МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Юго-Западный государственный университет»
(ЮЗГУ)

Кафедра электроэнергетики и электротехники

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
_____ О.Г. Гуськова
«_2_» _11_ 2026 г.

РЕЛЕЙНАЯ ЗАЩИТА И АВТОМАТИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Методические указания к практическим занятиям
для студентов направления подготовки 13.04.02
Электроэнергетика и электротехника

Курск 2026

УДК 621.31(075.32)

Составители В.И. Бирюлин, Д.В.Куделина, А.О. Танцюра

Рецензент:
Кандидат технических наук, доцент кафедры «Электроэнергетика и электротехника» *В.Н. Алябьев*

Релейная защита и автоматизация электроэнергетических систем: методические указания к практическим занятиям/ Юго-Зап.. гос. ун-т; сост. В.И. Бирюлин, Д.В.Куделина, А.О. Танцюра. Курск, 2026. 32 с.: ил. 6. Библиогр.: с.32.

Содержат сведения по расчету токов короткого замыкания и выбора трансформаторов тока в схемах защит трансформаторов, расчет параметров действия защит линий и трансформаторов, устройств автоматики.

Методические указания соответствуют требованиям программы, утвержденной учебно-методическим объединением для направления подготовки 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника.

Предназначены для направления подготовки 13.04.02 всех форм обучения.

Текст печатается в авторской редакции

Подписано в печать . Формат 60x84 1/16.
Усл.печ.л. 1.86. Уч.–изд.л. 1.68. Тираж 100 экз. Заказ 460
Бесплатно.
Юго-Западный государственный университет.
305040, г.Курск, ул.50 лет Октября, 94

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 1

РАСЧЕТ ТОКОВ КЗ В СХЕМАХ ЗАЩИТ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Цель работы: *ознакомление с основными способами нахождения значений токов КЗ в основных схемах защит силовых трансформаторов.*

Краткие методические указания.

Для выполнения расчета рекомендуется следующий порядок:

1. Составляется схема замещения, сопротивления отдельных элементов для целей релейной защиты рассчитываются в именованных единицах.

2. Для расчета сопротивлений элементов схемы замещения в именованных единицах можно воспользоваться следующими выражениями.

Энергосистема:

$$x = U^2/S_K, \quad (1)$$

где U – напряжение системы, кВ;

S_K - мощность КЗ системы, МВА.

Воздушная или кабельная линия

$$x = x_0 \cdot L, \quad (2)$$

где x_0 – удельное сопротивление на 1 км длины, Ом/км;

L - длина линии, км.

Трансформатор двухобмоточный:

$$x = \frac{Uк\% \cdot U_{ВН}^2}{100 \cdot S_{ном}}, \quad (3)$$

где $Uк\%$ - напряжение короткого замыкания трансформатора, %;

$U^2_{вн}$ - номинальное напряжение трансформатора на стороне ВН, кВ;

$S_{НОМ}$ - номинальная мощность трансформатора, МВА.

Трансформатор трехобмоточный или автотрансформатор.

$$x_{ТВ\%} = 0{,}5(U_{кВ\text{-}Н\%} + U_{кВ\text{-}С\%} - U_{кС\text{-}Н\%});$$

$$x_{ТС\%} = 0{,}5(U_{кВ\text{-}С\%} + U_{кС\text{-}Н\%} - U_{кВ\text{-}Н\%});$$

$$x_{ТН\%} = 0{,}5(U_{кВ\text{-}Н\%} + U_{кС\text{-}Н\%} - U_{кВ\text{-}С\%});$$

Схема сворачивается относительно точки короткого замыкания и определяется эквивалентное сопротивление $x_{экв}$. Затем рассчитывается результирующий ток трехфазного КЗ по формуле:

$$I_{КЗ} = \frac{U}{\sqrt{3} \cdot x_{экв}}. \quad (4)$$

Для расчета токов обратной и нулевой последовательности при несимметричных повреждениях наиболее удобен метод наложения. Метод сводится к условному представлению действующего режима короткого замыкания в виде двух режимов: предшествующего нагрузочного режима и последующего аварийного режима.

Действующие токи и напряжения режима короткого замыкания определяются из следующего:

1. В схемах обратной и нулевой последовательностей токи и напряжения в месте короткого замыкания и на других участках равны параметрам аварийного режима.

2. В схеме прямой последовательности токи в месте короткого замыкания равны аварийным токам, а напряжения в месте КЗ и напряжения и токи на других участках в этой схеме получаются равными параметрам обоих режимов.

Алгоритм расчета токов несимметричного КЗ можно представить в следующем виде:

1. Составляются схемы замещения прямой, обратной и нулевой последовательностей.

2. Схемы замещения эквивалентируются относительно точки короткого замыкания.

3. Определяются токи в месте повреждения.

4. Найденное значение токов распределяется по схемам замещения.

При проведении расчетов следует учитывать, что сопротивление высоковольтных линий в схеме замещения нулевой последовательности значительно больше по сравнению с сопротивлением прямой последовательности.

Порядок выполнения работы.

1. Для заданных преподавателем схем подключения трансформаторов составить схемы замещения для расчетов токов КЗ в именованных единицах.
2. Рассчитать параметры элементов схем замещения.
3. Выполнить преобразование схемы для приведения исходной схемы замещения к простейшему виду.
4. Для заданных преподавателем ЭП различного назначения определить значения номинальной реактивной мощности.

Контрольные вопросы

1. Назначение расчета токов КЗ.
2. Как составляется схема замещения?
3. В каких единицах производится расчет токов КЗ?
4. Как рассчитываются токи несимметричных КЗ?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 2

ВЫБОР ТРАНСФОРМАТОРОВ ТОКА В СХЕМАХ ЗАЩИТ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Цель работы: *ознакомление со схемами включения трансформаторов тока для выполнения релейной защиты*.

Краткие методические указания

Соединение трансформаторов тока и обмоток реле в полную звезду

Схема соединения представлена на рис. 1.

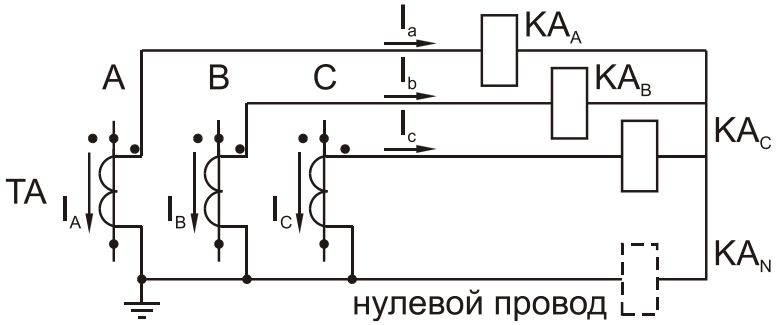


Рисунок 1. Схема полной звезды

Схема применяется для включения защиты от всех видов однофазных и междуфазных КЗ, в сетях 110 кВ и выше. Коэффициент схемы $\boldsymbol{k_{cx}}$=1.

Реагирует на все виды повреждений. Недостатком является то, что во всех случаях будет происходить отключение двух линий.

Соединение трансформаторов тока и обмоток реле в неполную звезду. Схема соединения представлена на рис. 2.

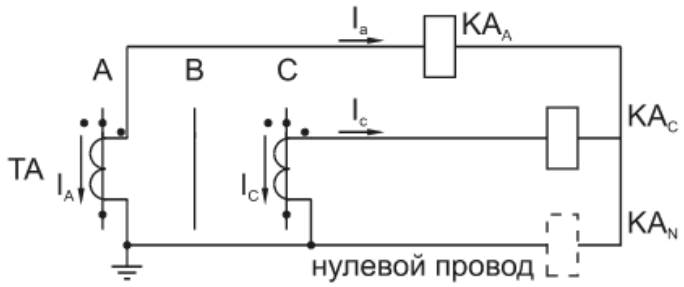


Рисунок 2.Схема неполной звезды

Схема неполной звезды реагирует не на все случаи однофазного КЗ и применяется только для защиты от междуфазных КЗ в сетях с изолированной нейтралью. При двойных замыканиях на землю в 2/3 случаев (между фазами А и В, В и С) происходит првильное отключение только одной линии. Коэффициент схемы $\boldsymbol{k_{сх}}$=1.

Соединение трансформаторов тока в треугольник, а обмоток реле в звезду.

Схема соединения представлена на рис. 3.

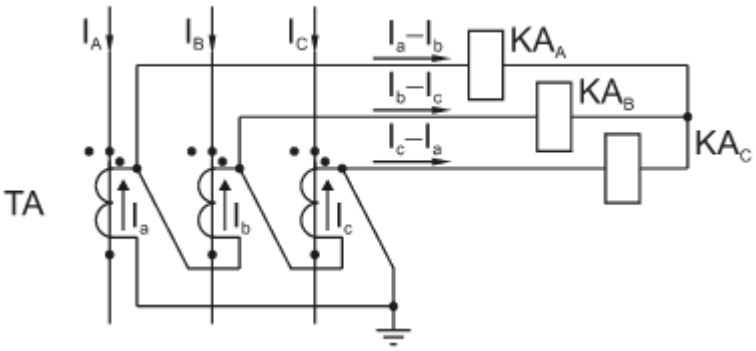


Рисунок 3. Схема треугольника

Схема применяется в основном для дифференциальных защит трансформаторов и дистанционных защит. Схема чувствительна ко всем видам КЗ, так как при всех видах КЗ токи проходят, как минимум, по двум реле.

Величина тока в реле зависит от вида КЗ. При трехфазном КЗ и симметричном токе нагрузки ток в реле в √3 раз больше тока фазы и сдвинут относительно него на 30˚. При двухфазном КЗ ток в одном из реле в два раза больше тока во вторичной обмотке трансформатора тока. Коэффициент схемы $\boldsymbol{k_{сх}}$= √3.

Включение реле на разность токов 2 – фаз (схема восьмерки)

Схема соединения представлена на рис. 12.

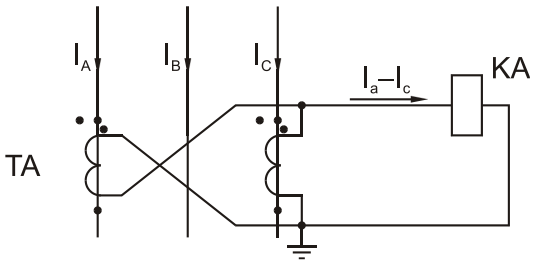


Рисунок 12. Включение реле на разность токов двух фаз

Схема применяется для защиты от междуфазных КЗ, когда она обеспечивает необходимую чувствительность. Коэффициент схемы $\boldsymbol{k_{сх}} = \sqrt{3}$.

Соединение трансформаторов тока в фильтр токов нулевой последовательности или включение реле на сумму токов трех фаз

Схема соединения представлена на рис. 6.

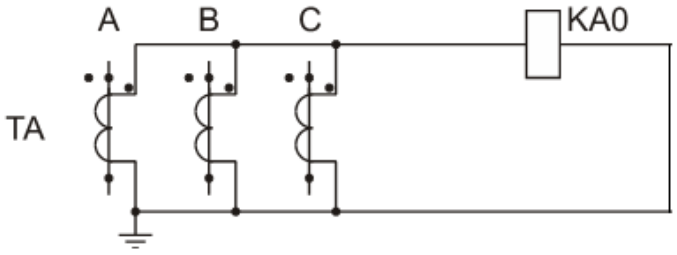


Рисунок 13. Схема включения реле на сумму токов трех фаз

Ток в реле появляется только при одно- и двухфазных КЗ на землю. Схема применяется в защитах от замыканий на землю.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем элементов электроэнергетических систем выбрать схемы соединения трансформаторов тока и токовых реле.
2. Выбрать трансформаторы тока.
3. Для заданных преподавателем видов КЗ определить значения коэффициентов схемы.

Контрольные вопросы

1. Назначение трансформаторов тока.
2. Основные схемы соединения вторичных обмоток трансформаторов тока и токовых реле, применяемые в релейной защите.

3. Как определяется коэффициент схемы?
4. Как повысить чувствительность схемы неполная звезда?
5. Когда применяется схема включения реле на разность токов двух фаз?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 3

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ТОКОВОЙ ЗАЩИТЫ ТРАНСФОРМАТОРОВ БЕЗ ПУСКА ПО НАПРЯЖЕНИЮ И С ПУСКОМ ПО НАПРЯЖЕНИЮ И ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ

***Цель работы**: расчет тока и времени срабатывания максимальной токовой защиты трансформаторов и защиты трансформаторов от перегрузки.*

Краткие методические указания.

На двухобмоточных понижающих трансформаторах с односторонним питанием устанавливается один комплект максимальной токовой защиты со стороны источника питания, на трехобмоточных трансформаторах с односторонним питанием устанавливается два комплекта защиты. Один комплект со стороны обмотки низшего напряжения действует на отключение выключателя этой обмотки. Второй комплект, на стороне высшего напряжения, имеет две выдержки времени.

Принципиальная схема МТЗ двухобмоточных понизительных трансформаторов представлена на рис. 1. По соображениям надежности целесообразно воздействовать на оба выключателя Q1 и Q2, с тем, чтобы при внешних КЗ один выключатель резервировался вторым.

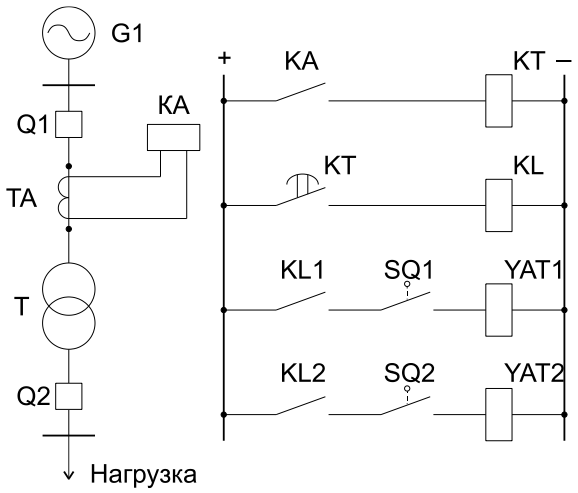


Рисунок 1. МТЗ трансформатора

Выбор уставок

Ток срабатывания защиты должен быть больше тока перегрузки, не требующей быстрого отключения трансформатора.

$$\mathbf{I_{С.З.}} = \frac{\mathbf{k_Н k_З}}{\mathbf{k_{ВОЗ}}} \mathbf{I_{раб.макс}}, \qquad (1)$$

где: $\mathbf{I_{раб.макс}}$ – рабочий максимальный ток в режиме длительно возможной перегрузки.

Коэффициент чувствительности:

$$\mathbf{k_Ч} = \frac{\mathbf{I_{кз.мин}}}{\mathbf{I_{С.З.}}} \geq \mathbf{1{,}3}, \qquad (2)$$

где: $\mathbf{I_{кз.мин}}$ – минимальный ток сквозного КЗ при повреждении в конце зоны действия МТЗ, установленной на трансформаторе.

Выдержка времени:

$$\mathbf{t_{ТР} = t_W + \Delta t}, \qquad (3)$$

где: $\mathbf{t_W}$ – наибольшая выдержка времени защиты присоединения (линий, отходящих от шин низкого напряжения трансформатора);

$\mathbf{\Delta t}$ – ступень селективности.

Максимальная токовая защита с блокировкой по напряжению ставится на трансформаторах средней мощности для повышения чувствительности при дальнем резервировании.

В состав защиты входят токовый пусковой орган - реле тока KA1 и KA2 и пусковой орган напряжения - фильтр-реле напряжения обратной последовательности KV2 и реле минимального напряжения KV1.

При возникновении двухфазного короткого замыкания появляется напряжение обратной последовательности, которое приводит к срабатыванию фильтр-реле напряжения обратной последовательности KV2. Реле KV2 снимает питание с обмотки KV1, которое сработав в свою очередь запитывает обмотку реле KL1, тем самым разрешается прохождение команды на запуск реле времени от токовых реле.

Защита трансформаторов от перегрузки

Защита действует на сигнал при наличии персонала на подстанции. Токовое реле включено на ток одной фазы.

$$\mathbf{I_{С.З.}} = \frac{\mathbf{k_Н}}{\mathbf{k_{ВОЗ}}} \mathbf{I_{НОМ}}, \qquad (4)$$

где: $\mathbf{k_Н}$ – составляет – 1,05

Время срабатывания защиты отстраивается от выдержек времени максимальных защит присоединений, чтобы избежать излишних сигналов при КЗ и кратковременных перегрузках.

$$\mathbf{t_{ПЕР} = t_{МТЗ} + \Delta t,} \qquad (5)$$

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем трансформаторов рассчитать параметры действия максимальных токовых защит.
2. Проверить эффективность действия рассчитанных защит.
3. Рассчитать параметры действия защиты от перегрузки

Контрольные вопросы

1. Параметры действия максимальной токовой защиты трансформаторов.
2. Способы повышения чувствительности максимальной токовой защиты трансформаторов.
3. Состав пусковых органов максимальной токовой защиты трансформаторов.
4. Параметры действия защиты трансформаторов от перегрузки.

5. Состав пусковых органов защиты трансформаторов от перегрузки.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 4

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ПРОДОЛЬНОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ТОКОВОЙ ЗАЩИТЫ ТРАНСФОРМАТОРОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ

***Цель работы**: изучение методов выбора исполнения продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов и расчетов параметров действия продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов.*

Краткие методические указания.

Определяем номинальные токи трансформатора на сторонах ВН и НН по следующим формулам:

$$I_{нв} = S_{нт}/\sqrt{3}\cdot U_{нв},\ А\ ;\qquad I_{нн} = S_{нт}/\sqrt{3}\cdot U_{нн}\ ,\ А \qquad (1)$$

где $S_{нт}$ - номинальная мощность трансформатора, кВА;

$U_{нв}$ - номинальное напряжение стороны ВН трансформатора, кВ.

$U_{нн}$ - номинальное напряжение стороны НН трансформатора, кВ.

Определяем коэффициенты трансформации трансформаторов тока как

$$n_{ТАВ} = I_{нв}\cdot K_{сх}/5\ , \qquad (2)$$

где $K_{сх} = \sqrt{3}$ - схема соединения вторичных обмоток трансформаторов тока - Y/Δ .

$$n_{ТАН} = I_{нн}\cdot K_{сх}/5, \qquad (3)$$

где $К_{сх}$ = 1 - схема соединения вторичных обмоток трансформаторов тока - Y/Y.

Вторичные токи в плечах защиты:

$$I_{2В} = I_{нв} \cdot К_{сх}/n_{ТАВ},\ А \qquad I_{2Н} = I_{нн} \cdot К_{сх}/n_{ТАН},\ А. \qquad (3)$$

За основную может приниматься сторона, которой соответствует наибольший из вторичных токов в плечах защиты (так как при этом в общем случае ток $I_{нб}'''$ получается меньше), или сторона основного питания (так как это несколько упрощает расчеты чувствительности), последнее целесообразно в случаях, когда вторичные токи в плечах защиты близки по значению.

Расчет защит на реле типа РНТ-565

Находим предварительно ток срабатывания по двум следующим условиям:

1) отстройка от броска тока намагничивания

$$I_{сз1} \geq 1{,}3 \cdot I_{нв},\ А \qquad (4)$$

2) отстройка от тока небаланса при внешнем КЗ

$$I_{сз2} \geq 1{,}3 \cdot I_{нб},\ А \qquad (5)$$

$$I_{нб} = I_{нб}' + I_{нб}'' + I_{нб}''',\ А \qquad (6)$$

где $I_{нб}'$ - составляющая тока небаланса, обусловленная погрешностью трансформаторов тока в плечах защиты, А;

$I_{нб}''$- составляющая тока небаланса, обусловленная регулировкой коэффициента трансформации трансформатора с РПН, А;

$I_{нб}'''$- составляющая тока небаланса, обусловленная разностью витков трансформаторов тока, А.

Предварительно принимаем $I_{нб}''' = 0$

$$I_{нб} = I_{нб}' + I_{нб}'',\ А \qquad (7)$$

$$I_{нб} = К_{одн} \cdot К_{а} \cdot \varepsilon \cdot I_{кзвнмах} + \Delta U \cdot I_{кзвнмах},\ А \qquad (8)$$

где $К_{одн}$ - коэффициент однотипности, равен 1;

$К_{а}$ - коэффициент, учитывающий апериодическую составляющую, равен 1;

ε - коэффициент, учитывающий погрешность трансформатора тока, равен 0,1;

ΔU – половина диапазона регулирования, равная 0,16;

$I_{кзвнмах}$ - ток внешнего короткого замыкания в максимальном режиме.

Выбираем наибольший ток срабатывания защиты из двух условий $I_{сз}$. Определяем ток срабатывания реле на стороне ВН (неосновной) как:

$$I_{срнеосн} = I_{сз}\cdot\sqrt{3}/n_{TA} \ . \quad (9)$$

Для проверки чувствительности защиты рассчитаем ток в реле защиты при минимальном внешнем коротком замыкании (двухфазное КЗ на стороне НН трансформатора) как:

$$I_{рмин} = I_{кзвнмах}\cdot 1{,}5/n_{TAB}. \quad (10)$$

Определяем коэффициент чувствительности защиты как

$$K_{ч} = I_{рмин}/I_{срнеосн} \ . \quad (11)$$

Полученное значение $K_{ч} > 2$, защита удовлетворяет нормативному условию /1/. Расчет начинаем со стороны ВН, так как это питающая сторона с регулируемым напряжением. Находим число витков на этой обмотке.

$$W_{неосн} = F_{ср}/I_{срнеосн} \ . \quad (12)$$

Принимаем меньшее число $W_{неосн}$. Ток срабатывания реле на неосновной стороне:

$$I_{срнеосн} = F_{ср}/W_{неосн} \ . \quad (13)$$

Ток срабатывания защиты на неосновной стороне:

$$I_{сзнеосн} = I_{срнеосн}\cdot n_{TA}/\sqrt{3}. \quad (14)$$

Ток срабатывания защиты на основной стороне:

$$I_{сзосн} = I_{сзнеосн}\cdot K_{т} \ . \quad (15)$$

Число витков реле на основной стороне:

$$W_{оснрасч} = W_{неосн}\cdot I_{2В}/I_{2Н} \ . \quad (16)$$

Ближайшее целое число $W_{осн}$. Рассчитываем составляющую небаланса $I_{нб}'''$

$$I_{нб}''' = (W_{оснрасч} - W_{осн})\cdot I_{кзвнмах}/W_{оснрасч} \ . \quad (17)$$

Находим ток небаланса с учетом $I_{нб}'''$

Ток срабатывания защиты с учетом $I_{нб}'''$

$$I_{сзнеосн} = 1{,}3\cdot I_{нб}. \quad (18)$$

Расчет повторяется для нового значения $I_{сзнеосн}$.

Если полученное значение $K_{ч} > 2$, следовательно, можно применить защиту на реле типа РНТ-565.

Расчет заканчиваем и принимаем окончательно $W_{неосн}$ и $W_{осн}$. Производим проверку как

$$I_{2В}\cdot W_{неосн} \approx I_{2Н}\cdot W_{осн} \quad (19)$$

Расчет защиты на реле типа ДЗТ-11

Для повышения чувствительности продольных дифференциальных защит используются реле с торможением,

например типа ДЗТ-11. Как видно из схемы включения реле ДЗТ-11, по тормозной обмотке проходит ток внешнего КЗ. По дифференциальной (рабочей) обмотке реле проходит ток небаланса. Магнитный поток, создаваемый дифференциальной (рабочей) обмоткой, направлен на срабатывание реле, магнитный поток тормозной обмотки – на увеличение тока срабатывания или торможение реле, затрудняющее его срабатывание при внешних КЗ.

Чтобы реле не сработало при внешних КЗ в тормозной обмотке должно быть включено следующее число витков:

$$w_т = k_н \cdot I_{нб} \cdot w_р / (I_{кзвнмах} \cdot tg\alpha), \qquad (20)$$

где $k_н$ – коэффициент надежности, учитывающий ошибку реле и необходимый запас, принимается равным 1,5;

$I_{нб}$ – ток небаланса;

$w_р$ – расчетное число витков рабочей обмотки реле ДЗТ-11 на стороне, где включена тормозная обмотка;

$I_{кзвнмах}$ – ток внешнего КЗ (на той стороне, где включена тормозная обмотка), в максимальном режиме работы системы;

$tg\alpha$ – тангенс угла наклона к оси абсцисс касательной, проведенной из начала координат к характеристике срабатывания реле, для реле ДЗТ-11 принимается равным 0,75- 0,8.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем трансформаторов рассчитать параметры действия продольной дифференциальной токовой защиты на реле РНТ-565.
2. Для заданных преподавателем трансформаторов рассчитать параметры действия продольной дифференциальной токовой защиты на реле ДЗТ-11.
3. Проверить эффективность действия рассчитанных защит.

Контрольные вопросы

1. Принцип действия продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов.
2. Факторы, влияющие на точность работы продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов.

3. Как блокируется действие продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов при возникновении броска тока намагничивания?

4. Как выбирается ток срабатывания продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов?

5. Для чего применяется торможение продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 5

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ПРОДОЛЬНОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ТОКОВОЙ ЗАЩИТЫ ТРАНСФОРМАТОРОВ НА МИКРОПРОЦЕССОРНОМ УСТРОЙСТВЕ «СИРИУС-Т»

***Цель работы**: изучение методов выбора исполнения продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов на микропроцессорном устройстве «СИРИУС-Т» и расчетов параметров действия продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов, выполненной на данном устройстве.*

Краткие методические указания.

Микропроцессорное устройство «Сириус-Т» реализует двухступенчатую дифференциальную токовую защиту трансформатора (токовая отсечка и защита с торможением от сквозного тока и отстройкой от бросков тока намагничивания).

Для дифференциальной токовой отсечки (ДЗТ-1) определяется:

$\frac{I_{ДИФ}}{I_{ВН}}$ _ относительное значение уставки срабатывания отсечки.

Так как уставка отстроена от броска тока намагничивания даже при минимально возможном значении (равном $4I_{НОМ}$),

отстройка от тока небаланса при внешнем КЗ выполняется, если уставка срабатывания выбирается по формуле:

$$\frac{I_{ДИФ}}{I_{ВН}} = K_{ОТС} \cdot K_{НБ} \cdot I_{КЗ.ВН.МАХ*}, \quad (1)$$

где $K_{ОТС}$ - коэффициент отстройки, равный 1,2;

$K_{НБ}$ – коэффициент, равный 0,7, если номинальный вторичный ток трансформаторов тока составляет 5А и равный 1, если номинальный вторичный ток трансформаторов тока составляет 1А;

$I_{кз.вн.макс}$* – отношение тока внешнего расчетного КЗ к номинальному току трансформатора.

Для дифференциальной защиты с торможением (ДЗТ-2) выбираются следующие параметры действия:

$I_{д1}/I_{н}$ - базовая уставка ступени. Следует стремиться иметь уставку в пределах 0,3-0,5 для обеспечения чувствительности к полным витковым замыканиям в переплетенных обмотках и к межкатушечным замыканиям в любых обмотках.

$К_{торм}$ – коэффициент торможения (наклон тормозной характеристики на втором ее участке) должен обеспечивать несрабатывание ступени при сквозных токах, соответствующих второму участку тормозной характеристики (от 1 до 3Iном). Такие токи возможны при действии устройств АВР трансформаторов, АВР секционных выключателей, АПВ питающих линий.

$I_{т2}/I_{н}$ - вторая точка излома тормозной характеристики. Она определяет размер второго участка тормозной характеристики. Для высокой чувствительности к витковым КЗ следует, чтобы во второй участок попал режим номинальных нагрузок, режим допустимых длительных перегрузок (Iт/Iн =1,3). Желательно, чтобы во второй участок попали и режимы возможных кратковременных перегрузок (самозапуск двигателей после АВР и пусковые токи мощных двигателей). Поэтому рекомендуется эту уставку принимать равной 1,5 – 2.

Вид тормозной характеристики приведен на рис.1. Характе-ристика имеет три участка:

УЧАСТОК 1 (отрезок А – В): точка В (точка первого излома характеристики) получается как пересечение уставки «Iд1/Iном» с прямой, проходящей через начало координат и точку С. На данном участке дифференциальный ток, необходимый для отключения, постоянный.

УЧАСТОК 2 (между точками B и C): точка C определяется двумя уставками – наклоном прямой «Кторм, %» и «Іт2/Іном».

УЧАСТОК 3 (правее точки C): начало лежит в точке C, наклон участка постоянен и равен 60 градусам.

Таким образом, ломаная A, B, C делит плоскость XY на две части – область срабатывания и несрабатывания. Все что лежит выше ломаной, является областью срабатывания.

Если расчетное соотношение токов Ідиф/Іторм лежит выше границы разделения областей, то происходит срабатывание (при отсутствии в этот момент блокировок по другим условиям, например, по второй гармонике), и устройство выдает сигнал на отключение.

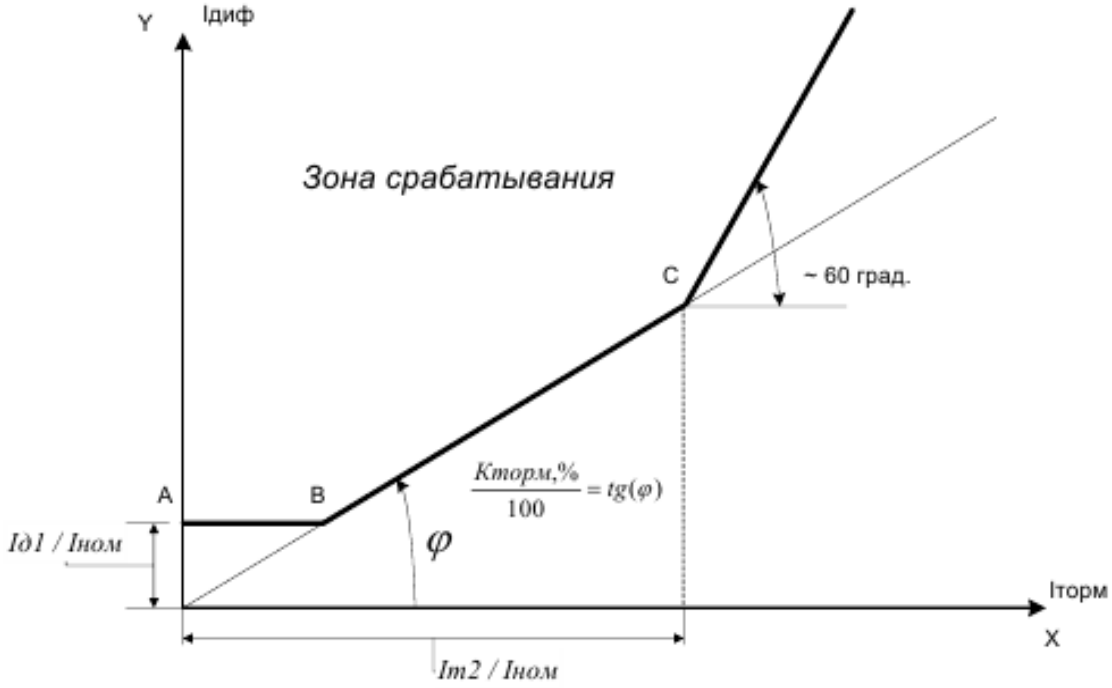


Рисунок 1. Тормозная характеристика ступени ДЗТ-2

Расчетный ток небаланса, порождаемый сквозным током,

состоит из трех составляющих:

$$I_{\text{нб.расч}} = (K_{\text{пер}} \cdot K_{\text{одн}} \cdot \varepsilon + \Delta U_{\text{рпн}} + \Delta f_{\text{добав}}) \cdot I_{\text{скв}}. \qquad (2)$$

В первом слагаемом (обусловленным погрешностями трансформаторов тока):

$K_{\text{пер}}$ – коэффициент, учитывающий переходный режим, принимается равным 2, если в составе нагрузки менее 50%

электродвигателей, если электродвигателей более 50%, то этот коэффициент принимается равным 2,5;

$K_{одн}$ – коэффициент однотипности трансформаторов тока, принимается равным 1;

ε – относительное значение полной погрешности трансформаторов тока в установившемся режиме, принимается равным 0,1;

$\Delta U_{рпн}$ – составляющая тока небаланса, создаваемая действием РПН, для практических расчетов можно принять равным половине диапазона регулирования, принимается равной 0,16;

$\Delta f_{добав}$ – составляющая создается неточностью действия самого устройства «Сириус-Т», по данным изготовителя принимается равным 0,04.

Коэффициент снижения тормозного тока определяется по следующей формуле:

$$К_{сн.т.} = 1- 0,5\cdot(K_{пер}\cdot K_{одн}\cdot\varepsilon + \Delta U_{рпн} + \Delta f_{добав}). \quad (3)$$

Коэффициент торможения:

$$K_{торм} = 100\cdot K_{отс}\cdot(K_{пер}\cdot K_{одн}\cdot\varepsilon + \Delta U_{рпн} + \Delta f_{добав})/К_{сн.т}, \quad (4)$$

где $K_{отс}$ - где коэффициент отстройки, равный 1,3.

Введем промежуточную величину A:

$$A = K_{пер}\cdot K_{одн}\cdot\varepsilon + \Delta U_{рпн} + \Delta f_{добав}. \quad (5)$$

С учетом (3 и 4) коэффициент торможения определяется как:

$$K_{ТОРМ} = \frac{100\cdot K_{ОТС}\cdot A}{1-0,5\cdot A} = \frac{100\cdot 1,3\cdot 0,4}{1-0,5\cdot A} = 65 \quad (54)$$

Уставка блокировки действия защиты ДЗТ-2 при броске тока намагничивания по второй гармонике Iдг2/Iдг1 согласно данных завода изготовителя принимается в интервале 12-15% /6/.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем трансформаторов рассчитать параметры действия продольной дифференциальной токовой защиты, выполненной на микропроцессорном устройстве «СИРИУС-Т».

2. Для заданных преподавателем трансформаторов рассчитать параметры действия максимальной токовой защиты и защиты от перегрузки, выполненных на микропроцессорном устройстве «СИРИУС-Т».

3. Проверить эффективность действия рассчитанных защит.

Контрольные вопросы

1. Факторы, влияющие на точность работы продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов устройства «СИРИУС-Т».
2. Как блокируется действие продольной дифференциальной токовой защиты трансформаторов при возникновении броска тока намагничивания устройства «СИРИУС-Т»?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 6

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ТОКОВЫХ ЗАЩИТ ЛИНИЙ ОТ МЕЖДУФАЗНЫХ КЗ

***Цель работы**: изучение методов расчета параметров действия защит токовых защит линий от междуфазных КЗ.*

Краткие методические указания.

В состав трехступенчатой токовой защиты входят:

первая ступень — токовая отсечка без выдержки времени;
вторая ступень — токовая отсечка с выдержкой времени;
третья ступень — максимальная токовая защита.

В состав двухступенчатой токовой защиты входят:

первая ступень — токовая отсечка без выдержки времени;
вторая ступень — максимальная токовая защита.

Перед расчетом защит произведем выбор коэффициентов трансформации трансформаторов тока и схемы включения трансформаторов тока и токовых реле.

Схема соединения вторичных обмоток трансформатора тока и токовых реле - неполная звезда или двухфазная, двухрелейная схема, которая не уступает полной звезде по чувствительности к междуфазным КЗ и требует меньших капитальных вложений за счет установки только в двух фазах трансформаторов тока, принятая схема имеет коэффициент схемы $К_{сх} = 1$.

Далее производим расчет токов КЗ для выбора уставок срабатывания защит и проверки выбранных защит по чувствительности. В начале расчета составляем схему замещения.

Рассчитаем токи срабатывания первых ступеней защит токовой отсечки как

$$I_{сз}^{I} = K_{н} \cdot I^{(3)}, \quad (1)$$

где $K_{н}$ —коэффициент надежности, равный для токовой отсечки — 1,3.

Ток срабатывания реле токовой отсечки находим как

$$I_{ср}^{I} = K_{сх} \cdot I_{сз1}^{I} / K_{ТА}, \quad (2)$$

где $K_{ТА}$ — коэффициент трансформации трансформатора тока,

$I_{сз1}$ — ток срабатывания защиты в амперах.

Ток срабатывания реле не должен превышать 200 А – максимально возможное значение тока срабатывания.

Время срабатывания определяется инерцией действия токовых реле и равно $t_{сз1}^{I} = 0,1$ с.

Для проверки эффективности токовых отсечек находим коэффициент чувствительности защиты.

Ток срабатывания этой защиты для участка 1отстраивается от тока срабатывания первой ступени участка 2.

$$I_{сз1}^{II} = K_{н} \cdot I_{сз2}^{I}, \quad (3)$$

где $K_{н}$ — коэффициент надежности, равный для токовой отсечки с выдержкой времени —1,05.

По времени действия токовая отсечка с выдержкой времени на участке 1 отстраивается от первой ступени защиты участка 2.

$$t_{сз1}^{II} = t_{сз1}^{I} + \Delta t, \quad (4)$$

Ток срабатывания реле токовой отсечки с выдержкой времени:

$$I_{ср1}^{II} = K_{сх} \cdot I_{сз1}^{II} / K_{ТА}, \quad (5)$$

Для проверки эффективности токовой отсечки с выдержкой времени находим коэффициент чувствительности защиты. Полученное значение должно быть больше предельно допустимого равного 1,5.

Ток срабатывания максимальной токовой защиты отстраивается от максимального рабочего тока участка как:

$$I_{сз2}^{II} = K_{н} \cdot K_{СЗ} \cdot I_{махраб2} / K_{в}, \quad (6)$$

где $K_{н}$ — коэффициент надежности, равный для МТЗ —1,2;

$K_{СЗ}$ — коэффициент самозапуска;

$K_{в}$ — коэффициент возврата, равный 0,8.

Ток срабатывания реле МТЗ определяется как

$$I_{сз2}^{II} = K_{сх} \cdot Iсз^{II} / K_{ТА} \ , \qquad (7)$$

Для проверки эффективности МТЗ находим коэффициент чувствительности защиты .

Полученное значение должно быть больше предельно допустимого, равного 1,5 .

Время срабатывания МТЗ участка 2 отстраивается от времени действия защит линий, отходящих от конца этого участка, как

$$t_{сз} = t_{ОТХ} + \Delta t \ .$$

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем линий выбрать схемы соединения трансформаторов тока и токовых реле.
2. Выбрать трансформаторы тока.
3. Рассчитать параметры действия защит.

Контрольные вопросы

1. Назначение расчетов токовых защит.
2. Параметры действия токовой отсечки.
3. Параметры действия токовой отсечки с выдержкой времени.
4. Параметры действия максимальной токовой защиты.
5. Как оценивается эффективность действия токовых защит?

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 7

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ЗАЩИТ ЛИНИЙ ОТ ОДНОФАЗНЫХ КЗ И ОДНОФАЗНЫХ ЗАМЫКАНИЙ НА ЗЕМЛЮ

Цель работы: *ознакомиться с порядком выбора параметров действия защит от однофазных КЗ в сетях с большими токами замыкания на землю и защитами от однофазных замыканий в сетях с изолированной нейтралью.*

Краткие методические указания

*Защиты линий от однофазных КЗ***.**

Первая ступень РЗ является отсечкой без выдержки времени, выполняется с помощью реле тока *КА01* и направления мощности *KW0,* обеспечивает быстрое отключение КЗ в первой половине защищаемой ВЛ.

Вторая ступень отстраивается от токовой отсечки следующего участка и имеет t_{II} = 0,4 ÷ 0,6 с; она осуществляется посредством реле *КА02* и реле времени *КТ1*, обеспечивает РЗ второй половины защищаемой линии.

Третья ступень отстраивается от второй ступени РЗ следующего участка и имеет выдержку времени t_{III} = 0,9 ÷ 1,1 с, она выполняется с помощью реле *КА03* и *КТ2*, служит для резервирования линий, отходящих от шин противоположной ПС.

Четвертая ступень предназначена для резервирования РЗ следующего участка с наибольшим коэффициентом чувствительности. Она выполняется с помощью реле *КА04* и *КТ3.* Для отстройки отсечки от действия разрядников предусмотрено промежуточное реле *KL1* с временем срабатывания 0,03-0,06

Первая ступень РЗ является отсечкой без выдержки времени, выполняется с помощью реле тока *КА01* и направления мощности *KW0,* обеспечивает быстрое отключение КЗ в первой половине защищаемой ВЛ.

Вторая ступень отстраивается от токовой отсечки следующего участка и имеет $t_{II} = 0,4 \div 0,6$ с; она осуществляется посредством реле *КА02* и реле времени *КТ1,* обеспечивает РЗ второй половины защищаемой линии.

Третья ступень отстраивается от второй ступени РЗ следующего участка и имеет выдержку времени $t_{III} = 0,9 \div 1,1$ с, она выполняется с помощью реле *КА03* и *КТ2,* служит для резервирования линий, отходящих от шин противоположной ПС.

Четвертая ступень предназначена для резервирования РЗ следующего участка с наибольшим коэффициентом чувствительности. Она выполняется с помощью реле *КА04* и *КТ3.* Для отстройки отсечки от действия разрядников предусмотрено промежуточное реле *KL1* с временем срабатывания 0,03-0,06 с.

Мгновенные отсечки НП отстраиваются от тока $3I_{0\,max}$ при КЗ на шинах противоположной ПС аналогично обычным ТО:

$$I_{с.з} = k_{отс} 3I_{0\,max}. \qquad (1)$$

Чтобы исключить неселективное срабатывание МТЗ НП под воздействием тока небаланса при междуфазных КЗ за пределами защищаемой линии, ток срабатывания РЗ выбирается больше тока небаланса по следующему выражению:

$$I_{с.з\ НП} = k_{отс} I_{нб\,max}. \qquad (2)$$

Защиты линий от замыканий на землю.

Как правило, такие защиты на линиях действуют на сигнал, тем не менее, применение этих защит целесообразно, так как место замыкания на землю нужно отыскать и устранить по возможности быстро, потому что упавший провод опасен для окружающих. Кроме того, повреждение в месте замыкания на землю развивается, и со временем может привести к короткому замыканию.

Существенным осложнением является то, что ток замыкания на землю имеет очень малую величину. Эта величина соизмерима с небалансом в нулевом проводе трансформаторов тока, поэтому в нулевой провод ТТ защиту от замыканий на землю не включают. Для защиты от замыканий на землю используют специальные трансформаторы тока нулевой последовательности (ТЗ, ТЗЛ, ТЗР), которые можно применить только при наличии кабельного вывода из ячейки. Токовая защита от замыканий на землю выполняется с включением реле на фильтр тока нулевой последовательности. Защита срабатывает при прохождении по поврежденному участку тока нулевой последовательности $3I_{0Э}^{(1)}$; обусловленного емкостями неповрежденных участков сети. Защита не должна срабатывать при повреждениях на других присоединениях сети, в этом случае по защищаемой линии будет протекать ток $3I_{0Л}^{(1)}$, обусловленный емкостью самой линии. Следовательно, ее ток срабатывания равен:

$$I_{с.з.} = K_{зап.} \cdot 3I_{0Л}^{(1)}, \qquad (3)$$

где $K_{зап.}$=4÷5 – для защит без выдержки времени; $K_{зап.}$≥2÷2,5 – для защит с выдержкой времени. $K_{зап.}$ определяется броском емкостного тока в момент замыкания.

Без выдержки времени выполняются защиты торфоразборок и других подобных сетей, в таких сетях токи однофазного замыкания не более 1÷1,5 А, а величина напряжения прикосновения не более 40 В.

$$K_{ч} = 3I_{0э}^{(1)} / I_{с.з}, \qquad (4)$$

где ток $I_{0э}^{(1)}$, следует определять по режиму с минимальным количеством включенных линий.

Чувствительность достаточна, если $K_{ч}$≥1,5 для воздушных и если $K_{ч}$≥1,25 для кабельных линий.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем линий выбрать защиты от однофазных КЗ или однофазных замыканий на землю.
2. Выбрать трансформаторы тока.
3. Рассчитать параметры действия защит

Контрольные вопросы

1. Назначение токовых защит нулевой последовательности.
2. Состав ступенчатых защит нулевой последовательности.
3. Основные параметры действия токовых защит нулевой последовательности.
4. Пусковые органы токовых защит нулевой последовательности.
5. Как проверяется эффективность действия токовых защит нулевой последовательности.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 8

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЗЕРВА И АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОВТОРНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ

Цель работы: *ознакомиться с определением параметров действия устройств автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.*

Краткие методические указания

Одним из основных требований потребителей электрической энергии является требование надежности. Для повышения надежности электроснабжения большинство потребителей должно иметь несколько источников питания (по меньшей мере, два). Автоматическое устройство, осуществляющее включение резервного источника питания, называется устройством АВР.

Пусковой орган напряжения устройства АВР представляет собой два минимальных реле напряжения и реле времени. Обмотки реле напряжения включены на междуфазные напряжения разных фаз, а контакты реле соединены последовательно. Применение двух реле напряжения исключает ложное действие ПОН при перегорании предохранителя в одной из фаз измерительного ТН.

Напряжение срабатывания минимальных реле напряжения определяется из условий:

$$U_{CP} \le \frac{U_{OCT}}{k_{OTC} \cdot K_U}, \qquad U_{CP} \le \frac{U_{РАБМИН}}{k_{OTC} \cdot K_U}, \qquad (1)$$

где $U_{РАБМИН}$ - минимальное рабочее напряжение на резервируемых шинах (имеет место при самозапуске двигателей потребителей);

K_U — коэффициент трансформации ТН;

$k_{ОТС}$ — коэффициент отстройки, равный 1,2—1,3;

$U_{ОСТ}$ — остаточное напряжение на резервируемых шинах при внешнем КЗ за сосредоточенным сопротивлением (реактором, трансформатором).

Время срабатывания АВР:

$$t_{С\ АВР} = t_{СЗ} + \Delta t, \qquad (2)$$

где $t_{СЗ}$ - максимальная выдержка времени защит на линиях, связанных с рабочим источником питания, КЗ на которых сопровождается снижением напряжения на резервируемых шинах ниже $U_{СН}$;

Δt — ступень селективности.

Опыт эксплуатации электрических сетей показывает, что в большинстве случаев короткие замыкания, вызванные нарушением изоляционных свойств воздушных промежутков, успешно самоликвидируются после снятия напряжения. Это объясняется способностью воздуха восстанавливать свои изоляционные свойства после погашения электрической дуги в месте пробоя.

Следовательно, можно восстановить нормальную работу сети, выполнив следующие операции: отключить поврежденную линию от источника питания и оставить ее на некоторое время без напряжения; после паузы, в течение которой происходит ликвидация короткого замыкания, подать напряжение на отключенную линию.

Отключение поврежденной линии, трансформатора, шин и т.д. осуществляется релейной защитой. Их повторное включение может быть выполнено как вручную, так и средствами автоматики. Комплекс автоматики, обеспечивающий повторное включение линии (трансформатора, шин и т.д.) называется устройством автоматического повторного включения или сокращенно АПВ. Если после повторного включения линия остается в работе, то говорят, что цикл АПВ был успешным, если отключается вновь, то цикл АПВ был неуспешным.

Устройства АПВ должны иметь минимально возможное время срабатывания для того, чтобы сократить продолжительность

перерыва питания потребителей. Для успешного действия АПВ необходимо, чтобы время срабатывания было больше:

- времени $t_{ГП}$, необходимого для восстановления готовности привода к работе на включение (для применяемых типов приводов с учетом условий их работы 0,1 - 0,3 с);

- времени $t_{ДС}$, необходимого для деионизации среды в точке повреждения (для установок напряжением до 220 кВ 0,2 с);

- времени готовности выключателя $t_{ГВ}$, необходимого для восстановления отключающей способности выключателя после отключения им тока КЗ для однократного АПВ. Определяющим обычно является условие

$$t_{АПВ} \geq t_{ГВ}. \quad (3)$$

При этом с учетом времени запаса $t_{ЗАП}$ (0,4...0,5 с) время срабатывания УАПВ для линий с односторонним питанием

$$t_{АПВ} \geq t_{ГП} + t_{ЗАП}. \quad (4)$$

Автоматически с заданной выдержкой времени устройства АПВ должны возвращаться в состояние готовности к новому действию после включения в работу выключателя.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем линий выбрать схему устройства АПВ.
2. Выбрать параметры действия АПВ.
3. Для заданных преподавателем подстанций выбрать схему устройства АВР.
4. Рассчитать параметры действия устройства АВР.

Контрольные вопросы

1. Назначение устройств автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.
2. Требования к устройствам автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.
3. Параметры действия устройств автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.
4. Пусковые органы устройств автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.

5. Способы повышения эффективности действия устройств автоматического включения резерва и автоматического повторного включения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 9

РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДЕЙСТВИЯ ТОКОВЫХ ЗАЩИТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Цель работы: *ознакомиться с определением параметров действия токовых защит электродвигателей*

Краткие методические указания

Защита электродвигателя от токов КЗ (ТКЗ) между фазами

Защита от междуфазных ТКЗ является основной защитой, и ее установка обязательна во всех случаях. В качестве такой защиты применяется токовая защита мгновенного действия (токовая отсечка при мощностях менее 5 МВт), отстроенная от пусковых токов и токов самозапуска. Для защиты электродвигателя целесообразно применять переменный оперативный ток, а также реле прямого действия, что значительно упрощает схему защиты и повышает ее надежность.

Токовое реле типа РТ-86 имеет кроме индукционного элемента, электромагнитный элемент, который исполняет роль токовой отсечки. Трансформаторы тока включены на разность токов двух фаз и имеют коэффициент схемы, в зависимости от комбинации замкнувшихся фаз, 1; 1,73; 2. Контакты реле способны коммутировать токи, позволяющие непосредственно отключать выключатель.

В случаях, когда однорелейная схема не обеспечивает требуемой чувствительности, применяется двухрелейная схема, более чувствительная к двухфазным ТКЗ. В этом случае

применяется реле типа РТ-40, имеющее достаточно высокий коэффициент возврата ($К_В$ = 0,85), а для отстройки от апериодической составляющей пусковых токов применяется промежуточное реле типа РП-25 или РП-26 с временем срабатывания $t_{СР}$ = 0,06 с, за которое апериодическая составляющая пускового тока затухает до того, как сработает защита.

Ток срабатывания защиты равен:

$$I_{СЗ} = \frac{К_Н \cdot I_{ПУСК}}{К_В}, \qquad (1)$$

где $К_Н$ – коэффициент надежности;

$I_{ПУСК}$ – пусковой ток электродвигателя;

$К_В$ - коэффициент возврата.

Коэффициент надежности обычно принимают равным 1,2.

Пусковой ток определяют по справочным или заводским данным.

Ток срабатывания реле равен:

$$I_{СР} = \frac{К_{СХ} \cdot I_{СЗ}}{n_{ТА}}, \qquad (2)$$

где $К_{СХ}$ - коэффициент надежности;

$I_{СЗ}$ – ток срабатывания защиты;

$n_{ТА}$ - коэффициент трансформации трансформаторов тока.

Пример выполнения схемы – рис.16.1 /2/.

Чувствительность защиты от многофазных КЗ оценивается коэффициентом чувствительности ($Кч$), представляющим собой отношение тока двухфазного КЗ $I^{(2)}_{КЗ}$ в минимальном режиме на выводах двигателя, к первичному току срабатывания защиты /1/:

$$К_Ч = \frac{I^{(2)}_{КЗ}}{I_{СЗ}}. \qquad (3)$$

Защита электродвигателя от замыкания одной фазы на землю

Если при расчетах ток однофазного КЗ у двигателя до 2 МВт оказался 10 А и ниже, а у двигателя 5 МВт - 5 А и менее, то в соответствии с /1/ защита от замыканий на землю не устанавливается. Если эти условия не выполняются, то защита от однофазных замыканий на землю выполняется без выдержки времени с применением трансформаторов тока нулевой последовательности (ТНП) типа ТНПШ-1УЗ, ТЗУ-3, ТЗЛМ-УЗ, ТЗРЛ-УЗ.

Однофазный ток замыкания на землю одиночного кабеля определяется из выражения:

$$I^{(1)}_{КЗ} = \sqrt{3} \cdot U_{НОМ} \cdot C_0 \cdot \omega \cdot 10^{-3}, \quad (4)$$

где *Uном* - номинальное напряжение линии в кВ;

ω - угловая частота;

Co – удельная емкость линии.

Защита двигателя от перегрузки

Защита от перегрузки устанавливается из условия отстройки ее от номинального тока и рассчитывается по выражению:

$$I_{СЗ} = \frac{K_Н \cdot I_{НОМ}}{K_В}, \quad (5)$$

где $I_{НОМ}$ – номинальный ток электродвигателя.

Время действия защиты от перегрузки должно быть таким, чтобы оно было больше времени пуска электродвигателя при эксплуатационно возможном снижении напряжения, а у двигателей, у которых возможен самозапуск - больше времени для самозапуска. Время пуска асинхронных электродвигателей обычно составляет 10-15 с.

Порядок выполнения работы

1. Для заданных преподавателем электродвигателей выбрать трансформаторы тока и схему подключения токовых реле ко вторичным обмоткам трансформаторов тока.
2. Выбрать параметры защиты от токов междуфазных КЗ.
3. Рассчитать параметры действия защиты от токов перегрузки.
4. Рассчитать параметры действия защиты от однофазных замыканий на землю.

Контрольные вопросы

1. Основные схемы включения трансформаторов тока и токовых реле для защиты электродвигателей.
2. Основные аварийные и ненормальные режимы работы электродвигателей.
3. Параметры действия защиты от токов междуфазных КЗ.
4. Параметры действия защиты от токов перегрузки.

5. Способы повышения эффективности действия токовых защит электродвигателей.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Андреев В. А. Релейная защита, автоматика систем электроснабжения [Текст]: учебник / В. А. Андреев. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Высшая школа, 2006. - 639 с

2. Релейная защита распределительных сетей в примерах и задачах с решениями: учеб. пособие / А.В. Булычев, А.А. Наволочный. – Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2010. – 202 с.

3. Правила устройства электроустановок: все действующие разделы и главы шестого и седьмого изданий. — Москва: ЭНАС, 2019. — 672 с.

4. Шабад М. А. Расчеты релейной защиты и автоматики распределительных сетей: 5-е изд., испр. и доп. – СПб.: ПЭИПК, 2012. – 350 с.,