Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Емельянов Иван Павлович
Должность: декан МТФ
Дата подписания: 24.09.2026 21:26:30
Уникальный программный ключ:
bd504ef43b4086c45cd8210436c3dad295d08a8697ed632cc54ab852a9c86121

Аннотация к рабочей программе
дисциплины Организация государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств

Цель преподавания дисциплины

Формирование профессиональной культуры, готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения обслуживания и ремонта автомобилей

Задачи изучения дисциплины

- изучение основных понятий и терминологии автомобильного сервиса и обслуживания;
- изучение основных видов систем автомобильного сервиса и обслуживания;
- формирование навыков организации систем автомобильного сервиса и обслуживания
- овладение методологией и порядка решения задач, возникающих при обслуживании и ремонте автомобилей.

Индикаторы компетенций, формируемые в результате освоения дисциплины:

УК-2.4 В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы

УК-2.5 Оценивает решение поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами контроля, при необходимости корректирует способы решения задач

ПК-2.2 Проводит необходимые расчеты при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования

ПК-6.3 Осуществляет мониторинги анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств

| № п/п | Раздел (тема) дисциплины |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Введение. Основные термины и понятия |
| 2 | Регистрация транспортных средств |
| 3 | Снятие с регистрационного учета ТС |
| 4 | Временная регистрация транспортных средств |
| 5 | Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию. |
| 6 | Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) |
| 7 | Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС. |
| 8 | Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования |
| 9 | Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС |

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Декан факультета
механико-технологического
*(наименование ф-та полностью)*
_____ И.П. Емельянов
*(подпись, инициалы, фамилия)*
«30» июня 2021 г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств
*(наименование дисциплины)*

ОПОП ВО 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
*(код и наименование направления подготовки (специальности))*

«Автомобильный сервис»
*(наименование направленности (профиля)/специализации )*

форма обучения очная
*( очная, очно-заочная, заочная)*

Курск – 2021

**1 Цель и задачи дисциплины. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

**1.1 Цели дисциплины**

Формирование профессиональной культуры, готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков в области организации государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств.

**1.2 Задачи изучения дисциплины**

- изучение основных понятий и терминов, используемых в организации государственного учета и контроля;
- освоение навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств;
- ознакомление с нормативными актами РФ, обеспечивающими надлежащие требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств

**1.3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

| *Планируемые результаты освоения основной профессиональной образовательной программы (компетенции, закрепленные за дисциплиной)* | | *Код и наименование индикатора достижения компетенции, закрепленного за дисциплиной* | *Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций* |
|---|---|---|---|
| *код компетенции* | *наименование компетенции* | | |
| УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | УК-2.4 В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | ***Знать:*** имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы<br>***Уметь:*** определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** определять имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы |
| | | УК-2.5 Оценивает решение поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами контроля, при необходимости корректирует способы решения задач | ***Знать:*** *особенности и решает инженерные задачи, использует естественнонаучные, математические и технологические модели при решении практических задач*<br>***Уметь:*** *ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности*<br>***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *приемами и методами оптимизации в обслуживании и ремонте автомобильного транспорта* |

Зырс АХ



Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета (протокол № 9 «25» июня 2021г.).

Рабочая программа дисциплины обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе для обучения студентов по ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис» на заседании кафедры технологии материалов и транспорта « 30 » июня 2021г., № 22

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____ Алтухов А.Ю.

Разработчик программы

доцент, к.т.н. _____ Пикалов С.В.

*( ученая степень и ученое звание, Ф.И.О.)*

Директор научной библиотеки _____ Макаровская В.Г.

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол № Ғ « 25 » 02 20 20 г. на заседании кафедры №22 24.08.23

_____

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол № 9 « 27 » 02 20 22 г. на заседании кафедры ТМиТ №24 28.06.23

_____

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол № 9 « 27 » 02 20 23 г. на заседании кафедры ТМиТ №22 06.24

_____

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол №7 «28» 02. 2022г. на заседании кафедры ТМиТ 25.06.2025 протокол №23

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

И.О. зав. кафедрой _____ Переверзев А.С.

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол №22 «1» 07 2026 г. на заседании кафедры ТМиТ

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол №___ «____»_____20____г. на заседании кафедры _____

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к реализации в образовательном процессе на основании учебного плана ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильный сервис», одобренного Ученым советом университета протокол №___ «____»_____20____г. на заседании кафедры _____

*(наименование кафедры, дата, номер протокола)*

Зав. кафедрой _____

| *Планируемые результаты освоения основной профессиональной образовательной программы (компетенции, закрепленные за дисциплиной)* | | *Код и наименование индикатора достижения компетенции, закрепленного за дисциплиной* | *Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций* |
|---|---|---|---|
| *код компетенции* | *наименование компетенции* | | |
| ПК-2 | Способен изучать, анализировать и разрабатывать технические данные по внедрению и совершенствованию технологических процессов эксплуатации, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических средств и оборудования | ПК-2.2 Проводит необходимые расчеты при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования | ***Знать:*** *методы* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования ***Уметь:*** *выполнять* расчеты при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования |
| ПК-6 | Способен к реализации технологического проведения технического осмотра транспортных средств | ПК-6.3 Осуществляет мониторинги анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств | ***Знать:*** *методы* мониторинги анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств ***Уметь:*** *выполнять* мониторинги анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* мониторинга анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств |

**2 Указание места дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств входит в вариативную часть блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы. Дисциплина изучается на 4 курсе в 8 семестре.

**3 Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость (объем) дисциплины составляет 3 зачетных единиц (з.е.), 108 академических часов.

Таблица 3 –Объём дисциплины

| Виды учебной работы | Всего, часов |
|---|---|
| Общая трудоемкость дисциплины | 108 |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего) | 32.1 |
| в том числе: | |
| лекции | 16 |
| лабораторные занятия | 0 |
| практические занятия | 16 |
| Самостоятельная работа обучающихся (всего) | 75.9 |
| Контроль (подготовка к экзамену) | 0 |
| Контактная работа по промежуточной аттестации (всегоАттКР) | 0,1 |
| в том числе: | |
| зачет | 0,1 |
| зачет с оценкой | не предусмотрен |
| курсовая работа (проект) | не предусмотрена |
| экзамен (включая консультацию перед экзаменом) | не предусмотрен |

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**4.1 Содержание дисциплины**

| № п/п | Раздел (тема) дисциплины | Содержание |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Введение. Основные термины и понятия | Нормативно-правовая база организации государственного учета и контроля. технического состояния АТС |
| 2 | Регистрация транспортных средств | Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных |
| 3 | Снятие с регистрационного учета ТС | Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС. |
| 4 | Временная регистрация транспортных средств | Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями. |
| 5 | Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию. | Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС |
| 6 | Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) | Постановление Правительства РФ № 880 «О порядке проведения ГТО ТС, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ». ФЗ РФ № 196 «О безопасности дорожного движения». Положение о проведении ГТО АМТС и прицепов к ним. Положение о проведении конкурса на участие в ГТО. Документы, регламентирующие учи хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы. |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС. | Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу |
| 8 | Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования | Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС |
| 9 | Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС | Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС. Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции. Тормозные системы. Люфт рулевого управления. Проверка света фар дальнего и ближнего света. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах автомобилей. Внешний шум автомобиля |

Таблица 4.1.1 – Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)

Таблица 4.1.2 - Содержание дисциплины и его методическое обеспечение

| № п/п | Раздел (тема) дисциплины | Виды деятельности | | | Учебно-методические материалы | Формы текущего контроля успеваемости | Компетенции |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | лек., час | № лаб. | № пр. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Введение. Основные термины и понятия | 2 | | | У-1<br>У-2<br>У-3 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 2 | Регистрация транспортных средств | 2 | | | У-1<br>У-4 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 3 | Снятие с регистрационного учета ТС | 2 | | | У-1<br>У-2<br>У-4 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 4 | Временная регистрация транспортных средств | 2 | | 7, 8 | У-1<br>У-2<br>У-3<br>МУ-3 | С, Т | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 5 | Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию. | 2 | | | У-1<br>У-2 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 6 | Документы, регламентирующие | 2 | | | У-1<br>У-2 | С | УК-2.4<br>УК-2.5 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) | | | | У-4 | | ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 7 | Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС. | 2 | | | У-1<br>У-3 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 8 | Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования | 2 | | 1,3,4,5,6 | У-1<br>У-2<br>У-4<br>МУ-1<br>МУ-2 | С, Т | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |
| 9 | Визуальный и инструментальный контроль техниче-ского состояния АМТС | 2 | | 2 | У-1<br>У-2<br>У-4<br>МУ-1<br>МУ-2 | С | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 |

С - собеседование , Т - тест

**4.2. Лабораторные работы и (или) практические занятия**

**4.2.1 Практические занятия**

Таблица 4.2.1 – Практические занятия

| № п/п | Наименование практического (семинарского) занятия | Объем, час. |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Порядок прохождения технического осмотра АТС | 2 |
| 2 | VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы. | 2 |
| 3 | Приобретение автомобиля | 2 |
| 4 | Автогражданская ответственность и страхование АТС | 2 |
| 5 | Проверка технического состояния АТС (тормозное управление) | 4 |
| 6 | Отработавшие газы автомобилей | 4 |
| Итого | | 16 |

**4.3 Самостоятельная работа студентов (СРС)**

Таблица 4.3 - Самостоятельная работа студентов

| № | Наименование раздела дисциплины | Срок выполнения | Время затрачиваемое на выполнение ***СРС,*** час |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы. (итоговая работа) | 4 неделя | 10 |
| 2 | Приобретение автомобиля (итоговая работа) | 8 неделя | 25 |
| 3 | Отработавшие газы автомобилей (итоговая работа) | 12 неделя | 25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Подготовка к зачету | 16 неделя | 15.9 |
| Итого | | | 75.9 |

**5 Перечень учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Студенты могут при самостоятельном изучении отдельных тем и вопросов дисциплин пользоваться учебно-наглядными пособиями, учебным оборудованием и методическими разработками кафедры в рабочее время, установленное Правилами внутреннего распорядка работников.

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по данной дисциплине организуется:

*библиотекой университета:*

- библиотечный фонд укомплектован учебной, методической, научной, периодической, справочной и художественной литературой в соответствии с УП и данной РПД;
- имеется доступ к основным информационным образовательным ресурсам, информационной базе данных, в том числе библиографической, возможность выхода в Интернет.

*кафедрой:*

- путем обеспечения доступности всего необходимого учебно-методического и справочного материала;
- путем предоставления сведений о наличии учебно-методической литературы, современных программных средств.
- путем разработки:

– методических рекомендаций, пособий по организации самостоятельной работы студентов;
– заданий для самостоятельной работы;
– вопросов к зачету;
–методических указаний к выполнению практических работ и т.д.

*типографией университета:*

– помощь авторам в подготовке и издании научной, учебной и методической литературы;
–удовлетворение потребности в тиражировании научной, учебной и методической литературы.

**6 Образовательные технологии**

В соответствии с требованиями ФГОС и Приказа Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. №301 по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов реализация компетентностного подхода предусматривается широкое использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. В рамках дисциплины предусмотрены встречи с представителями российских компаний Курской области. Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, составляет 22% аудиторных занятий согласно УП.

Таблица 6.1 - Интерактивные образовательные технологии, используемые при проведении аудиторных занятий

| № | Наименование раздела (лекции, практического и лабораторного занятия) | Используемые интерактивные образовательные технологии | Объем, час |
|---|---|---|---|
| 1 | Лекция Регистрация транспортных средств Лекция Снятие с регистрационного учета ТС | Разбор конкретных ситуаций | 4 |
| 2 | Практика Отработавшие газы автомобилей | Разбор конкретных ситуаций | 4 |
| Итого | | | 8 |

**7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

**7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы**

| Код и наименование компетенции | Этапы* формирования компетенций |
|---|---|

| | и дисциплины (модули)и практики, при изучении/ прохождении которых формируется данная компетенция | | |
|---|---|---|---|
| | начальный | основной | завершающий |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | Основы инклюзивного образования | Социология | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-2 Способен изучать, анализировать и разрабатывать технические данные по внедрению и совершенствованию технологических процессов эксплуатации, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических средств и оборудования | Высшая математика, Физика, Химия, Теоретическая механика, Основы работоспособности технических систем, Материаловедение и технология конструкционных материалов, Учебная ознакомительная практика, Сопротивление материалов, теория массового обслуживания | Экология, Гидравлика и теплотехника, Электротехника и электроника, Основы триботехники, Основы теории надежности диагностики автомобилей, Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика, | Гидравлические и пневматические системы автомобилей, Производственно-техническая инфраструктура, Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Автомобильные эксплуатационные материалы, |
| ПК-6 Способен к реализации технологического проведения технического осмотра транспортных средств | Метрология, стандартизация и сертификация | Производственно-техническая инфраструктура Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |

** Этапы для РПД всех форм обучения определяются по учебному плану очной формы обучения следующим образом:*

| *Этап* | *Учебный план очной формы обучения/ семестр изучения дисциплины* | | |
|---|---|---|---|
| | *Бакалавриат* | *Специалист* | *Магистратура* |
| *Начальный* | *1-3 семестры* | *1-3 семестры* | *1семестр* |
| *Основной* | *4-6 семестры* | *4-6 семестры* | *2 семестр* |
| *Завершающий* | *7-8 семестры* | *7-10 семестры* | *3-4 семестры* |

** Если при заполнении таблицы обнаруживается , что один или два этапа на обеспечены дисциплинами, практиками, НИР, необходимо:

- при наличии дисциплин, изучающихся в разных семестрах, – распределить их по этапам в зависимости от № семестра изучения (начальный этап соответствует более раннему семестру, основной и завершающий – более поздним семестрам);

- при наличии дисциплин, изучающихся в одном семестре, – все дисциплины указать для всех этапов.

**7.2 описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивая**

| Код компетенции/ этап (указывается название этапа из п.7.1) | Показатели оценивания компетенций *(индикаторы достижения компетенций, закрепленные за дисциплиной)* | Критерии и шкала оценивания компетенций | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Пороговый уровень (удовлетворительно) | Продвинутый уровень (хорошо) | Высокий уровень (отлично) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | УК-2.4 В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | ***Знать:*** *адекватные способы* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Уметь:*** *адекватные способы* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы *здоровья* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | ***Знать:*** *адекватные способы организации* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Уметь:*** *адекватные способы организации* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | ***Знать:*** *адекватные способы* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Уметь:*** *адекватные способы* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы |
| | УК-2.5 Оценивает решение поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами | ***Знать:*** *адекватные способы* оценки решения поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами ***Уметь:*** *адекватные способы* | ***Знать:*** *адекватные способы* оценки решения поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами ***Уметь:*** *адекватные способы* | ***Знать:*** *адекватные способы* оценки решения поставленных задач в зоне своей ответственности в соответствии с запланированными результатами ***Уметь:*** *адекватные способы* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы *здоровья* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | контроля, при необходимости корректирует способы решения задач | определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы *здоровья* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы *здоровья* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы | ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками* определения имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы |
| ПК-2 Способен изучать, анализировать и разрабатывать технические данные по внедрению и совершенствованию технологических процессов эксплуатации, диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических средств и оборудования | ПК-2.2 Проводит необходимые расчеты при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования | ***Знать:*** *особенности* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования ***Уметь:*** *ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *приемами и методами* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования | ***Знать:*** *особенности* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования ***Уметь:*** *ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *приемами и методами оптимизации ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности* | ***Знать:*** *особенности* расчетов при контроле параметров технологических процессов и эксплуатации транспортно-технологических средств и оборудования ***Уметь:*** *ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *приемами и методами оптимизации ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности* |
| ПК-6 Способен к реализации технологического проведения технического осмотра | ПК-6.3 Осуществляет мониторинги анализ информации о новых конструкциях узлов, агре- | ***Знать:*** *методы мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* | ***Знать:*** *методы мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* | ***Знать:*** *методы мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* ***Уметь:*** *использовать методы* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| транспортных средств | гатов и систем транспортных средств | ***Уметь:*** *использовать методы мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* | ***Уметь:*** *использовать методы мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* | *мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* ***Владеть (****или* ***Иметь опыт деятельности):*** *навыками мониторинга и анализа информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств* |

**7.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

Таблица 7.3 Паспорт комплекта оценочных средств для текущего контроля

| N п/п | Раздел (тема) дисциплины | Код контролируемой компетенции (или ее части) | Технология формирования | Оценочные средства | | Описание шкал оценивая |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | наименование | №№ заданий | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Введение. Основные термины и понятия | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции | С | Вопросы №1-5 | Согласно табл.7.2 |
| 2 | Регистрация транспортных средств | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции | С | Вопросы № 6-7 | Согласно табл.7.2 |
| 3 | Снятие с регистрационного учета ТС | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции | С | Вопросы № 8-10 | Согласно табл.7.2 |
| 4 | Временная реги-страция транспортных средств | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции<br><br>Практика<br>Практика | С<br>Т<br>Отчет<br>Отчет | Вопросы № 11-14<br>Тесты № 1-15<br>МУ-3 задание 4.3<br>МУ- 3 задание 5 | Согласно табл.7.2 |
| 5 | Технический надзор АТС на соответ- | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2 | Лекции | С | Вопросы № 15-17 | Согласно табл.7.2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ствие требованиям к конструкции и техническому состоянию. | ПК-6.3 | | | | |
| 6 | Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции | С | Вопросы № 18-19 | Согласно табл.7.2 |
| 7 | Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС. | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции | С | Вопросы № 20-21 | Согласно табл.7.2 |
| 8 | Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции<br>Практика<br>Практика<br>Практика<br>Практика<br>СРС<br>СРС<br>СРС | С<br>Т<br>Отчет<br>Отчет<br>Отчет<br>Отчет<br>Отчет<br>Итоговая р.<br>Итоговая р.<br>Итоговая р. | Вопросы № 22-30<br>Тесты № 15-100<br>МУ-1 задание №3.2<br>МУ-1 задание №4<br>МУ-1 задание №4.2<br>МУ-1 задание №5<br>МУ-1 задание №5.1<br>Многовариантная №1<br>Многовариантная №1<br>Многовариантная №1 | Согласно табл.7.2 |
| 9 | Визуальный и инструментальный контроль техниче-ского состояния АМТС | УК-2.4<br>УК-2.5<br>ПК-2.2<br>ПК-6.3 | Лекции<br>Практика<br>СРС | С<br>Отчет<br>Итоговая р. | Вопросы № 31-33<br>МУ-1 задание №3.3<br>Многовариантная №1 | Согласно табл.7.2 |

Примеры типовых контрольных заданий для текущего контроля

**Вопросы контрольного собеседования (С) по теме 6** " Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)"

14. Постановление Правительства РФ № 880 «О порядке проведения
ГТО ТС, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ». ФЗ РФ № 196 «О безопасности дорожного движения».
15. Положение о проведении ГТО АМТС и прицепов к ним.
16. Положение о проведении конкурса на участие в ГТО.
17. Документы, регламентирующие учи хранение диагностических карт.

18. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

**Тесты по теме 4** " Временная реги-страция транс-портных средств "

1. В какой срок должно быть зарегистрировано АТС в ГИБДД согласно "Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации" после их приобретения или таможенного оформления?

а. - В течение десяти суток или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит".

б. - В течение месяца или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит"

в. - В течение пяти суток или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит".

2. Кем проводится государственный технический осмотр транспортных средств?

а. - органами ГИБДД.

б. - федеральным органом исполнительной власти.

в. - операторами технического осмотра.

3. В каких случаях запрещается движение автомобилей согласно Правилам дорожного движения?

а. - При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освящения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

б. - При неисправности тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, двигателя, прочих элементов конструкции.

в. - При неисправностях рабочей и стояночной тормозной системах, рулевого управления, колес или шин, стеклоочистителей, двигателя, прочих элементов конструкции.

4. Кто осуществляет контроль за деятельностью операторов технического осмотра?

а. - профессиональное объединение страховщиков.

б. - органы ГИБДД.

в. - федеральные органы исполнительной власти.

5. Не позднее какого срока при проведении повторного технического осмотра АТС производится проверка только по тем показателям, которые при предыдущем осмотре не соответствовали требованиям безопасности дорожного движения?

а. - 7 дней. б 20 дней. в - 15 дней.

6. При каких неисправностях запрещается эксплуатация транспортных средств?

а. - Тормозной путь легковых автомобилей более 15,8 м, суммарный люфт более 10º , высота рисунка протектора менее 1,6 м, регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТа 25478 - 91, содержание вредных веществ в отработавших газах превышают величины, установленные ГОСТом 17.2.2.03 - 87 и ГОСТом 21303 - 75.

б. - Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).

в. - При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освящения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

7. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла буквой «Е» с арабской цифрой, обведённых в кружочек?

а. - Страна, в которой стекло сертифицировано

б. - Страна – изготовитель стекла

в. - Марка стекла

8. Какой документ владелец транспортного средства или его представитель не обязан предоставлять оператору для проведения технического осмотра?

а. - Водительское удостоверение.

б. - Документ, удостоверяющий личность.

в. - свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

9. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла арабской цифрой с точками, расположенными до или после неё?

а. - Товарный знак производителя
б. - Дата изготовления стекла
в. - Знак официального утверждения

10. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла буквой «V»?

а. - Товарный знак производителя
б. - Стекло со светопропусканием ниже 70%
в. - Страна, в которой стекло изготовлено

11. Какова максимальная продолжительность проведения технического диагностирования при техническом осмотре, установленная постановлением Правительства РФ для автомобилей категории М1?

а. - 25 мин. б - 30 мин. в - 54 мин.

12. С какой периодичностью подлежат государственному техническому осмотру легковые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, не используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе и не предназначенные для обучения вождению?

а. - Ежегодно.
б. - Через три, затем два раза через два и затем каждый год после первого осмотра.
в. - Через два и затем каждый год после первого осмотра.

13. Какова максимальная продолжительность проведения технического диагностирования при гостехосмотре, установленная постановлениемПравительства РФ для автомобилей категории М3?

а. - 30 мин. б - 54 мин. в - 65 мин.

14. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, не более:

а. - 130 мм; б - 140 мм; в - 150 мм;

15. ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства: требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" не распространяется на автотранспортные средства, максимальная скорость которых, установленная изготовителем, не превышает:

а. - 15 км/ч; б - 35 км/ч; в - 25 км/ч.

16. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии – это:

а. - масса порожнего транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).

б. - полная масса транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).

17. Технически допустимая максимальная масса – это:

а. - масса порожнего транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).

б. - полная масса транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).

в. - максимальная масса снаряженного АТС с грузом (пассажирами), установленная изготовителем в качестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации состояние АТС без груза (пассажиров), с заполненными емкостями систем питания, охлаждения и смазки, с комплектом инструментов и принадлежностей (включая запасное колесо), предусмотренных изготовителем АТС согласно эксплуатационной документации.

18. Рабочая тормозная система – это:

а. - тормозная система, предназначенная для удержания АТС неподвижным;
б. - тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов;
в. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки АТС.

19. Удельная тормозная сила – это:

а. - реакция опорной поверхности на колеса АТС, вызывающая торможение;

б. - отношение суммы тормозных сил на колесах АТС к произведению массы АТС на ускорение свободного падения;

в. - отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо.

20. Нейтральное положение рулевого колеса (управляемых колес) – это:

а. - положение, при котором отсутствует возмущающее воздействие на рулевое колесо;

б. - положение, соответствующее прямолинейному движению АТС;

в. - положение, при котором продольная ось АТС совпадает с осью вращения колес.

21. Сколько знаков в идентификационном номере VIN согласно ИСО 3779-73:

а. - 3; б - 15; в - 17.

22. Что не устанавливает ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства: требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки":

а. - требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств;

б. - предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды;

в. - правила организации проведения государственного технического осмотра.

23. Органолептическая проверка – это:

а. - проверка, выполняемая с помощью органов чувств квалифицированного специалиста без использования средств измерений;

б. - проверка, выполняемая с использованием средств измерений;

в. - проверка органов квалифицированного специалиста.

24. Стояночная тормозная система – это:

а. - тормозная система, предназначенная для удержания АТС неподвижным;

б. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки АТС;

в. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости АТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.

25. “Холодный” тормозной механизм - это:

а. - тормозной механизм, температура которого менее 200°С.

б. - тормозной механизм, температура которого, измеренная на поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, менее 100°С.

в. - тормозной механизм, температура которого, измеренная на поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, менее 10°С.

26. Экстренное торможение - это:

а. - торможение в экстренном случае;

б. - торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости АТС.

в. - торможение с целью плавного уменьшения скорости АТС.

27. Начальная скорость торможения при проверке рабочей тормозной системы АТС в дорожных условиях согласно ГОСТ Р 51709-2001 составляет:

а. - 60 км/ч; б - 40 км/ч; в - 30 км/ч.

28. Ширина нормативного коридора движения, из которого АТС при проверке рабочей тормозной системы в дорожных условиях не должно выходить ни одной своей частью, составляет:

а. - 2,7 м; б - 2,8 м; в - 3 м.

29. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 удельная тормозная сила $\gamma_т$ должна быть, не менее:

а. - 0,26 б - 1,2; в - 0,1;

30. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 усилие на органе управления Рп должно быть, не более:

а. - 490 Н; б 49 Н; в - 392 Н.

31. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 установившееся замедление $J_{уст}$ должно быть, не менее:

а. - 2,6 м/с2; б - 5,2 м/с2; в - 4,1 м/с2.

32. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 время срабатывания тормозной системы tср должно быть, не более:

а. - 0,6 с; б - 1,2 с; в - 0,3 с;

33. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 тормозной путь St должен быть, не более:

а. - 12,2 м; б - 28.1 м; в - 19,6 м.

34. При проверке рабочей тормозной системы относительная разность тормозных сил колес оси АТС с дисковыми тормозными механизмами должна быть, не более:

а. - 15%;
б. - 20%;
в. - 25%.

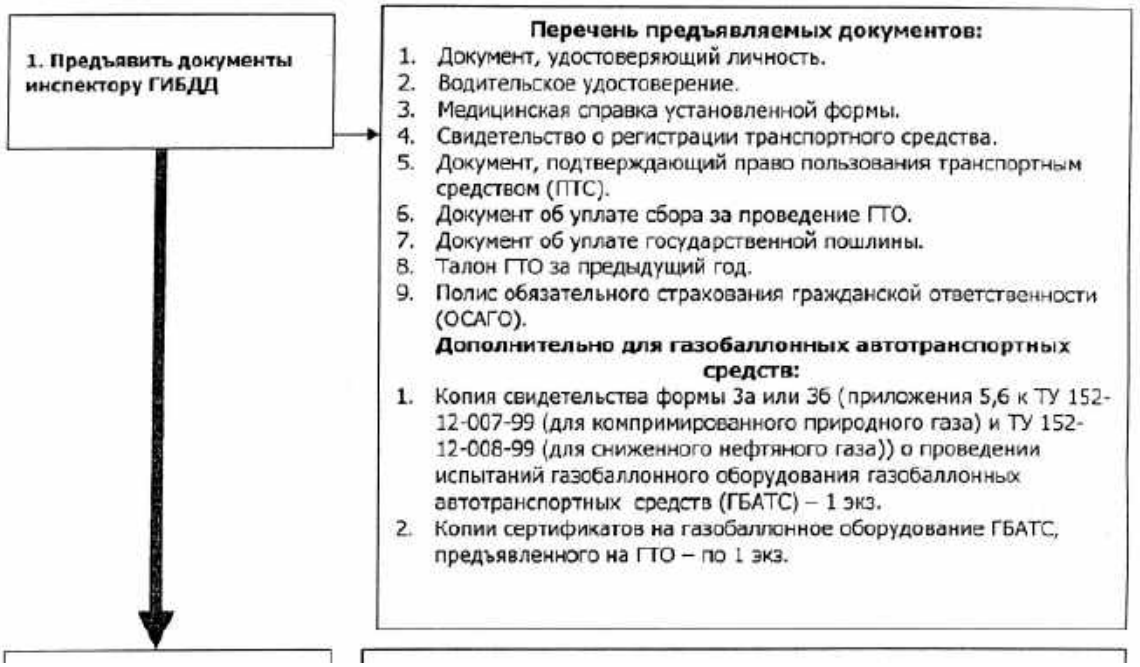
35. При проверке рабочей тормозной системы относительная разность тормозных сил колес оси АТС с барабанными тормозными механизмами должна быть, не более:

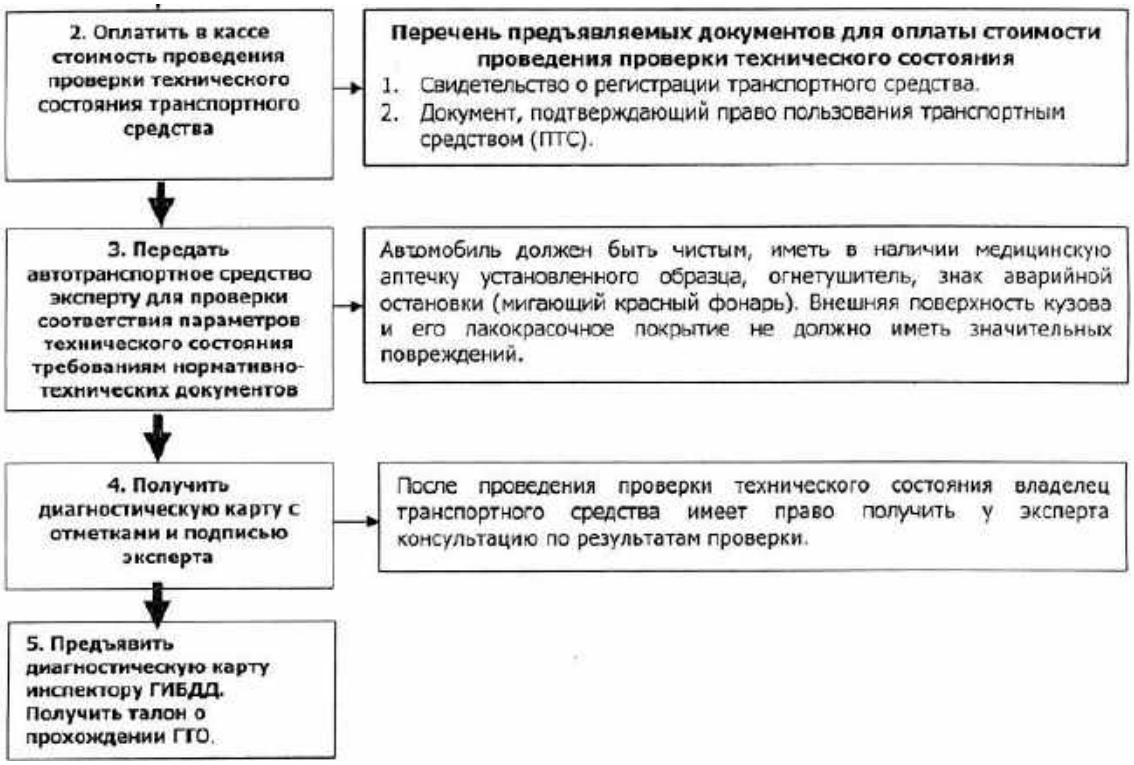
а. - 15%;
б. - 20%;
в. - 25%.

**Отчет по практике по теме 5** " Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию."

**Порядок прохождения технического осмотра**

Цель практического занятия: Ознакомиться со схемой порядка прохождения технического осмотра автотранспортных средств






**Итоговая работа для СРС многовариантная задача по теме 2** " Регистрация транспортных средств "

VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы.

**Цель работы:** расшифровать VIN код автомобиля

Стандарт ISO 3779, оговаривающий структуру VIN транспортного средства, рекомендует в 9-о позиции VIN размещать контрольную сумму (контрольное число, проверочное число) - число, вычисленное по определенному стандартом алгоритму, чье значение зависит от значений всех остальных знаков в VIN. Контрольная сумма позволяет противодействовать легализации автомобилей с перебитыми номерами автоворам (изменение любого из знаков в VIN приводит к изменению контрольной суммы, но ее, как правило угонщики не пересчитывают) и вычислять ошибочные номера кузовов при ручном внесении их в базы данных. Обязательным выполнение стандарта в этой части является только в США и Канаде. Поэтому все автомобили, предназначенные для реализации на североамериканском континенте, в 9-ой позиции в обязательном порядке содержат контрольную сумму, которою можно проверить на этой странице. В Европе эта рекомендация стандарта не является обязательной и поэтому производители, как правило, или используют 9-ую позицию для обозначения какой-то дополнительной характеристики автомобиля или ставят туда фиксированный знак: "0" (очень популярен у японских производителей) или "Z" (Volkswagen, Audi). Но есть и исключения - автомобили BMW имеют идентичную структуру VIN независимо от рынка сбыта.

В случае использования в 9-ой позиции контрольной суммы там допустимы следующие значения: числа 0...9 или X. Если в 9-ой позиции находится любой другой знак, то такой VIN не пройдет проверку. Если это VIN автомобиля, предназначенного для североамериканского рынка, то он или переписан с автомобиля с ошибками или перебит.

Но необходимо учитывать тот факт, что если VIN содержит контрольную сумму, но автомобиль был собран из SKD комплекта (особенно актуально для "отверточной сборки в странах СНГ), то VIN, нанесенный на кузов, становится просто номером кузова, а завод-сборщик присваивает свой новый VIN, который и наносит на дополнительной табличке на кузове. При этом, чаще всего, происходит замена WMI (идентификационного кода завода-изготовителя) в "старом" VIN на код этого сборщика и остальные знаки с 4 по 17-ый переносятся без изменений. Поэтому в таких VIN контрольная сумма уже не будет считаться корректно - надо брать "старый" VIN и проверять его.

Пример расчета контрольной суммы:

1. БеремVIN, например JHMCM56557C404453, и заполняем табличку ниже:

| Позиция VIN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | СНК | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIN | **J** | **H** | **M** | **C** | **M** | **5** | **6** | **5** | **5** | **7** | **C** | **4** | **0** | **4** | **4** | **5** | **3** |

2. Подменяем буквы на цифры в соответствии с таблицей:

| Буква | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Цифровой эквивалент | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

3. И заполняем таблицу ниже, где для каждого знака VIN указан его "вес":

| Позиция VIN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Вес | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 10 | СНК | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Цифровой эквивалент | 1 | 8 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 5 | СНК | 7 | 3 | 4 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 |

4. Складываем произведения каждого знака VIN на его "вес":

1*8 + 8*7 + 4*6 + 3*5 + 4*4 + 5*3 + 6*2 + 5*10 + 7*9 + 3*8 + 4*7 + 0*6 + 4*5 + 4*4 + 5*3 + 3*2 = 368

5. Вычисляем ближайшее наименьшее целое число, кратное 11:

368/11 = 33.5

33 * 11 = 363

6. Разницу между результатом в п. 5 и ближайшим наименьшим числом, кратным 11 записывается в десятый знак VIN:

СНК = 368 - 363 = 5

Если СНК = 10, то в 9-ой позиции VIN записывается "X" (римская 10).

**Самостоятельная работа 1**

Расшифровать VIN код собственного автомобиля студента.

Типовые задания для промежуточной аттестации

*Промежуточная аттестация* по дисциплине проводится в форме зачета. Зачет проводится в форме тестирования (бланкового и/или компьютерного).

Для тестирования используются контрольно-измерительные материалы (КИМ) – задания в тестовой форме, составляющие банк тестовых заданий (БТЗ) по дисциплине, утвержденный в установленном в университете порядке.

Проверяемыми на промежуточной аттестации элементами содержания являются темы дисциплины, указанные в разделе 4 настоящей программы. Все темы дисциплины отражены в КИМ в равных долях (%). БТЗ включает в себя не менее 100 заданий и постоянно пополняется.

Для проверки *знаний* используются вопросы и задания в различных формах:

-закрытой (с выбором одного или нескольких правильных ответов),

- открытой (необходимо вписать правильный ответ),

- на установление правильной последовательности,

- на установление соответствия.

*Умения, навыки и компетенции* проверяются с помощью задач (ситуационных, производственных или кейсового характера) и различного вида конструкторов. Все задачи являются многоходовыми. Некоторые задачи, проверяющие уровень сформированности компетенций, являются многовариантными. Часть умений, навыков и компетенций прямо не отражена в формулировках задач, но они могут быть проявлены обучающимися при их решении.

В каждый вариант КИМ включаются задания по каждому проверяемому элементу содержания во всех перечисленных выше формах и разного уровня сложности. Такой формат КИМ позволяет объективно определить качество освоения обучающимися основных элементов содержания дисциплины и уровень сформированности компетенций.

**7.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, регулируются следующими нормативными актами университета:

- Положение П 02.016–2018 «О балльно-рейтинговой системе оценки качества освоения образовательных программ»;

- методические указания, используемые в образовательном процессе, указанные в списке литературы.

Для *текущего контроля* по дисциплине в рамках действующей в университете балльно-рейтинговой системы применяется следующий порядок начисления баллов:

Таблица 7.4 – Контроль изучения учебной дисциплины

| Форма контроля | Минимальный балл | | Максимальный балл | |
|---|---|---|---|---|
| | балл | примечание | балл | примечание |
| Практическое занятие №1. Расчет производственной программы по ТО | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №2. Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №3. Расчет производственных зон, участков и складов АТП | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №4. Определение потребности в технологическом оборудовании | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №5. Технологическая планировка производственных зон и участков | 2 | Выполнил, доля правильных от- | 4 | Выполнил, доля правильных от- |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| АТП | | ветов менее 50% | | ветов более 50% |
| Практическое занятие №6. Зоны ТО и ТР | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №7. Расчет площадей производственных помещений СТОА | 2 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 4 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Практическое занятие №8. Технологическая планировка помещений СТОА | 4 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 8 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| СРС | 6 | Выполнил, доля правильных ответов менее 50% | 12 | Выполнил, доля правильных ответов более 50% |
| Итого | 24 | | 48 | |
| Посещаемость | 0 | | 16 | |
| Зачет | 0 | | 36 | |
| ИТОГО | 24 | | 100 | |

*Для промежуточной аттестации*, проводимой в форме тестирования, используется следующая методика оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности. В каждом варианте КИМ - 16 заданий (15 вопросов и одна задача).

Каждый верный ответ оценивается следующим образом:

- задание в закрытой форме –2балла,
- задание в открытой форме – 2 балла,
- задание на установление правильной последовательности – 2 балла,
- задание на установление соответствия – 2 балла,
- решение задачи – 6 баллов.

Максимальное количество баллов за тестирование - 36 баллов.

**8 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

**8.1 Основная учебная литература**

1. Агеев, Е. В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 195 с.

2. Агеев, Е. В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей [Текст] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 195 с.

**8.2 Дополнительная учебная литература**

3. Агеев, Е. В. Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей [Текст] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 212 с

4. Агеев, Е. В. Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 212 с.

**8.3 Перечень методических указаний**

1 Организация государственного учета и контроля состояния автотранспортных средств [Электронный ресурс] : методические указания к выполнению практических и самостоятельных работ для студентов направлений подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной и заочной форм обучения/ Юго-Зап. гос. ун-т ; сост. Л. П. Кузнецова. С.В. Пикалов. - Электрон. текстовые дан. (556 КБ). - Курск : ЮЗГУ, 2017. - 32 с. : ил.3, табл.7 - Библиогр.: с. 32. - Б. ц.

**8.4 Другие учебно-методические материалы**

Отраслевые научно-технические журналы в библиотеке университета

1.Журнал. Автомобильная промышленность.

2. Журнал. Автотранспортное предприятие.

3. Журнал. Мир транспорта и технологических машин

**9 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Ин-тернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. http://biblioclub.ru - Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн».

2. http://www.consultant.ru - Официальный сайт компании «Консультант Плюс».

3. http://rostransnadzor.ru - Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

**10 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Основными видами аудиторной работы студента при изучении дисциплины " Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий " являются лекции и практические занятия. Студент не имеет права пропускать занятия без уважительных причин.

В лекциях излагаются и разъясняются основные понятия темы, связанные с ней теоретические и практические проблемы, даются рекомендации для самостоятельной работы. В ходе лекции студент должен внимательно слушать и конспектировать материал.

Изучение наиболее важных тем или разделов дисциплины завершают практические занятия, которые обеспечивают: контроль подготовленности студента; закрепление учебного материала; приобретения опыта.

Практическому занятию предшествует самостоятельная работа студента, связанная с освоением материала, полученного на лекциях, и материалов, изложенных в учебниках и учебных по-

собиях, а также литературе, рекомендованной преподавателем.

Качество учебной работы студентов преподаватель оценивает по результатам тестирования, собеседования, выполненных практических и самостоятельных работ. Преподаватель уже на первом занятии объясняет студентам, какие формы обучения следует использовать при самостоятельном изучении дисциплины.

В процессе обучения преподаватели используют активные формы работы со студентами: чтение лекций, привлечение студентов к творческому процессу на лекциях, промежуточный контроль путем отработки студентами пропущенных лекции, участие в групповых и индивидуальных консультациях (собеседовании). Эти формы способствуют выработке у студентов умения работать с учебником и литературой. Изучение литературы составляет значительную часть самостоятельной работы студента. Это большой труд, требующий усилий и желания студента. В самом начале работы над книгой важно определить цель и направление этой работы. Прочитанное следует закрепить в памяти. Одним из приемов закрепление освоенного материала является конспектирование, без которого немыслима серьезная работа над литературой. Систематическое конспектирование помогает научиться правильно, кратко и четко излагать своими словами прочитанный материал.

Самостоятельную работу следует начинать с первых занятий. От занятия к занятию нужно регулярно прочитывать конспект лекций, знакомиться с соответствующими разделами учебника, читать и конспектировать литературу по каждой теме дисциплины. Самостоятельная работа дает студентам возможность равномерно распределить нагрузку, способствует более глубокому и качественному усвоению учебного материала. В случае необходимости студенты обращаются за консультацией к преподавателю по вопросам дисциплины с целью усвоения и закрепления компетенций.

Основная цель самостоятельной работы студента при изучении дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий» - закрепить теоретические знания, полученные в процессе лекционных занятий, а также сформировать практические навыки самостоятельного анализа особенностей дисциплины.

Отчеты по практическим занятиям оформляются в соответствии с требованиями, изложенными в методических указаниях.

## 11 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Libreoffice операционная система Windows

Антивирус Касперского *(или ESETNOD)*

## 12 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа и лаборатории кафедры автомобилей, транспортных систем и процессов, оснащенные учебной мебелью: столы стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Проекционный экран. Мультимедиа центр: ноутбук ASUS X50VL PMD-T2330/14"/1024Mb/160Gb/сумка/проектор inFocus IN24+ (39945,45).

## 14Лист дополнений и изменений, внесенных в рабочую программу дисциплины

| Номер изменения | Номера страниц | | | | Всего страниц | Дата | Основание для изменения и подпись лица, проводившего изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | измененных | замененных | аннулированных | новых | | | |
| | | | | | | | |