в комбинации с экономайзером принудительного холостого хода обеспечивает ...

а) снижение массового выброса вредных веществ до 30%.

б) снижение массового выброса вредных веществ до 50%.

- в) снижение массового выброса вредных веществ до 70%.
72. Качество дизельного топлива в основном определяется содержанием ...
- а) наличием механических примесей и воды.
  - б) серы, зольностью и наличием механических примесей и воды.
  - в) серы и зольностью.
73. Правильный выбор и использование при проведении ТО и ремонта на АТП современных высокосортных моторных и трансмиссионных масел обеспечивает ...
- а) существенное снижение темпов износа деталей, узлов и агрегатов автомобилей и тем самым повышает их надежность, а вместе с тем уменьшается количество отказов, снижаются эксплуатационные затраты и сокращаются объемы образующихся производственных отходов.
  - б) существенное снижение расхода топлива.
  - в) существенное снижение механических потерь в трансмиссии.
74. Использование обводненных и загрязненных моторных топлив приводит к ...
- а) ухудшению работы дизельных двигателей и возрастанию дымности.
  - б) улучшению работы дизельных двигателей и уменьшению дымности.
  - в) ухудшению работы дизельных двигателей (увеличиваются темпы износа деталей ТНВД, форсунок, ЦПГ) и возрастанию дымности.
75. Природоохранная деятельность на АТП организуется и осуществляется в соответствии с ...
- а) экологическими программами вышестоящей системы и нормативными документами.
  - б) действующим законодательством, подзаконными актами, а также экологическими программами вышестоящей системы и нормативными документами.
  - в) действующим законодательством и подзаконными актами.
76. Ответственность за соблюдение установленных правил и требований по природоохранной деятельности на АТП несет ...
- а) руководитель (владелец) предприятия.
  - б) руководитель службы экологической безопасности АТП.
  - в) главный инженер предприятия.
77. Экологический паспорт является документом, характеризующим ...
- а) техническое состояние транспортных средств АТП.
  - б) состояние природоохранных работ на АТП.
  - в) техническое состояние средств контроля.
78. В обязанности экологической службы АТП входит ...
- а) систематический контроль токсичности автомобилей, принятие оперативных решений по приведению парка в соответствие с действующими экологическими стандартами.
  - б) выбор необходимых организационно-технических мероприятий, проверка работы очистных сооружений и соблюдения правил хранения отходов, ведение экологической документации, осуществление контактов с государственными экологическими службами региона.
  - в) систематический контроль токсичности автомобилей, принятие оперативных решений по приведению парка в соответствие с действующими экологическими стандартами; выбор необходимых организационно-технических мероприятий, про-



верка работы очистных сооружений и соблюдения правил хранения отходов, ведение экологической документации, осуществление контактов с государственными экологическими службами региона.

## **5. Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте**

79. Под научно-техническим прогрессом понимается ...
- а) поступательное развитие науки и техники.
  - б) единое развитие техники и технологии, служащее основой социального развития общества.
  - в) единое, взаимообусловленное и поступательное развитие науки, техники и технологии, служащее основой социального развития общества.
80. Коэффициент эластичности показывает ...
- а) на сколько процентов растет выпуск продукции при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
  - б) на сколько процентов растут основные фонды при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
  - в) на сколько процентов растут трудовые ресурсы при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
81. Экстенсивные формы развития производства и общества при увеличении применения технически однородных средств, технологических методов и численности персонала неизменной квалификации неизбежно приводят к ...
- а) постепенному увеличению интенсивности показателей эффективности.
  - б) постепенному сокращению интенсивности улучшения показателей эффективности.
  - в) постепенному выравниванию показателей эффективности.
82. В рыночных условиях для реализации нововведений необходима не только их детальная разработка, но и ...
- а) серьезная финансовая поддержка.
  - б) принятие нововведения рынком.
  - в) серьезная финансовая поддержка, а также принятие нововведения рынком.
83. Для крупных мероприятий и тем более программ, затрагивающих внешние аспекты деятельности предприятия (клиентура, конкуренты, инвесторы), общепринятым в рыночных условиях инструментом планирования нововведений является ...
- а) долгосрочное планирование.
  - б) годовой маркетинговый план.
  - в) бизнес-план.
84. Бизнес-план – это ...
- а) инструмент краткосрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.
  - б) инструмент среднесрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.

в) инструмент долгосрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.

85. Концентрация – это ...

а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.

б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.

в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

86. Концентрация приводит к ...

а) росту производственной программы.

б) падению производственной программы.

в) росту производительности исполнителей.

87. Специализация – это ...

а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.

б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.

в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

88. Кооперирование – это ...

а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.

б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.

в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

89. Предметная специализация – это ...

- а) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.
- б) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.
- в) специализация подразделений ИТС на проведении работ ТО и ремонта определенных видов подвижного состава; при этом на одном предприятии или в подразделении сосредоточивается различное технологическое оборудование для выполнения комплекса операций по обеспечению работоспособности.

90. Агрегатно-узловая специализация — это ...

- а) специализация на восстановлении или изготовлении деталей всех видов подвижного состава.
- б) специализация подразделений на ТО и ремонте агрегатов, узлов, систем.
- в) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

91. Поддетальная специализация — это ...

- а) специализация подразделений на ТО и ремонте агрегатов, узлов, систем.
- б) специализация на восстановлении или изготовлении деталей всех видов подвижного состава.
- в) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

92. Технологическая специализация — это ...

- а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.
- б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.
- в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

93. Регламентно-технологическая специализация — это ...

- а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.
- б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.
- в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

94. Функциональная специализация — это ...

- а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.

- б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.
- в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

## **6. Перспективы и направления развития ТЭА**

95. Основным требованием при организации технической эксплуатации и государственного контроля автотранспорта является ...
- а) приоритетность охраны жизни и здоровья населения, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.
  - б) приоритетность охраны жизни и здоровья транспортного персонала, охраны окружающей среды, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.
  - в) приоритетность охраны жизни и здоровья населения и транспортного персонала, охраны окружающей среды, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.
96. Для индивидуальных автомобилей (легковые, грузопассажирские, микроавтобусы) структура системы ТО и ремонта постепенно переходит к ...
- а) системе с двумя основными видами ТО.
  - б) системе с одним основным видом ТО, сопоставимым по периодичности со среднегодовым пробегом этих автомобилей 10-20 тыс. км и предшествующим по времени государственному техническому осмотру, а в перспективе совмещенным с ним.
  - в) системе с тремя видами ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).
97. Для коммерческих грузовых и пассажирских структура системы ТО и ремонта постепенно переходит к ...
- а) уменьшению периодичности ТО в соответствии с повышением надежности автомобилей, качества их технической эксплуатации, применяемых эксплуатационных материалов и повышением квалификации персонала.
  - б) увеличение периодичности ТО в соответствии с повышением надежности автомобилей, качества их технической эксплуатации, применяемых эксплуатационных материалов и повышением квалификации персонала.
  - в) системе с одним основным видом ТО, сопоставимым по периодичности со среднегодовым пробегом этих автомобилей 10-20 тыс. км и предшествующим по времени государственному техническому осмотру, а в перспективе совмещенным с ним.
98. Принципиальное изменение планово-предупредительной системы возможно когда ...
- а) изделию будет обеспечено поддержание работоспособности методом резервирования.
  - б) элементам изделия будет обеспечено поддержание работоспособности методом самовосстановления в пределах установленного срока службы.
  - в) изделию (или его элементам) будет обеспечено поддержание работоспособности методами резервирования или самовосстановления в пределах установленного срока службы.
99. Под рынком услуг подсистемы технической эксплуатации и сервиса понимается ...
- а) возникновение и удовлетворение требований по обеспечению работоспособности, сохранности и подготовки к использованию автотранспортных средств всех форм собственности в течение всего периода эксплуатации с момента приобретения и до истечения гарантийного срока.

- б) удовлетворение требований по обеспечению работоспособности и подготовки к использованию автотранспортных средств.
- в) возникновение и удовлетворение требований по обеспечению работоспособности, сохранности и подготовки к использованию автотранспортных средств всех форм собственности в течение всего периода эксплуатации с момента приобретения и до списания.

100. Интеграция России в европейское и мировое экономические сообщества, расширяющиеся международные перевозки, участие в них не только грузовых, но и легковых автомобилей личного пользования и автобусов существенно повысят требования к ...

- а) сертификации новых отечественных автомобилей обеспечат их поэтапное приближение к европейским нормам.
- б) экологической безопасности, экономическим и другим показателям, при сертификации новых отечественных автомобилей обеспечат их поэтапное приближение к европейским нормам.
- в) экологической безопасности.

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично

84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

***2.3 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ***

***Компетентностно-ориентированная задача № 1***

Определите число специализированных постов диагностирования Д-1 исходя из следующих данных:

такт поста диагностики 60 мин.;

ритм поста диагностики 28 мин.;

коэффициент использования рабочего времени диагностического поста  $\eta_d$  равен 0,6.

***Компетентностно-ориентированная задача № 2***

Определите годовое число ЕО ( $N_{eo.g}$ ) на один списочный автомобиль исходя из следующих данных:

число ЕО ( $N_{eo}$ ) составляет 365;

годовой пробег автомобиля 35000.км;

пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км.

***Компетентностно-ориентированная задача № 3***

Определите годовое число ЕО на весь парк автомобилей одной модели ( $\Sigma N_{eo.g}$ ) исходя из следующих данных:

число ЕО ( $N_{eo}$ ) составляет 365;

годовой пробег автомобиля 40000 км;

пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;

списочное число автомобилей 120 шт.

***Компетентностно-ориентированная задача № 4***

Определите коэффициент, отражающий долю годового пробега автомобиля от его пробега за цикл исходя из следующих данных:

пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;

годовой пробег автомобиля 35000км.

***Компетентностно-ориентированная задача № 5***

Определите годовой пробег автомобиля исходя из следующих данных:

среднесуточный пробег автомобиля 300 км;

число дней работы АТП в году составляет 365;

число дней нахождения автомобиля за цикл в технически исправном состоянии 305;

число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30.

***Компетентностно-ориентированная задача № 6***

Определите число дней простоя автомобиля на КР исходя из следующих данных:  
 число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30;  
 удельный простой автомобиля в ТО и ТР в днях на 1000 км пробега составляет 0,5 дней;  
 пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;  
 коэффициент К4, учитывающий пробег подвижного состава с начала эксплуатации составляет 0,75.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 7*

Определите коэффициент технической готовности ТС исходя из следующих данных:  
 число дней работы АТП в году составляет 365;  
 число дней нахождения автомобиля за цикл в технически исправном состоянии 305;  
 число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 8*

Определите число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл исходя из следующих данных:  
 число дней простоя автомобиля в КР 30;  
 удельный простой автомобиля в ТО и ТР в днях на 1000 км пробега составляет 0,1 дней;  
 пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;  
 коэффициент К4, учитывающий пробег подвижного состава с начала эксплуатации составляет 0,75.

**Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

#### Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:***

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.