

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Переверзев Антон Сергеевич
Должность: И.о. заведующего кафедрой
Дата подписания: 22.01.2026 16:38:10
Уникальный программный ключ:
eed289a9bc9d1a28743ed412453905617483eacc

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой
технологии материалов и транспорта



А.С. Переверзев

«25» июня 2025 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине Расчет и проектирование инфраструктуры предприятий
автомобильного сервиса
(наименование дисциплины)

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
направленность (профиль) «Предпринимательство, инновации и технологии
будущего в автомобильном транспорте»

ОПОП ВО реализуется по модели элитного обучения

1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Тема № 1. Планировка автотранспортного предприятия

1. Основные требования к планировке.
2. Генеральный план предприятия.
3. Объемно-планировочное решение зданий.
4. Компонировка производственно-складских помещений

Тема № 2. Организация ТО и ремонта автомобилей, принадлежащих населению

1. Особенности эксплуатации легковых автомобилей индивидуального пользования.
2. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей.
3. Производственно-техническая база системы автотехобслуживания.
4. Организация работ на СТО.
5. Организация обслуживания легковых автомобилей за рубежом.

Тема № 3. Основы технологического проектирования станций технического обслуживания автомобилей

1. Обоснование мощности и типа СТО.
2. Технологический расчет СТО.
3. Планировка СТО.

Критерии оценивания:

5 баллов (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

4 балла (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько

участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

3 балла (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

2 балла (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

1.2. ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

а) Текст практической работы №1 по разделу (теме) № 1 «Планировка автотранспортного предприятия».

Практическая работа №1 «Выбор исходных данных и перечня работ участка по проведению государственного технического осмотра».

Задания для самостоятельной работы:

Исходными данными для технологического расчета являются [5]:

- годовое количество условно обслуживаемых в пункте станции технического осмотра (СТО) автомобилей – $N_{\text{СТО}}$;
- число рабочих дней в году пункте СТО – $D_{\text{раб. г}}$;
- продолжительность смены – $T_{\text{см}}$;
- число смен – C .

Годовое кол-во условно обслуживаемых автомобилей, $N_{\text{СТО}}$	Число рабочих дней в году, $D_{\text{раб.г}}$	Продолжительность смены $T_{\text{см}}$, ч	Число смен, C	Климатический район
$15500+20 \times N^*$	256^{**}	8	1	Умеренный

* N – номер варианта по списку;

256^{**} – принять равным исходя из наиболее полного удовлетворения потребности клиентов.

б) Текст практической работы №2 по разделу (теме) № 2 «Организация ТО и ремонта автомобилей, принадлежащих населению».

Практическая работа №2 «Расчет годовых объемов работ, численности исполнителей, числа постов и числа автомобиле-мест ожидания».

Задания для самостоятельной работы:

1. Расчет годовых объемов работ по проведению технического осмотра автомобилей.
2. Распределение годовых объемов работ участка по проведению государственного технического осмотра автомобилей.
3. Расчет численности исполнителей.
4. Расчет числа постов.
5. Расчет числа автомобиле - мест ожидания.

в) Текст практической работы №3 по разделу (теме) № 3 «Основы технологического проектирования станций технического обслуживания автомобилей».

Практическая работа №3 «Определение состава и площадей помещений и потребности в технологическом оборудовании».

Задания для самостоятельной работы:

1. Определение состава и площадей помещений
2. Определение потребности в технологическом оборудовании

г) Текст практической работы №4 по разделу (теме) № 3 «Основы технологического проектирования станций технического обслуживания автомобилей».

Практическая работа №4 «Разработка генерального плана предприятия».

Задания для самостоятельной работы:

1. Составление описания требований к земельному участку.
2. Составление описания требований планировке производственного помещения.

Шкала оценивания: 3 балльная.

Критерии оценивания (нижеследующие критерии оценки являются примерными и могут корректироваться):

3 балла (или оценка **«отлично»**) выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

2 балла (или оценка **«хорошо»**) выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

1 балл (или оценка **«удовлетворительно»**) выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряет при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

0 баллов (или оценка **«неудовлетворительно»**) выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

1.3 ДЕЛОВАЯ ИГРА

Тема № 2 «Организация ТО и ремонта автомобилей, принадлежащих населению»

Наименование игры: *«Ранжирование мероприятий по повышению уровня качества процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей»*

Цель настоящей деловой игры заключается в ранжировании мероприятий по повышению уровня качества процессов ТО и Р автомобилей. Для достижения заявленной цели предлагается следующая последовательность действий объединенных в пять этапов.

Этап 1 - Разработка комплексов мероприятий по повышению уровня качества процессов ТО и Р автомобилей в условиях конкретного предприятия. Данный этап реализуется после ознакомительной видео-экскурсии на предприятие, выполняющее работы или оказывающее услуги по ТО и Р автомобилей. Студенты методом мозгового штурма формируют массив мероприятий (10-12 мероприятий) по повышению уровня качества процессов ТО и Р рассматриваемого предприятия. Затем предложенные мероприятия группируют в три-четыре комплекса приблизительно соизмеримых по затратам на их реализацию и эксплуатацию.

Этап 2 - Знакомство с системой критериев оценивания уровня качества процессов ТО и Р автомобилей, применяемых при сертификации услуг на автомобильном транспорте.

Система критериев включает следующие критерии:

К1 – критерий, оценивающий организационно-техническое обеспечение процессов ТО и Р автомобилей;

К2 – критерий, оценивающий состояние зданий и сооружений используемых в процессах ТО и Р автомобилей;

К3 – критерий, оценивающий наличие и состояние технологического оборудования и инструментов, используемых в процессах ТО и Р автомобилей;

К4 – критерий, оценивающий кадровое обеспечение процессов ТО и Р автомобилей;

К5 – критерий, оценивающий наличие и состояние контрольнодиагностического, испытательного оборудования и средств измерений, используемых в процессах ТО и Р автомобилей;

К6 – критерий, оценивающий наличие нормативной и технологической документации на рабочих местах.

Этап 3 - Анализ качественной важности критериев. Для этого этапа группа студентов разбивается на бригады по два-три человека. Далее каждая бригада упорядочивает критерии по их значимости для данного предприятия, при этом рекомендуется использовать метод парных сравнений. Затем формируется обобщенное по всем бригадам упорядочение критериев. При этом для каждой бригады вычисляется коэффициент компетентности. Коэффициент компетентности показывает, насколько удалены оценки важности критериев данной бригады от групповой оценки. Значения этого коэффициента могут быть использованы для оценивания уровня компетентности каждой бригады.

Этап 4 - Ранжирование комплексов мероприятий по каждому критерию. Составляется обобщенное ранжирование мероприятий по каждому критерию. Для этого либо вычисляется медиана Кемени, либо используется более наглядный квантильный метод.

Полученная на этом этапе информация позволит охарактеризовать каждый комплекс мероприятий векторной оценкой из шести значений. Каждое значение равно номеру места комплекса мероприятия в ранжированном ряду по каждому критерию оценивания уровня качества процессов ТО и Р автомобилей.

Этап 5 - Выбор недоминируемого комплекса мероприятий.

Выбираются недоминируемые наборы векторных оценок комплексов мероприятий, и если их будет несколько, используется информация о качественной важности критериев, полученная на этапе 3.

Единственный недоминируемый комплекс мероприятий получает высший ранг и удаляется из списка. Процесс повторяется до тех пор, пока все комплексы мероприятий будут ранжированы.

Рекомендуемое время деловой игры:

Время на объяснение преподавателем условий проведения деловой игры – 5 минут.

Время на просмотр ознакомительной видео-экскурсии о предприятии – 10 минут.

Время на проведение студентами мозгового штурма для формирования массива мероприятий (10-12 мероприятий), направленных по повышению уровня качества процессов ТО и Р рассматриваемого предприятия – 15 минут.

Время на знакомство студентов с системой критериев оценивания уровня качества процессов ТО и Р автомобилей, применяемых при сертификации услуг на автомобильном транспорте – до 15 мин.

Время на ранжирование комплексов мероприятий по каждому критерию – 15 минут.

Время на выбор недоминируемого комплекса мероприятий – 15 минут.

Обсуждение и подведение итогов – 15 минут.

Ожидаемый результат: Использование метода деловой игры позволит не только достичь цели настоящей деловой игры, но и познакомить студентов с основными понятиями теории важности критериев, развиваемой в трудах отечественных ученых.

Шкала оценивания: 3 балльная.

Критерии оценивания:

3 балла (или оценка **«отлично»**) выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в деловой игре и полностью справляется с порученной ему ролью, выполняя требуемые от него трудовые действия и проявляя способность применять на практике необходимые для этого знания, умения и навыки; легко откликается на развитие и неожиданные повороты игрового «профессионального» сюжета, создаваемого преподавателем в режиме реального времени; свободно и эффективно взаимодействует с другими участниками игры (своими «деловыми» партнерами); задания, полученные в ходе игры, выполнены точно и правильно; при обсуждении результатов игры демонстрирует способность к профессиональной саморефлексии.

2 балла (или оценка **«хорошо»**) выставляется обучающемуся, если он хорошо ориентируется в искусственно созданной «профессиональной» ситуации, при выполнении своей роли демонстрирует активность и готовность выполнять необходимые трудовые действия, допуская отдельные недочеты; адекватно реагирует на развитие и неожиданные повороты игрового «профессионального» сюжета, создаваемого преподавателем в режиме реального времени; старается «профессионально» взаимодействовать с другими участниками игры (своими «деловыми» партнерами); задания, полученные в ходе игры, выполнены с небольшими недочетами; при обсуждении результатов игры проявляет критичность по отношению к самому себе.

1 балл (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он нуждается в посторонней помощи при выполнении трудовых действий, выполняя доверенную ему роль в искусственно созданной «профессиональной» ситуации; при выполнении своей роли демонстрирует неполноту собственных знаний, вследствие чего пассивен и испытывает затруднения при неожиданном развитии игрового «профессионального» сюжета, создаваемого преподавателем в режиме реального времени; неуверенно взаимодействует с другими участниками игры (своими «деловыми» партнерами); задания, полученные в ходе игры, выполнены с ошибками; при обсуждении результатов игры пассивен, внешнюю оценку предпочитает самооценке.

0 баллов (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не справился с выполнением трудовых действий, необходимых по доставшейся ему роли в искусственно созданной «профессиональной» ситуации; при выполнении своей роли демонстрирует отсутствие элементарных знаний, вследствие чего пассивен и теряется при неожиданном развитии игрового «профессионального» сюжета, создаваемого преподавателем в режиме реального времени; вынужденно и неэффективно взаимодействует с другими участниками игры (своими «деловыми» партнерами); задания, полученные в ходе игры, не выполнены или выполнены с грубыми ошибками; при обсуждении результатов игры не способен дать адекватную профессиональную оценку своим действиям.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ

1. Генплан предприятия – это ...

а) компоновка и взаимное расположение производственных, складских и административно-бытовых помещений на плане здания или отдельно стоящих зданий (сооружений), предназначенных для ТО, ТР и хранения подвижного состава.

б) план отведенного под застройку земельного участка территории, ориентированный в отношении проездов общего пользования и соседних владений, с указанием на нем зданий и сооружений по их габаритному очертанию, площадки для безгаражного хранения подвижного состава, основных и вспомогательных проездов и путей движения подвижного состава по территории.

в) план отведенного под застройку земельного участка с указанием на нем зданий и сооружений по их габаритному очертанию.

2. Площадь застройки определяется ...

а) как сумма площадей, занятых зданиями и складами.

б) как сумма площадей, занятых сооружениями всех видов.

в) как сумма площадей, занятых зданиями и сооружениями всех видов, включая навесы, открытые стоянки автомобилей и складов, резервные участки, намеченные в соответствии с заданием на проектирование.

3. Плотность застройки предприятия определяется ...

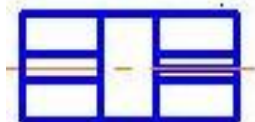
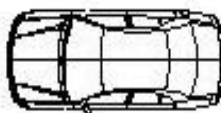
а) отношением площади, занятой зданиями, сооружениями, открытыми площадками, автомобильными дорогами, тротуарами и озеленением, к общей площади предприятия.

- б) отношением площади застройки к площади участка предприятия.
- в) отношением площади зеленых насаждений к общей площади предприятия.

4. Число автомобилей, диагностируемых при ТР, принимается равным ...

- а) 10% от программы ТО-1 за год.
- б) 20% от программы ТО-2 за год.
- в) 30% от программы ТО-1 за год.

5. Сопоставьте условное обозначение с наименованием:



а)

б)

в)

г)

- 1) Стол с буроводованием и инструментом
- 2) Ворота подъемные
- 3) Тормозной стенд
- 4) Автомобиле-место

6. Движение автомобилей по территории предприятия рекомендуется предусматривать ...

- а) двухстороннее кольцевое, обеспечивающее отсутствие встречных потоков и пересечений.
- б) одностороннее кольцевое, обеспечивающее отсутствие встречных потоков и пересечений.
- в) двухстороннее со встречными потоками и пересечениями.

7. Технологической основой планировочного решения предприятия служит ...

- а) график производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
- б) функциональная схема АТП.
- в) функциональная схема и график производственного процесса ТО и ТР автомобилей.

8. Функциональная схема комплексного АТП показывает ...

- а) мощность суточных потоков, проходящих различные этапы производства (в единицах подвижного состава).
- б) возможные пути прохождения автомобилем различных этапов производственного процесса.
- в) обязательный путь прохождения автомобилем различных этапов производственного процесса.

9. График производственного процесса отражает ...

- а) мощность суточных потоков, проходящих различные этапы производства (в единицах подвижного состава).
- б) возможные пути прохождения автомобилем различных этапов производственного процесса.
- в) обязательный путь прохождения автомобилем различных этапов производственного процесса.

10. Схема и график способствуют ...

- а) рациональному пути прохождения автомобилем различных этапов производственного процесса.
- б) рациональному распределению мощности суточных потоков, проходящих различные этапы производства (в единицах подвижного состава).

в) рациональному размещению основных зон (хранения, ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР) и организации движения.

11. При блокированной (объединенной) застройке все основные производственные помещения располагаются ...

- а) в отдельно стоящих зданиях.
- б) в одном здании.
- в) как в отдельно стоящих зданиях, так и в одном здании.

12. При павильонной (разобщенной) застройке все основные производственные помещения располагаются ...

- а) в отдельно стоящих зданиях.
- б) в одном здании.
- в) как в отдельно стоящих зданиях, так и в одном здании.

13. При размещении предприятия в нескольких зданиях разрывы между ними следует принимать ...

- а) максимально необходимыми для устройства проездов, тротуаров, прокладки инженерных коммуникаций, но не более расстояний, обуславливающих противопожарные и санитарные требования (СНиП).
- б) минимально необходимыми для устройства проездов, тротуаров, прокладки инженерных коммуникаций, но не менее расстояний, обуславливающих противопожарные и санитарные требования (СНиП).
- в) минимально необходимыми для проездов транспортных средств и движения по территории предприятия пешеходов.

14. Вспомогательные (административно-бытовые) должны располагаться ...

- а) вблизи от производственного корпуса.
- б) вблизи от вспомогательного входа на территорию АТП.
- в) вблизи от главного входа на территорию АТП, т. е. со стороны основного входа работающих.

15. Склады легковоспламеняющихся и сгораемых материалов по отношению к производственным зданиям следует располагать ...

- а) с наветренной стороны.
- б) с подветренной стороны.
- в) с солнечной стороны.

16. Здания прямоугольной конфигурации в плане должны размещаться таким образом, чтобы ...

- а) длинная сторона здания была расположена перпендикулярно направлению уклона на территории площадки.
- б) короткая сторона здания была расположена перпендикулярно направлению уклона на территории площадки.
- в) длинная сторона здания была расположена по направлению уклона на территории площадки.

17. Эксплуатация автомобилей, принадлежащих населению, по сравнению с эксплуатацией легковых автомобилей в АТП имеет ряд особенностей, к которым относятся: ...

- а) меньшие среднегодовые пробеги, большой срок службы автомобилей (в годах).
- б) неравномерность распределения парка легковых автомобилей по территории страны, сезонность эксплуатации.
- в) неравномерность распределения парка легковых автомобилей по территории страны, сезонность эксплуатации, меньшие среднегодовые пробеги, большой срок службы автомобилей (в годах) и ряд других.

18. Эксплуатация автомобилей личного пользования характеризуется ...

- а) длительными простоями в условиях безгаражного хранения, более низкой профессиональной квалификацией водителей, нерегулярным проведением ТО, ремонта и контроля технического состояния автомобиля.
- б) неравномерностью заездов автомобилей на автообслуживающие предприятия, частичным проведением ТО и ТР методом «самообслуживания» без соответствующего обеспечения и контроля качества работ.
- в) длительными простоями в условиях безгаражного хранения, более низкой профессиональной квалификацией водителей, нерегулярным проведением ТО, ремонта и контроля технического состояния автомобиля, неравномерностью заездов автомобилей на автообслуживающие предприятия, частичным проведением ТО и ТР методом «самообслуживания» без соответствующего обеспечения и контроля качества работ.

19. Легковой автомобиль для обеспечения его работоспособности с момента выпуска до окончания срока службы подвергается соответствующим техническим воздействиям при ...

- а) на гарантийном и послегарантийном периодах эксплуатации.
- б) предпродажной подготовке, на гарантийном периоде эксплуатации.
- в) предпродажной подготовке, на гарантийном и послегарантийном периодах эксплуатации.

20. Предпродажная подготовка производится с целью ...

- а) предоставления покупателю технически исправного и подготовленного к эксплуатации автомобиля.
- б) предоставления покупателю информации о правилах технической эксплуатации автомобиля.
- в) контроля состояния агрегатов и узлов для выявления и устранения неисправностей, которые могут привести к возникновению рекламаций.

21. Работы гарантийного обслуживания включают ...

- а) только ТО.
- б) только гарантийный ремонт.
- в) ТО и гарантийный ремонт.

22. В течение гарантийного пробега ТО, помимо регламентных работ, установленных заводом-изготовителем, включает также ...

- а) гарантийный ремонт.
- б) предоставление покупателю информации о правилах технической эксплуатации автомобиля.
- в) контроль состояния агрегатов и узлов для выявления и устранения неисправностей, которые могут привести к возникновению рекламаций.

23. К рекламационным дефектам относятся ...
- а) нарушения регулировок, преждевременные износы или поломки деталей, если для их устранения требуется разборка агрегата с применением приспособлений и (или) специального инструмента, либо замена агрегата.
 - б) замены нормалей, плавких предохранителей, лампочек и мелких деталей, а также неисправности, устраняемые путем выполнения отдельных работ ТО вне установленного регламента.
 - в) неисправности, устраняемые путем выполнения отдельных работ ТО вне установленного регламента.
24. К нерекламационным дефектам относятся ...
- а) нарушения регулировок, преждевременные износы или поломки деталей, если для их устранения требуется разборка агрегата с применением приспособлений и (или) специального инструмента, либо замена агрегата.
 - б) замены нормалей, плавких предохранителей, лампочек и мелких деталей, а также неисправности, устраняемые путем выполнения отдельных работ ТО вне установленного регламента.
 - в) неисправности, устраняемые путем выполнения отдельных работ ТО вне установленного регламента.
25. Рекламацией является ...
- а) претензия торгового предприятия заводу изготовителю автомобилей.
 - б) претензия владельца по рекламационным дефектам, затраты на устранение которых превышают 0,2 % розничной цены нового автомобиля.
 - в) претензия владельца по нерекламационным дефектам, затраты на устранение которых превышают 5 % розничной цены нового автомобиля.
26. Владелец теряет право на бесплатный ремонт до истечения гарантийного срока в случае ...
- а) несоблюдения указаний заводской инструкции по эксплуатации автомобиля, невыполнения очередного ТО в соответствии с сервисной книжкой.
 - б) повреждения автомобиля в результате аварии, внесения изменений в конструкцию автомобиля, использования автомобиля на спортивных соревнованиях.
 - в) несоблюдения указаний заводской инструкции по эксплуатации автомобиля, невыполнения очередного ТО в соответствии с сервисной книжкой, повреждения автомобиля в результате аварии, внесения изменений в конструкцию автомобиля, использования автомобиля на спортивных соревнованиях.
27. Сервисная книжка является основным документом, определяющим ...
- а) режим обслуживания автомобиля, а также взаимоотношения между заводом-изготовителем или его торговым подразделением и владельцем автомобиля.
 - б) взаимоотношения между заводом-изготовителем или его торговым подразделением и владельцем автомобиля.
 - в) режим обслуживания автомобиля.
28. СТО – это многофункциональные предприятия, которые в зависимости от мощности и назначения осуществляют: ...
- а) ТО и ТР автомобилей, диагностирование узлов и агрегатов, противокоррозионную обработку кузовов, капитальный ремонт агрегатов, подготовку автомобилей к техническому осмотру в течение только гарантийного периода эксплуатации.

б) ТО и ТР автомобилей, диагностирование узлов и агрегатов, противокоррозионную обработку кузовов, капитальный ремонт агрегатов, подготовку автомобилей к техническому осмотру в течение послегарантийного периода эксплуатации.

в) ТО и ТР автомобилей в течение гарантийного и послегарантийного периода эксплуатации, диагностирование узлов и агрегатов, противокоррозионную обработку кузовов, капитальный ремонт агрегатов, подготовку автомобилей к техническому осмотру, продажу и предпродажную подготовку автомобилей, продажу запасных частей, эксплуатационных материалов и автопринадлежностей, техническую помощь на дорогах, консультации по вопросам технической эксплуатации.

29. Малые станции (до 10 рабочих постов) выполняют следующие работы: ...

а) полное диагностирование технического состояния автомобилей и его агрегатов, окраска всего автомобиля, обойные работы, замена агрегатов, ремонт аккумуляторных батарей, а также возможна продажа автомобилей.

б) моечно-уборочные, экспресс-диагностирование, техническое обслуживание, смазка, шиномонтажные, электрокарбюраторные, подзаряд аккумуляторов, кузовные, медницкие, подкраска кузова, сварочные, текущий ремонт агрегатов, продажа запасных частей, автопринадлежностей и эксплуатационных материалов.

в) все виды обслуживания и ремонта.

30. Средние станции (11÷35 постов) выполняют ...

а) полное диагностирование технического состояния автомобилей и его агрегатов, окраска всего автомобиля, обойные работы, замена агрегатов, ремонт аккумуляторных батарей, а также возможна продажа автомобилей.

б) моечно-уборочные, техническое обслуживание, смазка, шиномонтажные, электрокарбюраторные, кузовные, медницкие, сварочные, текущий ремонт агрегатов, продажа запасных частей, автопринадлежностей и эксплуатационных материалов, полное диагностирование технического состояния автомобилей и его агрегатов, окраска всего автомобиля, обойные работы, замена агрегатов, ремонт аккумуляторных батарей, а также возможна продажа автомобилей.

в) все виды обслуживания и ремонта.

31. Большие станции (более 35 постов) выполняют ...

а) полное диагностирование технического состояния автомобилей и его агрегатов, окраска всего автомобиля, обойные работы, замена агрегатов, ремонт аккумуляторных батарей, а также возможна продажа автомобилей.

б) моечно-уборочные, экспресс-диагностирование, техническое обслуживание, смазка, шиномонтажные, электрокарбюраторные, подзаряд аккумуляторов, кузовные, медницкие, подкраска кузова, сварочные, текущий ремонт агрегатов, продажа запасных частей, автопринадлежностей и эксплуатационных материалов.

в) все виды обслуживания и ремонта.

32. Дорожные СТО предназначены для выполнения ...

а) устранения мелких отказов и неисправностей, возникающих в пути.

б) моечных, смазочных, крепежных и регулировочных работ.

в) моечных, смазочных, крепежных и регулировочных работ, устранения мелких отказов и неисправностей, возникающих в пути.

33. Автомобили, прибывающие на СТО для проведения ТО и ремонта, проходят мойку и поступают ...

а) на участок диагностики для определения технического состояния, необходимого объема работ и их стоимости.

- б) на участок приемки для определения технического состояния, необходимого объема работ и их стоимости.
- в) на ремонтный участок для технического обслуживания или ремонта.

34. После приемки автомобиль направляют ...

- а) на участок диагностики.
- б) на участок мойки.
- в) на соответствующий производственный участок.

35. В структуру типовых СТО в зависимости от их мощности входят следующие производственные участки: ...

- а) приемки и выдачи автомобилей, мойки, диагностирования, ТО, ТР, смазки, ремонта к заряда аккумуляторов, ремонта электрооборудования, ремонта топливной аппаратуры, агрегатно-механический, шиномонтажный, обойный, кузовной, малярный в предпродажной подготовки автомобилей (для СТО с магазином).
- б) приемки и выдачи автомобилей, мойки, диагностирования, ТО, ТР.
- в) смазки, ремонта к заряда аккумуляторов, ремонта электрооборудования, ремонта топливной аппаратуры, агрегатно-механический, шиномонтажный, обойный, кузовной, малярный в предпродажной подготовки автомобилей (для СТО с магазином).

36. Рабочие посты – это ...

- а) автомобиле-места, оснащенные или не оснащенные оборудованием, на которых выполняются технологические вспомогательные операции.
- б) автомобиле-места, оснащенные соответствующим технологическим оборудованием и предназначенные для технического воздействия на автомобиль для поддержания и восстановления его технически исправного состояния и внешнего вида.
- в) места, занимаемые автомобилями, ожидающими постановки их на рабочие и вспомогательные посты, или ожидающими ремонта снятых с автомобиля агрегатов, узлов и приборов.

37. Вспомогательные посты – это ...

- а) автомобиле-места, оснащенные или не оснащенные оборудованием, на которых выполняются технологические вспомогательные операции.
- б) автомобиле-места, оснащенные соответствующим технологическим оборудованием и предназначенные для технического воздействия на автомобиль для поддержания и восстановления его технически исправного состояния и внешнего вида.
- в) автомобиле-места, оснащенные или не оснащенные оборудованием и предназначенные для технического воздействия на автомобиль для поддержания и восстановления его технически исправного состояния и внешнего вида.

38. Автомобиле-места ожидания – это ...

- а) автомобиле-места, оснащенные или не оснащенные оборудованием, на которых выполняются технологические вспомогательные операции.
- б) автомобиле-места, оснащенные соответствующим технологическим оборудованием и предназначенные для технического воздействия на автомобиль для поддержания и восстановления его технически исправного состояния и внешнего вида.
- в) места, занимаемые автомобилями, ожидающими постановки их на рабочие и вспомогательные посты, или ожидающими ремонта снятых с автомобиля агрегатов, узлов и приборов.

39. В планировочном отношении разница между постами и автомобиле-местами ожидания заключается в ...
- а) нормативных расстояниях между установленными на них автомобилями.
 - б) нормативных расстояниях между автомобилями и элементами конструкции здания.
 - в) нормативных расстояниях между установленными на них автомобилями, а также автомобилями и элементами конструкции здания.
40. При приемке автомобиля производятся: ...
- а) проверка технического состояния автомобиля для выявления дефектов, не заявленных владельцем; ориентировочное определение стоимости и сроков выполнения работ и согласование их с владельцем; оформление приемочных документов.
 - б) проверка агрегатов и узлов, на неисправность которых указывает владелец; внешний осмотр автомобиля и проверка его комплектности; проверка агрегатов, узлов и систем, влияющих на безопасность движения; проверка технического состояния автомобиля для выявления дефектов, не заявленных владельцем; ориентировочное определение стоимости и сроков выполнения работ и согласование их с владельцем; оформление приемочных документов.
 - в) проверка агрегатов и узлов, на неисправность которых указывает владелец; внешний осмотр автомобиля и проверка его комплектности; проверка агрегатов, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.
41. Диагностирование автомобилей на СТО производится: ...
- а) по заявкам владельцев, как самостоятельный вид услуг; при приемке на станцию (по мере необходимости); при ТО и ТР; перед выдачей автомобилей владельцу для проверки качества обслуживания.
 - б) по заявкам владельцев, как самостоятельный вид услуг.
 - в) при приемке на станцию; при ТО и ТР; перед выдачей автомобилей владельцу для проверки качества обслуживания.
42. Один из главных принципов организации обслуживания автомобилей за рубежом состоит в том, что ...
- а) кто производит, тот и продает автомобили.
 - б) кто производит, тот и обслуживает автомобили.
 - в) кто производит автомобили тот и производит запасные части.
43. Фирменные станции технического обслуживания финансово и административно подчинены ...
- а) министерству автомобильного транспорта.
 - б) фирмам-изготовителям автомобилей.
 - в) дилерам.
44. Основные задачи всех звеньев фирменной сети станций технического обслуживания сводятся ...
- а) к увеличению количества обслуженных и отремонтированных автомобилей.
 - б) к уменьшению количества отказов и неисправностей у проданных автомобилей.
 - в) к увеличению продажи автомобилей на базе совершенствования обслуживания автомобилей.
45. В целом для организации обслуживания легковых автомобилей, за рубежом является характерным: ...

а) разнообразие типов предприятий, специализирующихся на выполнении определенных видов работ; выполнение значительного объема работ по ТО и ремонту на станциях обслуживания общего назначения.

б) наличие широкой сети различных предприятий по ТО и ремонту автомобилей; разнообразие типов предприятий, специализирующихся на выполнении определенных видов работ; выполнение значительного объема работ по ТО и ремонту на станциях обслуживания общего назначения; наличие в системе ТО и ремонта в основном мелких предприятий с небольшим числом работающих; наличие многоуровневой системы обеспечения станций обслуживания и владельцев автомобилей запасными частями.

в) несмотря на большое число специализированных станций; наличие в системе ТО и ремонта в основном мелких предприятий с небольшим числом работающих; наличие многоуровневой системы обеспечения станций обслуживания и владельцев автомобилей запасными частями.

46. Производственную мощность и размер станции обслуживания принято оценивать показателем – это ...

а) числом рабочих постов.

б) числом обслуженных автомобилей за определенный промежуток времени.

в) числом вспомогательных постов.

47. Годовой объем постовых работ для городских СТО определяется ...

а) по средней трудоемкости одного автомобиле-заезда на станцию обслуживания.

б) по удельной трудоемкости ТО и ТР автомобиля на 1000 км.

в) по общей нормативной трудоемкости ТО и ТР, выполняемых на всех рабочих постах.

48. Годовой объем постовых работ для дорожных СТО определяется ...

а) по средней трудоемкости одного автомобиле-заезда на станцию обслуживания.

б) по удельной трудоемкости ТО и ТР автомобиля на 1000 км.

в) по общей нормативной трудоемкости ТО и ТР, выполняемых на всех рабочих постах.

49. Мощность и размеры станции обслуживания должны ...

а) обеспечить загрузку оборудования.

б) обеспечить загрузку оборудования (постов) и производственного персонала станции и исключить чрезмерно большие потери времени в ожидании обслуживания и ремонта автомобилей.

в) обеспечить загрузку производственного персонала станции.

50. Одним из наиболее важных факторов, определяющих мощность и тип городских станций обслуживания, являются ...

а) число автомобилей, находящихся в зоне обслуживания проектируемой станции.

б) число и состав автомобилей по моделям, находящимся в зоне обслуживания проектируемой станции.

в) число и состав автомобилей по моделям, находящимся в зоне обслуживания проектируемой станции.

51. Число легковых автомобилей, принадлежащих населению данного города (населенного пункта) может быть определено ...

- а) на основе отчетных (статистических) данных или исходя из средней насыщенности населения легковыми автомобилями (на 1000 жителей).
- б) исходя из средней насыщенности населения легковыми автомобилями (на 1000 жителей).
- в) на основе отчетных (статистических) данных.

52. Для выбора типа станций обслуживания (универсальной или специализированной на одной модели автомобиля) из общего числа обслуживаемых автомобилей определяют ...

- а) количество моделей автомобилей.
- б) их число по моделям и ориентировочно рассчитывают число рабочих постов для ТО и ТР автомобилей каждой модели.
- в) количество желающих воспользоваться услугами данной станции.

53. Целесообразность проектирования универсальной или специализированной станции обслуживания определяется ...

- а) данных об имеющихся станциях в городе, где предусматривается строительство и проведения технико-экономического обоснования.
- б) на основе расчетного числа рабочих постов по моделям автомобилей.
- в) на основе расчетного числа рабочих постов по моделям автомобилей, а также данных об имеющихся станциях в городе, где предусматривается строительство и проведения технико-экономического обоснования.

54. В малых и средних городах (число жителей до 100 тыс.), где число рабочих постов для обслуживания автомобилей одной модели по расчетам достигает не более 10, целесообразно строительство ...

- а) специализированных станций обслуживания.
- б) универсальных станций на 25÷35 постов для ТО и ТР автомобилей различных моделей.
- в) универсальных станций на 10÷20 постов для ТО и ТР автомобилей различных моделей.

55. В больших и крупных городах (число жителей от 100 до 500 тыс.) при наличии достаточно большого числа автомобилей целесообразно строительство ...

- а) специализированных станций обслуживания.
- б) универсальных станций на 25÷35 постов для ТО и ТР автомобилей различных моделей.
- в) универсальных станций на 10÷20 постов для ТО и ТР автомобилей различных моделей.

56. Мощность дорожных станций зависит ...

- а) интенсивности движения по автомобильной дороге и расстояния между станциями обслуживания.
- б) от частоты схода автомобилей с дороги, интенсивности движения по автомобильной дороге и расстояния между станциями обслуживания.
- в) от частоты схода автомобилей с дороги.

57. Общее число заездов всех в сутки на дорожную станцию обслуживания для выполнения ТО, ТР и уборочно-моечных работ, т. е. производственная программа станции, для действующих и вновь проектируемых автомобильных дорог определяется в зависимости от ...

- а) от частоты схода автомобилей с дороги.
- б) интенсивности движения на дорожном участке проектируемой СТО.

в) состояния дорожного полотна вблизи станции.

58. Среднее расстояние между дорожными станциями рекомендуется следующее: для федеральных и областных автомобильных дорог соответственно ...

- а) $100 \div 200$ и $500 \div 600$ км.
- б) $200 \div 300$ и $300 \div 400$ км.
- в) $300 \div 400$ и $600 \div 700$ км.

59. Отличительной особенностью технологического расчета станций обслуживания от расчета АТП является то, что ...

- а) производственная программа по видам технических воздействий не определяется, а принимается в соответствии с заданной мощностью станции обслуживания.
- б) количество постов обслуживания не рассчитывается, а задается в исходных данных.
- в) производственная программа по видам технических воздействий определяется в соответствии с заданной мощностью станции обслуживания.

60. Для городских СТО производственная программа характеризуется ...

- а) числом комплексно обслуживаемых автомобилей в год, т. е. автомобилей, которым на станции выполняется весь комплекс работ по поддержанию их в технически исправном состоянии в течение года.
- б) числом рабочих постов, на которых выполняется весь комплекс работ по поддержанию автомобилей в технически исправном состоянии в течение года.
- в) числом исполнителей, которые выполняют весь комплекс работ по поддержанию автомобилей в технически исправном состоянии в течение года.

61. Производственная программа дорожных СТО определяется ...

- а) частотой схода автомобилей с дороги.
- б) интенсивностью движения по автомобильной дороге и расстояния между станциями обслуживания.
- в) общим суточным числом заездов автомобилей на станцию для оказания им технической помощи.

62. Производственная программа станций обслуживания является основным показателем для ...

- а) расчета числа постов и автомобиле-мест для ТО, ТР и хранения, площади производственных, складских, административно-бытовых и других помещений.
- б) расчета годовых объемов работ, на основе которых определяются численность рабочих, число постов и автомобиле-мест для ТО, ТР и хранения, площади производственных, складских, административно-бытовых и других помещений.
- в) расчета численности рабочих.

63. Режим работы СТО определяется ...

- а) числом дней работы предприятия в месяце и продолжительностью рабочего дня.
- б) числом дней в году работы предприятия и продолжительностью рабочего дня.
- в) продолжительностью рабочего дня.

64. Годовой объем работ городских станций обслуживания включает ...

- а) ТО, ТР и уборочно-моечные работы.
- б) предпродажную подготовку автомобилей (при продаже автомобилей на СТО).
- в) ТО, ТР, уборочно-моечные работы и предпродажную подготовку автомобилей.

65. Удельная трудоемкость ТО и ТР, выполняемых на СТО, установлена в зависимости от ...

- а) числа рабочих постов станции обслуживания и класса автомобилей.
- б) количества исполнителей и их квалификации.
- в) количества исполнителей и их разряда.

66. Годовой объем уборочно-моечных работ $T_{y-м}$ (в человеко-часах) определяется исходя из ...

- а) производительности моечной установки и числа заездов автомобилей на станцию в год.
- б) производительности моечной установки и интенсивности движения автомобилей в год.
- в) числа заездов на станцию автомобилей в год и средней трудоемкости работ.

67. Если на станции обслуживания уборочно-моечные работы выполняются не только перед ТО и ТР, а и как самостоятельный вид услуг, то общее число заездов на уборочно-моечные работы принимается из расчета ...

- а) одного заезда на 200÷400 км.
- б) одного заезда на 600÷800 км.
- в) одного заезда на 800÷1000 км.

68. Если на СТО производится продажа автомобилей, то в общем объеме выполняемых работ необходимо предусмотреть работы, связанные с ...

- а) мойкой автомобилей.
- б) послепродажной подготовкой автомобилей.
- в) предпродажной подготовкой автомобилей.

69. Годовой объем работ (в человеко-часах) по предпродажной подготовке определяется ...

- а) числом продаваемых автомобилей в год и трудоемкостью их обслуживания.
- б) числом продаваемых автомобилей в год.
- в) трудоемкостью их обслуживания.

70. Для определения объема работ каждого участка СТО полученный в результате расчета общий годовой объем работ в человеко-часах по ТО и ТР ...

- а) распределяют по исполнителям в зависимости от их квалификации.
- б) распределяют по рабочим постам в зависимости от их специализации.
- в) распределяют по видам работ и месту его выполнения.

71. Число постов на участке приемки автомобилей определяется в зависимости от ...

- а) числа заездов автомобилей на СТО.
- б) времени приемки автомобилей.
- в) числа заездов автомобилей на СТО и времени приемки автомобилей.

72. Число постов контроля после обслуживания и ремонта зависит от ...

- а) типа автомобиля его конструктивных особенностей.
- б) продолжительности контроля.
- в) мощности станции обслуживания и определяется исходя из продолжительности контроля.

73. Число постов сушки (обдува) автомобилей на участке уборочно-моечных работ определяется исходя из ...
- а) средней трудоемкости выполнения данного вида работ.
 - б) пропускной способности данного поста, которая может быть принята равной производительности механизированной мойки.
 - в) числа постов мойки.
74. Число постов сушки после окраски определяется ...
- а) средней трудоемкости выполнения данного вида работ.
 - б) пропускной способности данного поста, которая может быть принята равной производительности камеры сушки.
 - в) производственной программой и пропускной способностью оборудования.
75. Общее число вспомогательных постов (по ОНТП-01-91) на один рабочий пост должно составлять ...
- а) $0,25 \div 0,50$.
 - б) $0,5 \div 0,75$.
 - в) $0,75 \div 1,0$.
76. Общее число автомобиле-мест ожидания на производственных участках СТО на один рабочий пост должно составлять ...
- а) $0,1 \div 0,3$.
 - б) $0,3 \div 0,5$.
 - в) $0,5 \div 0,7$.
77. Автомобиле-места хранения предусматриваются для ...
- а) автомобилей, ожидающих соответствующего вида обслуживания или ремонта.
 - б) готовых к выдаче автомобилей и автомобилей, принятых в ТО и ремонт.
 - в) хранения новых автомобилей, подготовленных к продаже.
78. Общее число автомобиле-мест для хранения автомобилей, ожидающих обслуживания и готовых к выдаче, принимается из расчета на один рабочий пост ...
- а) $1 \div 2$.
 - б) $2 \div 4$.
 - в) $4 \div 6$.
79. Число автомобиле-мест хранения на дорожных СТО предусматривается из расчета ...
- а) $1 \div 2$ автомобиле-места на один рабочий пост.
 - б) $2 \div 4$ автомобиле-места на один рабочий пост.
 - в) $4 \div 6$ автомобиле-места на один рабочий пост.
80. Открытые стоянки для автомобилей клиентуры и персонала станции определяются из расчета ...
- а) $1 \div 3$ автомобиле-мест на 10 рабочих постов.
 - б) $3 \div 6$ автомобиле-мест на 10 рабочих постов.
 - в) $7 \div 10$ автомобиле-мест на 10 рабочих постов.
81. На территории СТО помимо основного здания станции и очистных сооружений предусматриваются ...
- а) стоянка готовых автомобилей, которые желательно устраивать закрытыми (под навесом).

- б) открытая стоянка для автомобилей, ожидающих обслуживания.
 - в) открытая стоянка для автомобилей, ожидающих обслуживания, и стоянка готовых автомобилей, которые желательно устраивать закрытыми (под навесом).
82. Территория станции должна быть изолирована от ...
- а) движения пешеходов.
 - б) городского движения транспорта.
 - в) городского движения транспорта и пешеходов.
83. Дорожные СТО рекомендуется располагать ...
- а) в населенных пунктах или в непосредственной близости от них, что сокращает затраты на коммуникации и благоустройство, а также облегчает решение жилищного вопроса для персонала станции.
 - б) в населенных пунктах, что сокращает затраты на коммуникации и благоустройство
 - в) в непосредственной близости от населенных пунктов, что сокращает затраты на коммуникации и благоустройство.
84. В основе планировочного решения СТО лежат ...
- а) схема производственного процесса и состав помещений.
 - б) схема производственного процесса, состав помещений, объемно-планировочное решение, а также противопожарные и санитарно-гигиенические требования, предъявляемые к отдельным зонам и участкам.
 - в) объемно-планировочное решение, а также противопожарные и санитарно-гигиенические требования, предъявляемые к отдельным зонам и участкам.
85. В состав помещений станций обслуживания входят ...
- а) помещения для приема автомобилей, для клиентов, продажи автомобилей, запасных частей и автопринадлежностей, буфет или кафе.
 - б) помещения для выдачи автомобилей, производственные, складские, служебные и бытовые помещения.
 - в) помещения для приема и выдачи автомобилей, производственные, складские, служебные и бытовые помещения, помещения для клиентов, продажи автомобилей, запасных частей и автопринадлежностей, буфет или кафе.
86. На СТО допускается размещать в одном помещении с постами ТО и ремонта участки:
- ...
- а) сварочный, медницкий и жестяницкий.
 - б) малярный, краскоприготовительный и сушильный.
 - в) моторный, агрегатный, механический, электротехнический и приборов питания.
87. Посты мойки автомобилей, расположенные в камерах, допускается размещать ...
- а) в помещениях постов Д-1.
 - б) в помещениях постов Д-2.
 - в) в помещениях постов технического обслуживания и текущего ремонта.
88. На малых СТО (с числом постов до 10) в помещениях постов ТО и ремонта допускается размещать ...
- а) моечную камеру и посты для ремонта кузовов с применением сварки при условии, что указанные посты будут ограждены несгораемыми экранами высотой 1,8 м (от пола) и располагаться на расстоянии не менее 15 м от открытых проемов окрашенных камер.

- б) окрасочную камеру и посты для ремонта кузовов с применением сварки при условии, что указанные посты будут ограждены несгораемыми экранами высотой 1,8 м (от пола) и располагаться на расстоянии не менее 15 м от открытых проемов окрасочных камер.
- в) сушильную камеру и посты для ремонта кузовов с применением сварки при условии, что указанные посты будут ограждены несгораемыми экранами высотой 1,8 м (от пола) и располагаться на расстоянии не менее 15 м от открытых проемов окрасочных камер.

89. Для размещения малярных участков должны проектироваться помещения для ...

- а) подготовки под окраску и сушки автомобилей.
- б) арматурных работ и сушку автомобилей.
- в) окрасочных работ и подготовки красок.

90. На станциях обслуживания основным помещением является зона ТО и ремонта, которая по характеру производственного процесса должна быть связана ...

- а) с административным корпусом.
- б) с помещением для продажи автомобилей.
- в) со всеми производственными участками.

91. При разработке генерального плана СТО следует руководствоваться ...

- а) соответствующими строительными нормами и правилами (СНиП), а также ОНТП-01-91.
- б) соответствующими строительными нормами и правилами (СНиП).
- в) ОНТП-01-91.

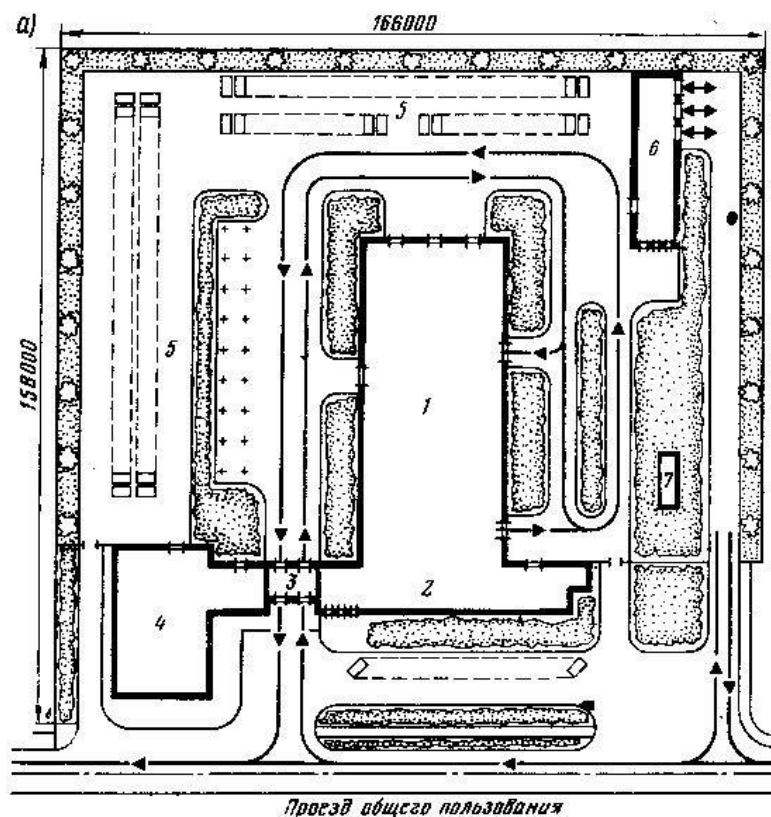


Рисунок 1

92. На рисунке 1 представлен ...

- а) планировка производственного корпуса.
- б) генплан АТП.

- в) генплан СТО.
93. На рисунке 1 поз. 1 обозначено ...
- а) административно-бытовой корпус.
 - б) производственный корпус.
 - в) корпус постов самообслуживания.
94. На рисунке 1 поз. 2 обозначено ...
- а) административно-бытовой корпус.
 - б) производственный корпус.
 - в) корпус постов самообслуживания.
95. На рисунке 1 поз. 3 обозначено ...
- а) участок приемки-выдачи.
 - б) магазин.
 - в) корпус постов самообслуживания.
96. На рисунке 1 поз. 4 обозначено ...
- а) участок приемки-выдачи.
 - б) магазин.
 - в) корпус постов самообслуживания.
97. На рисунке 1 поз. 5 обозначено ...
- а) очистные сооружения.
 - б) стоянка автомобилей.
 - в) корпус постов самообслуживания.
98. На рисунке 1 поз. 6 обозначено ...
- а) административно-бытовой корпус.
 - б) магазин.
 - в) корпус постов самообслуживания.
99. На рисунке 1 поз. 7 обозначено ...
- а) склад.
 - б) магазин.
 - в) очистные сооружения.
100. На рисунке 1 по периметру предприятия изображены ...
- а) зеленые насаждения.
 - б) газоны.
 - в) деревья.

Шкала оценивания результатов тестирования: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной фор-

мы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания результатов тестирования:

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

2.3 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ

Компетентностно-ориентированная задача № 1

В связи с возросшим спросом на автомобили китайских марок производителей в городе Курске принято решение начать строительство новой СТОА. Выберите 3 наиболее продаваемые марки данных автомобилей и определите площади зоны ТО и ТР проектируемой станции исходя из следующих данных: коэффициент плотности расстановки при одностороннем расположении постов β , число постов в зоне β . Площадь, занимаемую автомобилем в плане, примите равной наибольшей площади из выбранных 3 автомобилей.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Определите технологически необходимое число рабочих СТОА, если годовой фонд времени рабочего при 1 сменной работе составляет 1500 ч, при годовом объеме работ по ТО и ТР 50000 чел-ч.

Компетентностно-ориентированная задача № 3

Определите необходимое число рабочих постов СТОА, если годовой объем постовых работ составляет 25000 чел-ч, коэффициент неравномерности поступления автомобилей на СТОА 0,9; годовой фонд рабочего времени поста 4100 ч; среднее число рабочих, одновременно работающих на посту 1,5.

Компетентностно-ориентированная задача № 4

Определите число постов на участке приемки автомобилей, если число заездов автомобилей на СТО составляет 5; время приемки автомобиля составляет 0,2 ч; коэффициент неравномерности поступления автомобилей составляет 1,1; число автомобилей, обслуживаемых СТОА в год равно 1200; пропускная способность поста приемки 2 авт./ч; СТО работает 365 дней в год.

Компетентностно-ориентированная задача № 5

Определите число автомобиле-мест хранения готовых автомобилей исходя из следующих данных: продолжительность работы участка выдачи автомобилей в сутки 11 ч; среднее время пребывания автомобиля на СТО после его обслуживания до выдачи владельцу 3 ч; суточное число заездов автомобилей на городскую СТОА составляет 20.

Компетентностно-ориентированная задача № 6

Определите число постов на участке приемки автомобилей, если число заездов автомобилей на СТО составляет 7; время приемки автомобиля составляет 0,22 ч; коэффициент неравномерности поступления автомобилей составляет 1,2; число автомобилей, обслуживаемых СТОА в год равно 1400; пропускная способность поста приемки 2,1 авт./ч; СТО работает 365 дней в год.

Компетентностно-ориентированная задача № 7

Определите необходимое число рабочих постов СТОА, если годовой объем постовых работ составляет 26000 чел-ч, коэффициент неравномерности поступления автомобилей на СТОА 0,92; годовой фонд рабочего времени поста 4161 ч; среднее число рабочих, одновременно работающих на посту 2.

Компетентностно-ориентированная задача № 8

Определите технологически необходимое число рабочих СТОА, если годовой фонд времени рабочего при 1 сменной работе составляет 1700 ч, при годовом объеме работ по ТО и ТР 60000 чел-ч.

Компетентностно-ориентированная задача № 9

Определите число дней простоя автомобиля в ТО и ремонте за цикл исходя из следующих данных:

число дней простоя автомобиля в КР 30;

удельный простой автомобиля в ТО и ТР в днях на 1000 км пробега составляет 0,1 дней;

пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;

коэффициент К4, учитывающий пробег подвижного состава с начала эксплуатации составляет 0,75.

Компетентностно-ориентированная задача № 10

Определите коэффициент, отражающий долю годового пробега автомобиля от его пробега за цикл исходя из следующих данных:

пробег автомобиля за цикл до КР 300000 км;

годовой пробег автомобиля 35000км.

Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:

6-5 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

4-3 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

2-1 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

0 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.