

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Переверзев Антон Сергеевич  
Должность: И.о. заведующего кафедрой  
Дата подписания: 22.01.2026 16:38:00  
Уникальный программный ключ:  
eed289a9bc9d1a28743ed412453905617483eacc

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий кафедрой  
технологии материалов и транспорта

 А.С. Переверзев

«25» июня 2025 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность  
автомобилей  
(наименование дисциплины)

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,  
направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии  
будущего в автомобильном транспорте»

(код и наименование ОПОП ВО)

*ОПОП ВО реализуется по модели элитного обучения*

Курск – 2025

# **1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

## ***1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ***

Тема № 1. Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях

1. Какие природно-климатические условия считаются экстремальными для эксплуатации автомобилей?
2. Как низкие температуры влияют на работу двигателя автомобиля?
3. Какие виды топлива наиболее эффективны при экстремально низких температурах?
4. Какие технические жидкости следует использовать в автомобиле при очень низких температурах?
5. Какие особенности подготовки автомобиля необходимы для эксплуатации в условиях крайнего севера?
6. Как высокие температуры влияют на работу системы охлаждения двигателя?
7. Какие типы охлаждающих жидкостей рекомендуется использовать в условиях экстремально высоких температур?
8. Как защитить аккумулятор автомобиля при низких температурах?
9. Как высокие температуры влияют на состояние резиновых деталей и шин автомобиля?
10. Какие меры предосторожности необходимо принять при эксплуатации автомобиля в условиях пустыни?
11. Как влияют экстремально высокие температуры на тормозную систему автомобиля?
12. Какие особенности имеет эксплуатация автомобиля в условиях высокой влажности и тропического климата?
13. Как подготовить автомобиль к эксплуатации в условиях высокогорья?
14. Какие изменения в двигателе и трансмиссии могут произойти при эксплуатации автомобиля на больших высотах?
15. Какие проблемы могут возникнуть при эксплуатации автомобиля в условиях сильной запыленности и как их предотвратить?
16. Как защитить автомобиль от коррозии в условиях повышенной влажности и солености воздуха?
17. Какие особенности эксплуатации автомобилей существуют в условиях частых и сильных осадков?

18. Как подготовить автомобиль к эксплуатации в условиях постоянного снегопада и обледенения?
19. Как влияют экстремальные природные условия на срок службы автомобиля и его основных узлов?
20. Какие методы и средства используются для повышения надежности и долговечности автомобилей, эксплуатируемых в экстремальных природно-климатических условиях?

## Тема № 2. Особенности ТЭА в особых производственных и социальных условиях

1. Какие производственные условия считаются особыми для эксплуатации автомобилей?
2. Как условия повышенной запыленности производственной среды влияют на эксплуатацию автомобиля?
3. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей на строительных площадках?
4. Как часто следует проводить техническое обслуживание автомобилей, работающих в условиях горнодобывающей промышленности?
5. Какие специфические требования предъявляются к автомобилям, работающим на сельскохозяйственных предприятиях?
6. Как особенности эксплуатации автомобилей на химических предприятиях влияют на выбор смазочных материалов?
7. Какие меры предосторожности необходимо принимать при эксплуатации автомобилей в условиях радиоактивного загрязнения?
8. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей, используемых в зоне военных действий?
9. Как влияет эксплуатация автомобилей в условиях крайнего севера на их техническое состояние и обслуживание?
10. Какие особенности имеет эксплуатация автомобилей в условиях тропического климата?
11. Как социальные условия, такие как высокая плотность населения в городах, влияют на эксплуатацию и техническое обслуживание автомобилей?
12. Какие меры необходимо принимать для обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей в условиях городских агломераций?
13. Как особенности эксплуатации автомобилей в горной местности влияют на их техническое обслуживание?

14. Какие специфические требования предъявляются к техническому обслуживанию автомобилей, работающих в условиях высокой влажности и солености воздуха?
15. Как особенности эксплуатации автомобилей в условиях частых и сильных осадков влияют на их техническое состояние и обслуживание?
16. Какие меры необходимо принимать для защиты автомобилей от коррозии в условиях повышенной влажности?
17. Как эксплуатация автомобилей в условиях пустыни влияет на их техническое обслуживание и выбор смазочных материалов?
18. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей, работающих в условиях частых транспортных пробок?
19. Как социальные условия, такие как наличие уличных преступлений и вандализма, влияют на эксплуатацию автомобилей и их техническое обслуживание?
20. Какие методы и средства используются для повышения надежности и долговечности автомобилей, эксплуатируемых в особых производственных и социальных условиях?

### Тема № 3. Особенности ТЭА индивидуальных автомобилей

1. Какие факторы влияют на выбор графика технического обслуживания индивидуальных автомобилей?
2. Как часто следует проводить техническое обслуживание индивидуальных автомобилей при их эксплуатации в городских условиях?
3. Какие особенности имеет техническое обслуживание индивидуальных автомобилей при частых поездках на большие расстояния?
4. Как влияет стиль вождения на техническое состояние индивидуального автомобиля и его обслуживание?
5. Какие компоненты автомобиля требуют особого внимания при эксплуатации в условиях частых коротких поездок?
6. Как влияют климатические условия на график технического обслуживания индивидуальных автомобилей?
7. Какие особенности имеет техническое обслуживание гибридных и электрических индивидуальных автомобилей?
8. Как часто следует заменять моторное масло в индивидуальных автомобилях при различных условиях эксплуатации?

9. Какие специфические требования предъявляются к техническому обслуживанию автомобилей с турбонаддувом?
10. Как часто следует проверять и обслуживать тормозную систему индивидуальных автомобилей?
11. Какие меры необходимо принимать для поддержания аккумулятора в хорошем состоянии при эксплуатации индивидуального автомобиля в холодном климате?
12. Как часто следует проверять и обслуживать систему кондиционирования в индивидуальных автомобилях?
13. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, такие как газ или биодизель?
14. Как часто следует проверять и регулировать углы установки колес (сход-развал) в индивидуальных автомобилях?
15. Какие меры необходимо принимать для защиты лакокрасочного покрытия индивидуальных автомобилей в условиях повышенной запыленности и загрязненности воздуха?
16. Как влияет регулярное использование прицепа на техническое состояние индивидуального автомобиля и его обслуживание?
17. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей с системой полного привода (4WD)?
18. Как часто следует проверять и обслуживать систему выхлопа в индивидуальных автомобилях?
19. Какие особенности имеет техническое обслуживание автомобилей, используемых преимущественно для поездок по бездорожью?
20. Как часто следует проводить диагностику электронных систем и датчиков в современных индивидуальных автомобилях?

Тема № 4. Каналы и масштабы влияния автотранспортного комплекса на окружающую среду, обеспечение экологической безопасности автотранспортного комплекса методами и средствами технической эксплуатации.

1. Какие основные каналы влияния автотранспортного комплекса на окружающую среду существуют?
2. Каковы масштабы выбросов углекислого газа от автотранспортных средств и их влияние на глобальное потепление?
3. Какой вклад в загрязнение воздуха вносят выбросы от двигателей внутреннего сгорания?

4. Какие компоненты автотранспортных выбросов наиболее опасны для здоровья человека?
5. Как эксплуатация автотранспортных средств влияет на качество почвы и водных ресурсов?
6. Какие виды загрязнений почвы могут возникать из-за эксплуатации автотранспортных средств?
7. Как использование и утилизация автотранспортных масел и технических жидкостей влияет на окружающую среду?
8. Какие меры и средства используются для снижения выбросов вредных веществ от автотранспортных средств?
9. Как регулярное техническое обслуживание автомобилей может способствовать снижению выбросов вредных веществ?
10. Какие экологические стандарты существуют для автотранспортных средств и как они способствуют снижению загрязнения окружающей среды?
11. Как внедрение гибридных и электрических автомобилей влияет на экологическую безопасность автотранспортного комплекса?
12. Какие технологии очистки выхлопных газов используются в современных автомобилях?
13. Как использование альтернативных видов топлива (биотопливо, водород, природный газ) влияет на экологическую безопасность автотранспортного комплекса?
14. Какие методы и средства используются для утилизации старых автотранспортных средств и их компонентов?
15. Как грамотная организация транспортных потоков в городах может способствовать снижению загрязнения окружающей среды?
16. Какие меры предосторожности необходимо принимать при хранении и транспортировке автотранспортных масел и технических жидкостей?
17. Как современные системы управления двигателем (ECU) способствуют снижению выбросов вредных веществ?
18. Какие методы контроля выбросов и диагностики состояния двигателя используются для обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств?
19. Как общественный транспорт может способствовать снижению нагрузки на окружающую среду от автотранспортного комплекса?

20. Какие перспективные разработки и технологии существуют для повышения экологической безопасности автотранспортного комплекса?

**Критерии оценивания:**

**5 баллов** (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**4 балла** (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**3 балла** (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**2 балла** (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### **2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ**

1. В качестве основных климатических факторов при районировании территории для технических целей принимаются ...
  - а) скорость ветра и относительная влажность воздуха.
  - б) температура и относительная влажность воздуха.
  - в) температура и скорость ветра.
  
2. Для холодного климатического района на севере и востоке страны характерны не только низкая температура окружающего воздуха, ветры, но и ...
  - а) большая запыленность воздуха.
  - б) более тяжелые дорожные условия (снежные заносы зимой, работа на дорогах с переходными покрытиями и др.).
  - в) повышенная влажность воздуха и солнечная радиация.
  
3. Для жаркого сухого и очень жаркого сухого климатических районов, кроме высокой температуры характерны ...
  - а) солнечная радиация и большая запыленность воздуха.
  - б) большая запыленность воздуха.
  - в) солнечная радиация.
  
4. Для повышения эффективности транспортного процесса и технической эксплуатации автомобилей в особых условиях используют ...
  - а) автомобили в специальном исполнении (северном, горном и т.д.); средства и способы, облегчающие пуск двигателя автомобиля.
  - б) корректирование нормативов технической эксплуатации автомобиля.
  - в) автомобили в специальном исполнении (северном, горном и т.д.); корректирование нормативов технической эксплуатации автомобиля; средства и способы, облегчающие пуск двигателя автомобиля.
  
5. Основными факторами отрицательного воздействия на ресурс двигателя автомобиля являются ...
  - а) низкая температура масла, поступление холодного воздуха и топлива, понижение общего теплового режима двигателя.
  - б) низкая температура масла, поступление холодного воздуха и топлива, понижение общего теплового режима двигателя, увеличение сопротивления шин и трансмиссии, аэродинамического сопротивления.
  - в) увеличение сопротивления шин и трансмиссии, аэродинамического сопротивления.
  
6. При холодных пусках двигателя происходит интенсивное накопление конденсатов бензина и воды в моторном масле, что ...
  - а) существенно увеличивает износ коренных шеек коленчатого вала и вкладышей.

- б) существенно увеличивает износ шатунных шеек коленчатого вала и вкладышей.
  - в) существенно увеличивает износ цилиндров и поршневых колец.
7. Эксплуатация автомобилей при отрицательных температурах сопряжена также с увеличением расхода топлива, которое объясняется ...
- а) неполнотой сгорания, связанной с ухудшением испарения и распыления топлива; более длительной работой двигателя на пониженных и неустановившихся режимах и дополнительными затратами топлива на прогрев двигателя; повышением сопротивления в агрегатах трансмиссии из-за загустевания масел; увеличением сопротивления качению колес при движении по зимней дороге и аэродинамического сопротивления вследствие повышения плотности воздуха.
  - б) повышением сопротивления в агрегатах трансмиссии из-за загустевания масел; увеличением сопротивления качению колес при движении по зимней дороге и аэродинамического сопротивления вследствие повышения плотности воздуха.
  - в) неполнотой сгорания, связанной с ухудшением испарения и распыления топлива; более длительной работой двигателя на пониженных и неустановившихся режимах и дополнительными затратами топлива на прогрев двигателя.
8. Минимальная пусковая частота зависит от ...
- а) баланса положительных и отрицательных потоков энергии при цикле движения и температуры окружающего воздуха.
  - б) конструкции и технического состояния двигателя.
  - в) конструкции и технического состояния двигателя, баланса положительных и отрицательных потоков энергии при цикле движения и температуры окружающего воздуха.
9. На воспламенение смеси в цилиндрах дизельного двигателя влияет ...
- а) температура всасываемого воздуха и охлаждающей жидкости.
  - б) температура масла, электролита и топлива.
  - в) температура всасываемого воздуха, охлаждающей жидкости, масла, электролита и топлива.
10. Одним из важнейших факторов, снижающих эффективность работы автомобилей на территории с экстремальными климатическими условиями, является ...
- а) большое количество времени, затрачиваемое на их подготовку к выпуску на линию в условиях их безгаражного хранения.
  - б) большое количество времени, затрачиваемое на их подготовку к выпуску на линию в условиях их гаражного хранения.
  - в) большое количество времени, затрачиваемое на их техническое обслуживание и текущий ремонт.
11. Подогрев автомобиля – это ...
- а) тепловая подготовка, начинающаяся за время, меньшее продолжительности стоянки автомобиля между сменами.
  - б) тепловая подготовка, начинающаяся непосредственно перед пуском двигателя автомобиля.

- в) тепловая подготовка его в течение всего периода межсменного хранения.
12. Разогрев – это ...
- а) тепловая подготовка, начинающаяся за время, меньшее продолжительности стоянки автомобиля между сменами.
  - б) тепловая подготовка, начинающаяся непосредственно перед пуском двигателя автомобиля.
  - в) тепловая подготовка его в течение всего периода межсменного хранения.
13. Облегчение пуска двигателей и поддержание теплового режима агрегатов в условиях низких температур обеспечивается: ...
- а) использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.
  - б) использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.
  - в) сохранением тепла от предыдущей работы двигателя; использованием тепла от внешнего источника; применением средств, обеспечивающих холодный пуск двигателя.
14. Тепловая подготовка автомобильных двигателей с помощью инфракрасных излучателей основана на ...
- а) физических свойствах инфракрасных лучей, которые поглощаются в очень тонком слое твердого тела, вызывая его нагрев.
  - б) химических свойствах инфракрасных лучей, которые вступают во взаимодействие в очень тонком слое твердого тела, вызывая его нагрев.
  - в) физико-химических свойствах инфракрасных лучей, которые вызывают нагрев в тонком слое твердого тела.
15. Разогрев двигателя горячей водой заключается в том, что ...
- а) горячая вода непосредственно от водогрейного котла по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя, а отвод воды осуществляется через сливной кран по отводным шлангам в котел.
  - б) горячая вода непосредственно от водогрейного котла по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя до полного ее заполнения.
  - в) горячая вода из центральной системы отопления АТП по трубам при помощи насосов подается через гибкий шланг в систему охлаждения двигателя, а отвод воды осуществляется через сливной кран по отводным шлангам в котел.
16. Экономическая оценка и обоснование выбора способов облегчения пуска двигателя основаны на ...
- а) сопоставлении затрат, приходящихся на запуск двигателя.
  - б) сопоставлении всех видов затрат, с получаемым экономическим эффектом в результате экономии топлива, повышения ресурса автомобиля и повышения производительности.
  - в) сопоставлении экономического эффекта в результате экономии топлива.

17. Вследствие передачи больших крутящих моментов ведущими колесами при движении на подъем, частых торможений на длительных спусках, а также многочисленных поворотов с малыми радиусами происходит интенсивное изнашивание ...
- а) накладок тормозных колодок.
  - б) рабочей поверхности зубьев шестерен редуктора ведущего моста.
  - в) шин.
18. При эксплуатации автомобиля в горных условиях необходимо обратить особое внимание на техническое состояние ...
- а) трансмиссии.
  - б) ходовой части.
  - в) органов управления автомобиля, приборов освещения и сигнализации и правильность их установки.
19. Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобилей в горной местности необходимо ...
- а) произвести техническую подготовку автомобилей к работе в горных условиях, сократить на 40% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.
  - б) увеличить на 40% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.
  - в) увеличить на 20% периодичность ТО и строго выполнять специальные правила вождения в горной местности.
20. Автомобили, предназначенные для перевозок в условиях жаркого климата, должны иметь ...
- а) масляные радиаторы для охлаждения масла двигателя.
  - б) усиленные системы охлаждения двигателя замкнутого типа, устраняющие потери охлаждающей жидкости от испарения, а также масляные радиаторы для охлаждения масла двигателя.
  - в) усиленные системы охлаждения двигателя замкнутого типа, устраняющие потери охлаждающей жидкости от испарения.
21. На автомобилях, работающих в пустынно-песчаной зоне, необходимо использовать ...
- а) усиленную фильтрацию воздуха, топлива, масла.
  - б) усиленную фильтрацию воздуха, топлива, масла, а также шины, резинотехнические изделия и детали из полимерных материалов, топливо, масло, тормозная жидкость и другие материалы должны быть рассчитаны на обеспечение надежной работы при высоких температурах.
  - в) шины, резинотехнические изделия и детали из полимерных материалов, топливо, масло, тормозная жидкость и другие материалы, которые должны быть рассчитаны на обеспечение надежной работы при высоких температурах.
22. Естественное снижение надежности и увеличение трудоемкости ТО и ТР автомобилей, работающих в горной местности и при высоких температурах, учитывается ...

- а) оперативным корректированием нормативов технической эксплуатации.
  - б) ресурсным корректированием нормативов технической эксплуатации.
  - в) ресурсным и оперативным корректированием нормативов технической эксплуатации.
23. Специфические технические, технологические, организационные и другие особенности технической эксплуатации пассажирских автомобилей определяются ...
- а) природно-климатическими условиями эксплуатации.
  - б) условиями эксплуатации и требованиями к этим видам перевозок.
  - в) состоянием подвижного состава и его типом.
24. Объективный учет условий эксплуатации конкретных маршрутов позволяет ...
- а) распределять планируемые дотации между группами городских автобусов с учетом фактических условий их эксплуатации.
  - б) нормировать и контролировать затраты на обеспечение работоспособности автобусов, а также распределять планируемые дотации между группами городских автобусов (предприятия, колонны, бригады и т.д.) с учетом фактических условий их эксплуатации.
  - в) нормировать и контролировать затраты на обеспечение работоспособности автобусов.
25. Под надежностью перевозочного процесса понимается ...
- а) способность автобуса осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с графиком работы водителя.
  - б) способность пассажирского автомобиля или автобуса осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с правилами перевозок и расписанием движения, сохраняя при этом параметры технического состояния в заданных пределах.
  - в) способность пассажирского автомобиля осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с правилами дорожного движения.
26. Наибольшее влияние на уровень работоспособности городских автобусов на линии оказывают: ...
- а) резервирование и техническая помощь на линии.
  - б) совершенствование системы и организации ТО и ремонта; квалификация, организация и стимулирование труда водителей и ремонтных рабочих.
  - в) совершенствование системы и организации ТО и ремонта; квалификация, организация и стимулирование труда водителей и ремонтных рабочих; резервирование и техническая помощь на линии.
27. Для оказания технической помощи на линии на пассажирском АТП или в группе предприятий создается ...
- а) служба психологической помощи.
  - б) отдел технической помощи.
  - в) служба технической помощи.

28. Международная перевозка □ это ...
- а) перевозка грузов или пассажиров, выполняемая за пределы пункта дислокации предприятия на расстояние свыше 50 км.
  - б) поездка груженого или порожнего автотранспортного средства, пункты отправления и прибытия которого находятся в двух разных государствах, с транзитом или без транзита через одно или несколько других государств.
  - в) поездка груженого автотранспортного средства, пункты отправления и прибытия которого находятся в двух сопредельных государствах.
29. К междугородным перевозкам относятся перевозки ...
- а) грузов или пассажиров, выполняемая за пределы пункта дислокации предприятия на расстояние свыше 50 км.
  - б) пункты отправления и прибытия, которых находятся в двух разных государствах, с транзитом или без транзита через одно или несколько других государств.
  - в) пункты отправления и прибытия которого находятся в двух сопредельных государствах.
30. Особенности, свойственные международным и междугородным перевозкам, повышают ...
- а) требования к безопасности и методам ее обеспечения в эксплуатации.
  - б) требования к надежности и методам ее обеспечения в эксплуатации.
  - в) ответственность водителей и грузополучателей.
31. Особенности технологии и организации ТО и ремонта автомобилей, участвующих в международных и междугородных перевозках, связаны с ...
- а) повышенной персональной ответственностью исполнителей за полноту и качество выполненных работ.
  - б) конструкцией, габаритами автомобилей и автопоездов, массой агрегатов, проведением ТО и ремонта в составе автопоезда.
  - в) конструкцией, габаритами автомобилей и автопоездов, массой агрегатов, проведением ТО и ремонта в составе автопоезда, повышенной персональной ответственностью исполнителей за полноту и качество выполненных работ.
32. К специализированному подвижному составу (СПС) автомобильного транспорта относятся ...
- а) автомобили и автопоезда, предназначенные для перевозки одного или нескольких однородных грузов и оборудованные различными приспособлениями и устройствами, которые устанавливаются на шасси базового автомобиля и обеспечивают механизацию погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, сокращают загрязнение окружающей среды.
  - б) грузовые автотранспортные средства, имеющие закрытый кузов и предназначенные для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности.
  - в) автотранспортные средства, предназначенные для безтарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

33. Организация и технология ТО и ремонта СПС имеет особенности, вызванные ...
- а) более тяжелыми условиями эксплуатации, действием на кузов дополнительных нагрузок и вибрации при перевозке грузов и др.
  - б) наличием дополнительного сложного оборудования, увеличением статической нагрузки на шасси автомобиля.
  - в) наличием дополнительного сложного оборудования, увеличением статической нагрузки на шасси автомобиля, более тяжелыми условиями эксплуатации, действием на кузов дополнительных нагрузок и вибрации при перевозке грузов и др.
34. Автофургон □ это ...
- а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.
  - б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.
  - в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.
35. При техническом обслуживании автофургона особое внимание необходимо уделить:
- ...
- а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ □ замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.
  - б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.
  - в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорновсасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочнозаправочным работам.
36. Авторефрижератор представляет собой ...
- а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.

б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.

в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

37. При техническом обслуживании авторефрижератора особое внимание необходимо уделить: ...

а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ □ замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в)

обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорновсасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочнозаправочным работам.

38. Автомобильная цистерна □ это ...

а) автомобиль-фургон (прицеп, полуприцеп) с изотермическим кузовом и холодильной установкой.

б) грузовое автотранспортное средство, имеющее закрытый кузов и предназначенное для перевозки различных товаров, продуктов, скоропортящихся грузов и живности, может оснащаться грузоподъемной площадкой.

в) специализированное автотранспортное средство, предназначенное для бестарной перевозки жидких, газообразных и некоторых видов сыпучих грузов в специальных емкостях, устанавливаемых на шасси.

39. При ТО и ТР автоцистерны для перевозки нефтепродуктов особое внимание следует уделять ...

а) проверке состояния кузова; проведению смазочно-заправочных работ □ замене масляного, топливного и воздушного фильтров, замене моторного масла в двигателе (через 500-3000 ч в зависимости от типа холодильного агрегата и применяемого масла) и в компрессоре, проверке уровня хладагента (через смотровое окно ресивера), замене охлаждающей жидкости в двигателе; замене фильтра-осушителя хладагента; проверке и техническому обслуживанию холодильного агрегата; проверке производительности компрессора и создаваемого им давления.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции фургона, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования кузова, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорновсасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочнозаправочным работам.

40. Автобетоносмеситель предназначен для ...

а) транспортирования отдозированных сухих компонентов бетонной смеси.

б) приготовления бетонной смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, а также для доставки готовой бетонной смеси и выдачи ее потребителю.

в) транспортирования отдозированных сухих компонентов бетонной смеси, приготовления бетонной смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, а также для доставки готовой бетонной смеси и выдачи ее потребителю.

41. При техническом обслуживании и ремонте автобетоносмесителя необходимо: ...

а) проверять состояние передней и задней опор смесительного барабана, состояние лопастей в смесительном барабане (в случае необходимости производить наплавку износившихся кромок), исправность арматуры системы подачи воды; проводить смазочно-заправочные работы - смазать трос, оси, шарнирные соединения рычагов и тяг системы управления, подшипники опорных роликов, опору лотка.

б) регулярной уборке, мойке и дезинфекции цистерны, проверке исправности фиксаторов, дверей и их запоров, внутреннего оборудования цистерны, состояния каната, поддерживающих цепей, грузоподъемной площадки; смазочно-заправочным работам.

в) обеспечению безопасности; надежности крепления корпуса цистерны к раме шасси, трубопроводов, насоса и других узлов, работоспособности дыхательного клапана, герметичности корпуса и состоянию покрытия на внутренней поверхности цистерны, герметичности крышки горловины; состоянию напорновсасывающих рукавов, состоянию и креплению проводников системы электрооборудования, состоянию и правильности показаний всех приборов; смазочнозаправочным работам.

42. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" за поддержание автомобилей, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии, несет ответственность ...

а) владелец.

б) водитель.

в) доверенное лицо.

43. Для индивидуальных автомобилей обычно среднее число заездов на сервисные предприятия в год составляет ...

а) два-четыре.

б) пять-шесть.

в) восемь-десять.

44. Технологические процессы ТО и ТР индивидуальных автомобилей отличаются от коммерческих ...

а) значительно большей и стабильной программой, требующей более узкого применения специализированных постов и технологического оборудования.

б) значительно меньшей и нестабильной программой, требующей более широкого применения универсальных и тупиковых постов и мобильного технологического оборудования.

в) значительно меньшей трудоемкостью технического обслуживания и текущего ремонта.

в)

45. Фирменные станции связаны с производителями автомобилей договором, согласно которому ...
- а) они приобретают от производителя автомобиля и запасные части по розничной цене, а продают по оптовой.
  - б) они приобретают от производителя автомобиля и запасные части по оптовой цене, а продают с определенной наценкой, которую используют на функционирование предприятия, рекламу, создание склада запасных частей и т.п.
  - в) они приобретают от производителя автомобиля по оптовой цене, а запасные части с определенной наценкой.
46. По договору с производителем дилер обязан ...
- а) продавать все автомобилей и проводить их только гарантийное обслуживание.
  - б) продавать определенную квоту автомобилей и проводить их гарантийное обслуживание в соответствии с заводской документацией, использовать запасные части и материалы, отвечающие требованиям производителя, проводить маркетинговый анализ, рекламу и т.д.  
    продавать запасные части по оптовой цене, а также проводить рекламу.
47. Под вредным воздействием автотранспортного комплекса (АТК) на окружающую среду понимается ее негативное изменение в результате ...
- а) попадания в воду, почву отходов производственно-эксплуатационной деятельности, образующихся при движении, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, заправке, мойке, хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
  - б) попадания в атмосферный воздух, токсичных компонентов отработавших газов (ОГ), продуктов изнашивания деталей, дорожного полотна.
  - в) в атмосферный воздух, воду, почву токсичных компонентов отработавших газов (ОГ), продуктов изнашивания деталей, дорожного полотна, отходов производственно-эксплуатационной деятельности, образующихся при движении, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, заправке, мойке, хранении, техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
48. Под экологической безопасностью понимается такое воздействие АТК и его подсистем на окружающую среду, население и персонал, которое ...
- а) не наносит ущерб здоровью человека.
  - б) не наносит ущерб здоровью человека и окружающей среде.
  - в) находится в пределах официально установленных допустимых норм.
49. Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" устанавливает ...
- а) правила регулирования отношений в сфере взаимодействия общества и природы.
  - б) правила регулирования отношений в сфере сохранения естественной среды обитания, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной деятельности, оздоровления окружающей среды.
  - в) правила регулирования отношений в сфере взаимодействия общества и природы, сохранения естественной среды обитания, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной деятельности, оздоровления окружающей среды.

50. Вклад ТЭА в снижение вредных выбросов и повышение экологической безопасности АТК решение данной состоит ...

- а) в обеспечении и поддержании технического состояния автомобилей и их агрегатов; в сокращении загрязнения среды в процессе хранения, заправки, технического обслуживания и ремонта автомобилей; в экономном расходовании ресурсов; в сокращении, сборе и утилизации промышленных отходов и вторичном их использовании.
- б) в обеспечении и поддержании технического состояния автомобилей и их агрегатов; в сокращении загрязнения среды в процессе хранения, заправки.
- в) технического обслуживания и ремонта автомобилей; в экономном расходовании ресурсов; в сокращении, сборе и утилизации промышленных отходов и вторичном их использовании.

51. При сгорании 1 кг автомобильного топлива образуется в среднем 2,7 кг CO<sub>2</sub>, который, скапливаясь в верхних слоях атмосферы, усиливает ...

- а) тепловой эффект.
- б) парниковый эффект.
- в) разрушение озонового слоя.

52. Источниками шума в движущемся автомобиле являются ...

- а) агрегаты трансмиссии, подвеска, шины и взаимодействие с потоком встречного воздуха.
- б) двигатель и его системы впуска и выпуска, коробка передач.
- в) двигатель и его системы впуска и выпуска, коробка передач и другие агрегаты трансмиссии, подвеска, шины и взаимодействие с потоком встречного воздуха.

53. Согласно действующим нормам, допустимый уровень внешнего шума одного нового легкового автомобиля составляет ...

- а) 80 дБ А.
- б) 100 дБ А.
- в) 120 дБ А.

54. Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются ...

- а) картерные газы и топливные испарения.
- б) токсичные вещества, выбрасываемые с ОГ, картерные газы и топливные испарения.
- в) токсичные вещества, выбрасываемые с ОГ.

55. Основными источниками загрязнения водного бассейна являются ...

- а) сточные воды от мойки автомобилей, содержащие взвешенные вещества и нефтепродукты; сточные воды от производственных участков, содержащие тяжелые металлы, кислоты, щелочи, краску, растворители; поверхностные сточные воды с территории АТП, содержащие нефтепродукты, тосол, тормозные жидкости и другие вредные вещества.

в)

б) сточные воды от мойки автомобилей, содержащие взвешенные вещества и нефтепродукты (80-85% производственных стоков).

в) сточные воды от производственных участков, содержащие тяжелые металлы, кислоты, щелочи, краску, растворители; поверхностные сточные воды с территории АТП, содержащие нефтепродукты, тосол, тормозные жидкости и другие вредные вещества.

56. Наиболее распространенными производственными отходами являются: ...

а) металлический, в том числе свинцовый, лом, отработавшие свой срок автомобильные шины и аккумуляторы, отходы красок, шламы и шлаки.

б) отработанные масла и смазки, технические жидкости, осадки водоочистных установок.

в) отработанные масла и смазки, технические жидкости, осадки водоочистных установок; металлический, в том числе свинцовый, лом, отработавшие свой срок автомобильные шины и аккумуляторы, отходы красок, шламы и шлаки.

57. В число токсичных выбросов автомобилей входят: ...

а) диоксид серы и соединения свинца; диоксид азота и альдегиды; сажа; оксид углерода и углеводороды.

б) диоксид серы и соединения свинца; диоксид азота и альдегиды.

в) сажа; оксид углерода и углеводороды.

58. Одним из основных механизмов влияния ИТС АТП на уровень работоспособности автомобилей, а также на расход топлива, загрязнение окружающей среды и ресурсы автомобилей и агрегатов являются ...

а) правильно выбранные перечни операций технического обслуживания.

б) правильно выбранные и соблюдаемые периодичности и перечни операций технического обслуживания.

в) правильно выбранные и соблюдаемые периодичности технического обслуживания.

59. На токсичность автомобилей в движении главное влияние оказывает ...

а) техническое состояние трансмиссии и ходовой части.

б) техническое состояние двигателя и его систем.

в) техническое состояние механизмов управления.

60. Одним из важнейших факторов повышения экономичности и экологичности автомобилей в эксплуатации является ...

а) поддержание подвижного состава АТП в работоспособном состоянии.

б) поддержание подвижного состава АТП в исправном состоянии.

в) строгое соблюдение правил эксплуатации подвижного состава.

61. В соответствии с рекомендациями Министерства транспорта РФ на крупных и средних АТП контроль токсичности следует осуществлять на ...

а) контрольно-пропускных пунктах (КПП).

- б) специальных контрольно-регулирующих пунктах (КРП).
  - в) пунктах технического контроля (ПТК).
62. На малых АТП и у владельцев упрощенная проверка токсичности ОГ бензиновых автомобилей может осуществляться при наличии ...
- а) автостетоскопа и вакуум-метра.
  - б) компрессометра и мотортестера.
  - в) газоанализатора и мотортестера.
63. Управление возрастной структурой парка позволяет величину выбросов вредных веществ парком АТП ...
- а) снизить.
  - б) увеличить.
  - в) оставить на постоянном уровне.
64. Для снижения загрязнения атмосферы в эксплуатации необходимо ...
- а) применять методы облегчения пуска при низких температурах.
  - б) поддерживать оптимальный тепловой режим двигателей и агрегатов автомобилей.
  - в) поддерживать оптимальный тепловой режим двигателей и агрегатов автомобилей и применять методы облегчения пуска при низких температурах.
65. АТП должно иметь участок для мойки ПС, оснащенный ...
- а) очистными сооружениями с системой оборотного водоснабжения.
  - б) очистными сооружениями с системой оборотного водоснабжения, локальные очистные сооружения для предварительной очистки стоков от производственных участков и накопитель-отстойник для очистки стоков с территории.
  - в) локальные очистные сооружения для предварительной очистки стоков от производственных участков и накопитель-отстойник для очистки стоков с территории.
66. Вторичное сырье (отслужившие аккумуляторы и шины, отработанные масла, пластические смазки, технические жидкости и другие отходы) необходимо ...
- а) тщательно собирать и перерабатывать в условиях АТП.
  - б) собирать и хранить в стеклянной таре.
  - в) тщательно собирать и хранить в металлической таре на специально оборудованной для этого площадке, не допуская тем самым загрязнения ими ливневых вод и почвы.
67. Правильная организация работы с отходами на АТП позволяет решить сразу две важных задачи □ это ...
- а) снизить загрязнение окружающей среды и одновременно обеспечить качественное сырье для производства промышленных изделий и материалов, в том числе автомобильных (масла, аккумуляторы и др.).
  - б) снизить затраты на техническое обслуживание и время простоя в зоне ТО.

в)

в) повысить уровень технической готовности подвижного состава и снизить затраты на эксплуатационные материалы.

68. Применение автомобилей большей надежности при прочих равных условиях благодаря замедлению ухудшения параметров технического состояния позволяет ...

а) снизить выбросы, сбросы, отходы и сократить расходы материалов и запасных частей.

б) снизить объемы работы по обеспечению работоспособности автомобилей в эксплуатации.

в) увеличить периодичность ТО, сократить трудоемкость ТО и ТР, увеличить ресурсы агрегатов и автомобиля в целом, т.е. снизить объемы работы по обеспечению работоспособности автомобилей в эксплуатации и сопутствующие им выбросы, сбросы, отходы и сократить расходы материалов и запасных частей.

69. Наиболее эффективными конструктивными усовершенствованиями бензиновых автомобилей, улучшающими экологические показатели, являются следующие: ...

а) компьютерная система управления рабочими процессами и составом ОГ с обратной связью; управляемый дозированный впрыск в цилиндры многоклапанного двигателя.

б) рециркуляция ОГ, управляемый дозированный впрыск топлива во впускной коллектор, компьютерная система управления рабочими процессами и составом ОГ с обратной связью; управляемый дозированный впрыск в цилиндры многоклапанного двигателя.

в) рециркуляция ОГ, управляемый дозированный впрыск топлива во впускной коллектор.

70. Наиболее эффективными конструктивными усовершенствованиями дизельных автомобилей, улучшающими экологические показатели, являются следующие: ...

а) турбонаддув и промежуточное охлаждение воздуха; каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором; повышение давления впрыскивания до 18-20 МПа в сочетании с электронным управлением впрыском; увеличивает степень распыливания топлива.

б) турбонаддув; каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором.

в) каталитический окислительный нейтрализатор ОГ в сочетании со стартовым нейтрализатором; повышение давления впрыскивания до 18-20 МПа в сочетании с электронным управлением впрыском; увеличивает степень распыливания топлива.

71. Установка на бензиновые автомобили бесконтактной системы зажигания высокой энергии в комбинации с экономайзером принудительного холостого хода обеспечивает ...

а) снижение массового выброса вредных веществ до 30%.

б) снижение массового выброса вредных веществ до 50%.

- в) снижение массового выброса вредных веществ до 70%.
72. Качество дизельного топлива в основном определяется содержанием ...
- а) наличием механических примесей и воды.
  - б) серы, зольностью и наличием механических примесей и воды.
  - в) серы и зольностью.
73. Правильный выбор и использование при проведении ТО и ремонта на АТП современных высокосортных моторных и трансмиссионных масел обеспечивает ...
- а) существенное снижение темпов износа деталей, узлов и агрегатов автомобилей и тем самым повышает их надежность, а вместе с тем уменьшается количество отказов, снижаются эксплуатационные затраты и сокращаются объемы образующихся производственных отходов.
  - б) существенное снижение расхода топлива.
  - в) существенное снижение механических потерь в трансмиссии.
74. Использование обводненных и загрязненных моторных топлив приводит к ...
- а) ухудшению работы дизельных двигателей и возрастанию дымности.
  - б) улучшению работы дизельных двигателей и уменьшению дымности.
  - в) ухудшению работы дизельных двигателей (увеличиваются темпы износа деталей ТНВД, форсунок, ЦПГ) и возрастанию дымности.
75. Природоохранная деятельность на АТП организуется и осуществляется в соответствии с ...
- а) экологическими программами вышестоящей системы и нормативными документами.
  - б) действующим законодательством, подзаконными актами, а также экологическими программами вышестоящей системы и нормативными документами.
  - в) действующим законодательством и подзаконными актами.
76. Ответственность за соблюдение установленных правил и требований по природоохранной деятельности на АТП несет ...
- а) руководитель (владелец) предприятия.
  - б) руководитель службы экологической безопасности АТП.
  - в) главный инженер предприятия.
77. Экологический паспорт является документом, характеризующим ...
- а) техническое состояние транспортных средств АТП.
  - б) состояние природоохранных работ на АТП.
  - в) техническое состояние средств контроля.
78. В обязанности экологической службы АТП входит ...

- а) систематический контроль токсичности автомобилей, принятие оперативных решений по приведению парка в соответствие с действующими экологическими стандартами.
- б) выбор необходимых организационно-технических мероприятий, проверка работы очистных сооружений и соблюдения правил хранения отходов, ведение экологической документации, осуществление контактов с государственными экологическими службами региона.
- в) систематический контроль токсичности автомобилей, принятие оперативных решений по приведению парка в соответствие с действующими экологическими стандартами; выбор необходимых организационно-технических мероприятий, проверка работы очистных сооружений и соблюдения правил хранения отходов, ведение экологической документации, осуществление контактов с государственными экологическими службами региона.

## **5. Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте**

79. Под научно-техническим прогрессом понимается ...
- а) поступательное развитие науки и техники.
  - б) единое развитие техники и технологии, служащее основой социального развития общества.
  - в) единое, взаимообусловленное и поступательное развитие науки, техники и технологии, служащее основой социального развития общества.
80. Коэффициент эластичности показывает ...
- а) на сколько процентов растёт выпуск продукции при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
  - б) на сколько процентов растут основные фонды при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
  - в) на сколько процентов растут трудовые ресурсы при росте соответствующего ресурса на 1% без изменения его качественного состава.
81. Экстенсивные формы развития производства и общества при увеличении применения технически однородных средств, технологических методов и численности персонала неизменной квалификации неизбежно приводят к ...
- а) постепенному увеличению интенсивности показателей эффективности.
  - б) постепенному сокращению интенсивности улучшения показателей эффективности.
  - в) постепенному выравниванию показателей эффективности.
82. В рыночных условиях для реализации нововведений необходима не только их детальная разработка, но и ...
- а) серьёзная финансовая поддержка.
  - б) принятие нововведения рынком.
  - в) серьёзная финансовая поддержка, а также принятие нововведения рынком.

83. Для крупных мероприятий и тем более программ, затрагивающих внешние аспекты деятельности предприятия (клиентура, конкуренты, инвесторы), общепринятым в рыночных условиях инструментом планирования нововведений является ...

- а) долгосрочное планирование.
- б) годовой маркетинговый план.
- в) бизнес-план.

84. Бизнес-план □ это ...

- а) инструмент краткосрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.
- б) инструмент среднесрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.
- в) инструмент долгосрочного планирования производственно-хозяйственной, финансовой и сбытовой деятельности предприятия в рыночных условиях, имеющей конечной целью прирост капитала предприятия и повышение его конкурентоспособности.

85. Концентрация □ это ...

- а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.
- б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.
- в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

86. Концентрация приводит к ...

- а) росту производственной программы.
- б) падению производственной программы.
- в) росту производительности исполнителей.

87. Специализация □ это ...

- а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.

б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.

в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

#### 88. Кооперирование □ это ...

а) ориентация производства на выполнение определенного вида ограниченной номенклатуры работ по ТО и ремонту подвижного состава, агрегатов, систем, позволяющая эффективно использовать прогрессивные технологические процессы, производительное оборудование, привлекать квалифицированный персонал.

б) совместное выполнение определенных работ или их частей по ТО и ремонту подвижного состава двумя или несколькими предприятиями или производственными подразделениями, предусматривающее организацию между ними четких технологических, организационно-управленческих, хозяйственных и информационных связей.

в) объединение ПТБ, трудовых и других ресурсов для выполнения работ ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

#### 89. Предметная специализация □ это ...

а) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

б) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.

в) специализация подразделений ИТС на проведении работ ТО и ремонта определенных видов подвижного состава; при этом на одном предприятии или в подразделении сосредоточивается различное технологическое оборудование для выполнения комплекса операций по обеспечению работоспособности.

#### 90. Агрегатно-узловая специализация — это ...

а) специализация на восстановлении или изготовлении деталей всех видов подвижного состава.

б) специализация подразделений на ТО и ремонте агрегатов, узлов, систем.

в) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

#### 91. Поддетальная специализация — это ...

а) специализация подразделений на ТО и ремонте агрегатов, узлов, систем.

б) специализация на восстановлении или изготовлении деталей всех видов подвижного состава.

в) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

92. Технологическая специализация — это ...

а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.

б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

93. Регламентно-технологическая специализация — это ...

а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.

б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

94. Функциональная специализация – это ...

а) специализация вспомогательных производств, обеспечивающих основной производственный процесс предметами и средствами труда, а также создание необходимых условий труда и быта.

б) специализация подразделений на выполнении однородных технологических процессов, операций или группы операций, основанная на общности основного технологического оборудования.

в) специализация по видам ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

## **6. Перспективы и направления развития ТЭА**

95. Основным требованием при организации технической эксплуатации и государственного контроля автотранспорта является ...

а) приоритетность охраны жизни и здоровья населения, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.

б) приоритетность охраны жизни и здоровья транспортного персонала, охраны окружающей среды, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.

в) приоритетность охраны жизни и здоровья населения и транспортного персонала, охраны окружающей среды, основанная на Конституции и законах Российской Федерации.

96. Для индивидуальных автомобилей (легковые, грузопассажирские, микроавтобусы) структура системы ТО и ремонта постепенно переходит к ...

- а) системе с двумя основными видами ТО.
- б) системе с одним основным видом ТО, сопоставимым по периодичности со среднегодовым пробегом этих автомобилей 10-20 тыс. км и предшествующим по времени государственному техническому осмотру, а в перспективе совмещенным с ним.
- в) системе с тремя видами ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2).

97. Для коммерческих грузовых и пассажирских структура системы ТО и ремонта постепенно переходит к ...

- а) уменьшению периодичности ТО в соответствии с повышением надежности автомобилей, качества их технической эксплуатации, применяемых эксплуатационных материалов и повышением квалификации персонала.
- б) увеличение периодичности ТО в соответствии с повышением надежности автомобилей, качества их технической эксплуатации, применяемых эксплуатационных материалов и повышением квалификации персонала.
- в) системе с одним основным видом ТО, сопоставимым по периодичности со среднегодовым пробегом этих автомобилей 10-20 тыс. км и предшествующим по времени государственному техническому осмотру, а в перспективе совмещенным с ним.

98. Принципиальное изменение планово-предупредительной системы возможно когда ...

- а) изделию будет обеспечено поддержание работоспособности методом резервирования.
- б) элементам изделия будет обеспечено поддержание работоспособности методом самовосстановления в пределах установленного срока службы.
- в) изделию (или его элементам) будет обеспечено поддержание работоспособности методами резервирования или самовосстановления в пределах установленного срока службы.

99. Под рынком услуг подсистемы технической эксплуатации и сервиса понимается ...

- а) возникновение и удовлетворение требований по обеспечению работоспособности, сохранности и подготовки к использованию автотранспортных средств всех форм собственности в течение всего периода эксплуатации с момента приобретения и до истечения гарантийного срока.
- б) удовлетворение требований по обеспечению работоспособности и подготовки к использованию автотранспортных средств.
- в) возникновение и удовлетворение требований по обеспечению работоспособности, сохранности и подготовки к использованию автотранспортных средств всех форм собственности в течение всего периода эксплуатации с момента приобретения и до списания.

100. Интеграция России в европейское и мировое экономические сообщества, расширяющиеся международные перевозки, участие в них не только грузовых, но и легковых автомобилей личного пользования и автобусов существенно повысят требования к ...

- а) сертификации новых отечественных автомобилей обеспечат их поэтапное приближение к европейским нормам.

- б) экологической безопасности, экономическим и другим показателям, при сертификации новых отечественных автомобилей обеспечат их поэтапное приближение к европейским нормам.
- в) экологической безопасности.

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

**Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал**

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

**Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал**

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

### **2.3 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ**

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Определите число специализированных постов диагностирования Д-1 исходя из следующих данных: такт поста диагностики 60 мин.; ритм поста диагностики 28 мин.; коэффициент использования рабочего времени диагностического поста  $\Pi_d$  равен 0,6.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Определите годовое число ЕО ( $N_{\text{ео.г}}$ ) на один списочный автомобиль исходя из следующих данных: число ЕО ( $N_{\text{ео}}$ ) составляет 365; годовой пробег автомобиля 35000.км; пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Определите годовое число ЕО на весь парк автомобилей одной модели ( $\Pi N_{\text{ео.г}}$ ) исходя из следующих данных: число ЕО ( $N_{\text{ео}}$ ) составляет 365; годовой пробег автомобиля 40000 км; пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км; списочное число автомобилей 120 шт.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Определите коэффициент, отражающий долю годового пробега автомобиля от его пробега за цикл исходя из следующих данных: пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км; годовой пробег автомобиля 35000км.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 5*

Определите годовой пробег автомобиля исходя из следующих данных: среднесуточный пробег автомобиля 300 км; число дней работы АТП в году составляет 365; число дней нахождения автомобиля за цикл в технически исправном состоянии 305; число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 6*

Определите число дней простоя автомобиля на КР исходя из следующих данных: число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30; удельный простой автомобиля в ТО и ТР в днях на 1000 км пробега составляет 0,5 дней; пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км; коэффициент  $K_4$ , учитывающий пробег подвижного состава с начала эксплуатации составляет

0,75.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 7*

Определите коэффициент технической готовности ТС исходя из следующих данных: число дней работы АТП в году составляет 365; число дней нахождения автомобиля за цикл в технически исправном состоянии 305; число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл 30.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 8*

Определите число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл исходя из следующих данных: число дней простоя автомобиля в КР 30; удельный простой автомобиля в ТО и ТР в днях на 1000 км пробега составляет 0,1 дней; пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км; коэффициент К4, учитывающий пробег подвижного состава с начала эксплуатации составляет 0,75.

**Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностноориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностноориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

#### Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

### Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

#### ***Критерии оценивания решения***

##### ***компетентностноориентированной задачи:***

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.