МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой
уголовного права
*(наименование ф-та полностью)*
М.Н. Урда
*(подпись, инициалы, фамилия)*
«27» июня 2026 г.

# ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине

Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности
*(наименование дисциплины)*

40.04.01 Юриспруденция
*(код и наименование ОПОП ВО)*

Курск – 2026

# 1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

## *1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ УСТНОГО ОПРОСА*

### 1.1.1. Исторические аспекты развития института обеспечения транспортной безопасности

1. Формирования единого транспортного пространства России.
2. Правовое регулирование института ОТБ.
3. Транспортное право.
4. Понятие «транспортная безопасность».
5. Транспортная инфраструктура. Законодательный дисбаланс
6. Систематизация транспортного законодательства
7. Каким образом отсутствие правового регулирования транспортной безопасности могло бы повлиять на общественные отношения?
8. В чем противоречие федеральных законов «О безопасности» и «О транспортной безопасности»,
9. Какие существуют меры по преодолению данных противоречий?
10. Какие пути совершенствования законодательства о транспортной безопасности предлагаются современными исследователями?
11. Насколько эффективны, по вашему мнению, современные меры противодействия преступлениям, посягающим на транспортную безопасность?

### 1.1.2. Международное сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности

1. Международное сотрудничество.
2. Технологическая, антитеррористическая, общеуголовная, экономическая безопасность
3. Терроризм на транспорте.
4. Формы организованной преступности и формы международного сотрудничества. Транснациональная преступность.
5. Практика взаимодействия органов МВД России.
6. Как международное сотрудничество влияет на динамику транснациональной преступности?
7. Какие формы международного сотрудничества являются наиболее эффективными, по вашему мнению?
8. Приведите примеры, как можно улучшить международное сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности?
9. Могут ли, по вашему мнению приниматься и учитываться РФ международные акты Европейского союза при решении вопросов обеспечения транспортной безопасности?
10. Какие благоприятные результаты в области международного сотрудничества Вы можете отметить?

### 1.1.3. Общая характеристика и состояние транспортной преступности в России

1. Проблемы изучения дорожно-транспортных происшествий. Экономические потери.
2. Транспортная система.
3. Обеспечение безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.
4. ФЗ «О транспортной безопасности»: основные положения.
5. Системы профилактики преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.
6. Тенденции развития транспортной преступности.
7. Деятельность правоохранительных органов на объектах транспорта.
8. Концепция долгосрочного социально-экономического развития РФ.
9. Транспортная стратегия РФ.
10. С какими общественными процессами связана динамика транспортных преступлений в последние годы?
11. Охарактеризуйте наиболее значимые, по вашему мнению, проблемы изучения дорожно-транспортных происшествий.

12. Какие профилактические меры могут стать наиболее эффективными для профилактики преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры?
13. Какими ресурсами или источниками необходимо пользоваться при исследовании вопроса современного состояния того или иного вида преступности в России?
14. Необходимо ли выделение транспортных преступлений в отдельную самостоятельную главу УК РФ?

**1.1.4. Особенности правовой регламентации деятельности по обеспечению транспортной безопасности**

1. Правовое регулирование транспортной безопасности.
2. Деятельность Министерства транспорта РФ.
3. Соотношение терминов «транспортная безопасность» и «безопасность на транспорте».
4. Объекты транспортной инфраструктуры.
5. Задачи обеспечения безопасности на транспорте.
6. Оценка уязвимости транспортных средств.
7. Проблемы реализации института обеспечения ТБ.
8. Сфера действия терминов «транспортная безопасность» и «безопасность на транспорте»?
9. Назовите причины (политические, экономические, культурные и др.) незавершенной правовой регламентации транспортной безопасности и несоблюдения установленных правил.
10. Что, по вашему мнению, должно способствовать повышению уровня безопасности всего транспортного комплекса России?
11. В чем заключается отличие понятий транспортная безопасность и безопасность на транспорте? Или это тождественные понятия?
12. Какими актами регламентируется деятельность по обеспечению транспортной безопасности в России?

**1.1.5. Особенности уголовно-правовой квалификации преступлений, посягающих на транспортную безопасность**

1. Реализация института уголовной ответственности в сфере обеспечения транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности: контроль и надзор.
3. Цели обеспечения транспортной безопасности.
4. Структура транспортных преступлений.
5. Предмет автотранспортных преступлений.
6. Квалификация действий водителя.
7. Проблемы в реализации института уголовной ответственности в сфере обеспечения транспортной безопасности.
8. Чем обусловлено разнообразие регулятивных норм в области транспортной безопасности?
9. В полной ли мере реализуются цели и задачи обеспечения транспортной безопасности?
10. Отражает ли современное состояние норм Уголовного кодекса РФ общественные отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности?
11. Есть ли необходимость ужесточения или смягчения законодательства в рассматриваемой области?
12. Относятся ли преступления, посягающие на транспортную безопасность к категории неосторожных?

**1.1.6. Транспортное преступление: понятие, признаки, виды**

1. Система преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
2. Понятия транспортного преступления.
3. Соотношение терминов «транспортное средство», «система транспортных преступлений», «механическое транспортное средство», «видовой объект транспортных преступлений».
4. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и

эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения».

5. Признаки транспортного преступления.
6. 1. Чем обусловлено большое количество изменений, внесенных в главу 27 УК РФ?
7. 2. Согласны ли вы с мнением исследователей о проблемах главы 27 УК РФ?
8. 3. Какие изменения позволили бы усовершенствовать уголовную ответственность за транспортные преступления?
9. 4. Каковы основные признаки транспортной преступности?
10. 5. Каковы формы совершения транспортных преступлений?

**1.1.7. Криминологическая характеристика личности преступника, посягающего на транспортную безопасность**

1. Понятие личности преступника и его признаки.
2. Биологические (физические) признаки.
3. Социально-демографические признаки.
4. Роль семьи в формировании мотивов преступного поведения.
5. Нравственно-психологические особенности.
6. Какие особенности лиц, совершающих транспортные преступления, являются, по вашему мнению, наиболее важными для расследования преступлений?
7. Почему семья является значимым фактором предупреждения преступлений, в том числе транспортных?
8. Почему исследованию личности преступника уделяется много внимания?
9. Какими средствами психологической диагностики возможно изучить личность преступника?
10. Что такое «группа риска» и в чем значимость исследований мотивации преступного поведения?

**1.1.8. Проблемы реализации института обеспечения транспортной безопасности**

1. Проблема профессионального отбора и подготовки кадров.
2. Программы профессиональной подготовки. Порядок прохождения профессиональной подготовки лиц.
3. Тренировочная база. Аттестация и сертификация образовательных учреждений.
4. Методы проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств.
5. Перечень отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
6. Субъекты транспортной инфраструктуры.
7. Подготовка специалистов для отрасли ИТС.
8. Какие формы обучения, по вашему мнению, могут стать подходящими для подготовки специалистов по транспортной безопасности?
9. Какие проблемы являются наиболее существенными при подготовке специалистов в области транспортной безопасности?
10. Как следует изменить роль Минтранса России для решения проблем транспортной безопасности?
11. Что понимается под институтом обеспечения транспортной безопасности?
12. Кто является субъектов обеспечения транспортной безопасности?

**1.1.9. Цифровизация и транспортная безопасность**

1. Эпоха цифрового управления экономическими процессами.
2. Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы.
3. Программа «Цифровая экономика Российской Федерации».

4. «Диджитализация». Соотношение понятий цифровая трансформация, автоматизация и информатизация.
5. Сервисы цифровой трансформации.
6. Рынок транспортных услуг. Цифровизация. Интеллектуальные транспортные системы России.
7. Проблема разделения полномочий.
8. Концепция РНИсов. Развитие ИТС.
9. Экономическая рентабельность цифровизации транспорта.
10. Критерии экономической эффективности цифровых управляющих систем.
11. В чем положительные черты цифровой трансформации российского общества?
12. В чем негативные черты цифровизации транспортной отрасли в России?
13. 3. Какие проблемы цифровизации транспортной безопасности являются наиболее существенными?
14. Что можно сказать о современном экспорте транспортных услуг?
15. Как может повлиять развитие НТП на транспортную инфраструктуру и безопасность и кто будет являться субъектом преступления?

***Шкала оценивания:*** 3-балльная

***Критерии оценивания*** *(нижеследующие критерии оценки являются примерными и могут корректироваться):*

***3 балла*** *(или оценка* ***«отлично»)*** выставляется обучающемуся, если он демонстрирует глубокое знание содержания вопроса; дает точные определения основных понятий; аргументированно и логически стройно излагает учебный материал; иллюстрирует свой ответ актуальными примерами (типовыми и нестандартными), в том числе самостоятельно найденными; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

***2 балла*** *(или оценка* ***«хорошо»)*** выставляется обучающемуся, если он владеет содержанием вопроса, но допускает некоторые недочеты при ответе; допускает незначительные неточности при определении основных понятий; недостаточно аргументированно и (или) логически стройно излагает учебный материал; иллюстрирует свой ответ типовыми примерами.

***1 балл*** *(или оценка* ***«удовлетворительно»)*** выставляется обучающемуся, если он освоил основные положения контролируемой темы, но недостаточно четко дает определение основных понятий и дефиниций; затрудняется при ответах на дополнительные вопросы; приводит недостаточное количество примеров для иллюстрирования своего ответа; нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

***0 баллов*** *(или оценка* ***«неудовлетворительно»)*** выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием вопроса или допускает грубые ошибки; затрудняется дать основные определения; не может привести или приводит неправильные примеры; не отвечает на уточняющие и (или) дополнительные вопросы преподавателя или допускает при ответе на них грубые ошибки.

### *1.2 КЕЙС-ЗАДАЧИ*

**1.2.1. Исторические аспекты развития института обеспечения транспортной безопасности**

Водитель автомобиля «Нива» Котов не сбавил скорости с 75 км до 40, как установлено указателем, и, на повороте, оказавшись в опасной близости от следовавшего впереди автобуса, был вынужден резко вывернуть на встречную полосу, по которой лицом к движению шел Заин. Поскольку расстояние между автомобилем и пешеходами было небольшим, а дорога скользкой, Котов сбил Заина, который скончался от полученных травм. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Котова.

**1.2.2. Международное сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности**

Командир экипажа самолета ТУ-134 Ланской при подлете к аэропорту получил сообщение о низкой облачности, в условиях которой посадка запрещена. Однако в связи с отсутствием горючего до ближайшего аэропорта Ланской долететь не мог, и он совершил

экстренную посадку, которую диспетчер Данилин разрешил. Во время посадки самолет зацепил крыльями посадочную полосу и упал. В результате катастрофы пятнадцати пассажирам был причинен вред здоровью различной тяжести. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Ланского.

**1.2.3. Общая характеристика и состояние транспортной преступности в России**

Разиньков и Шумаков решили отомстить обходчику Колпинскому и ночью пришли на железнодорожное полотно, где с помощью лома вынули из шпал 34 костыля. В результате этого дрезина, которая вскоре шла по полотну, потерпела аварию, а работники, которые ехали в ней, были тяжело травмированы. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Разинькова и Шумакова.

**1.2.4. Особенности правовой регламентации деятельности по обеспечению транспортной безопасности**

Сашко, находясь в нетрезвом состоянии, воспользовавшись тем, что водитель автобуса пошел отмечать время прибытия на конечную станцию, сел за управление. Проехав около 850 метров, Сашко заехал на тротуар и остановился. В этот момент он был задержан нарядом полиции. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Сашко.

**1.2.5. Особенности уголовно-правовой квалификации преступлений, посягающих на транспортную безопасность**

Анин в состоянии алкогольного опьянения сбил на перекрестке своей машиной гражданина Бурова, вследствие чего тот скончался на месте. Анин с места происшествия скрылся. Квалифицируйте его действия.

**1.2.6. Транспортное преступление: понятие, признаки, виды**

Механик Жиров, проводя технический осмотр вертолета и подготовив его к полету, не закрепил стойки крепления. Ночью неожиданно поднялся ураганный ветер, о чем не было сообщено синоптиками. Вертолет перевернулся. В результате авиаотряду был причинен ущерб на сумму свыше 20 тыс. руб. Подлежит ли Жиров уголовной ответственности?

**1.2.7. Криминологическая характеристика личности преступника, посягающего на транспортную безопасность**

Машинист электровоза метро Титов превысил скорость движения на одном из пролетов, не вписался в тормозной путь и столкнулся с отходящим от станции поездом. В результате столкновения электровоз и последний вагон поезда получили повреждения, а около двадцати пассажиров получили вред здоровью различной тяжести. Подлежит ли Титов уголовной ответственности?

**1.2.8. Проблемы реализации института обеспечения транспортной безопасности**

Во время маневра тепловоза на внутризаводских путях машинист Попов не убедился, что путь свободен, и тронулся с места Однако в это время путь пересекал груженный газовыми баллонами автомобиль. В результате столкновения водитель автомобиля погиб. Подлежит ли Попов уголовной ответственности?

**1.2.9. Цифровизация и транспортная безопасность**

Механик автобазы Шнуров при выпуске автобусов на линию обнаружил неполадки в тормозной системе автобуса, которым управлял водитель Петькин. Однако последний заверил механика, что заедет на профилактический пункт и устранит неполадки, так как слесарь автобазы не вышел на работу. Шнуров разрешил Петькину выехать на линию при условии, что тот сначала заедет на профилактический пункт. В пути следования при скорости 40 км/ч Петькин не смог своевременно остановить автобус и совершил наезд на пешехода, причинив ему вред здоровью средней тяжести. Дайте уголовно-правовую оценку действиям указанных лиц.

***Шкала оценивания:*** 3-балльная.

***Критерии оценивания*** *(нижеследующие критерии оценки являются примерными и могут корректироваться):*

**3 балла** (или оценка ***«отлично»***) выставляется обучающемуся, если задача решена правильно, в установленное преподавателем время или с опережением времени, при этом обучающимся

предложено оригинальное (нестандартное) решение, или наиболее эффективное решение, или наиболее рациональное решение, или оптимальное решение.

**2 балла** (или оценка ***«хорошо»***) выставляется обучающемуся, если задача решена правильно, в установленное преподавателем время, типовым способом; допускается наличие несущественных недочетов.

**1 балл** (или оценка ***«удовлетворительно»***) выставляется обучающемуся, если при решении задачи допущены ошибки некритического характера и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** (или оценка ***«неудовлетворительно»***) выставляется обучающемуся, если задача не решена или при ее решении допущены грубые ошибки.

### *1.3. ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ*

**1.3.1. Исторические аспекты развития института обеспечения транспортной безопасности**

1. Одним из основных факторов укрепления правовых основ транспортной деятельности является:
○ развитие транспортных технологий
○ миграция населения
○ изменения политических взглядов
○ ухудшение экологичности транспортных средств
2. Задачи развития транспорта определяются:
○ в Конституции РФ
○ в федеральном законодательстве
○ в региональных и местных нормативных актах
○ в стратегических программных документах
3. Одним из основных средств правового регулирования транспортной деятельности выступает:
○ Конституция РФ
○ Уголовный кодекс РФ
○ Федеральный закон «О безопасности»
○ Федеральный закон «О транспортной безопасности»
4. Является ли транспортная безопасность компонентом национальной безопасности?
○ является
○ является только в соответствии с международными актами
○ не является
○ данный вопрос не решен однозначно
5. Для упорядочения транспортного законодательства в настоящее время более всего необходима его:
○ национализация
○ систематизация
○ кодификация
○ конституционная направленность
6. Какой из нижеперечисленных представителей науки не занимался изучением неосторожной преступности?
А. Антонян Ю.М.
Б.Рарог А.И.
В. Кузнецова Н.Ф.
Г. Кондратьев В.В.
7. Уголовно-правовое понятие, которое обозначаетодну из форм вины, характеризующуюся легкомысленным расчетом на предотвращение вредных последствий деяния лица, либо отсутствием предвидения наступления таких последствий:
А. Умысел
Б. Неосторожность

В. Самонадеянность
Г. Самоуверенность
8. Один из видов преступления, совершаемого по неосторожности, когда лицо предвидело возможность наступления общественно-опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий.
А. Легкомыслие
Б. Небрежность
В. Невменяемость
9. Один из видов преступления, совершаемого по неосторожности, когда лицо не предвидело наступления общественно опасных последствий и своих действий (бездействия), хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия.
А. Легкомыслие
Б. Небрежность
В. Невменяемость
10. Какая из статей УК РФ раскрывает содержание преступлений, совершаемых по неосторожности?
А. 20
Б. 23
В. 26
Г. 29

**1.3.2. Международное сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Какой компонент не включается в понятие «транспортная безопасность»?
○ технологическая безопасность
○ антитеррористическая безопасность
○ общеуголовная безопасность
○ культурная безопасность
2. К характеристикам современного мира нельзя отнести:
○ усиление транснациональной преступности
○ улучшение и расширение транспортной инфраструктуры
○ снижение активности транснациональных преступников
○ повышение роли международного сотрудничества
3. Какой принцип нельзя признать приоритетным для борьбы с транснациональной преступностью?
○ максимальный суверенитет государств и закрытость внутренней политики
○ закрепление полицейского сотрудничества международными договорами
○ достижение большей согласованности, эффективности, предсказуемости и легитимности в отношениях
○ выработка конкретных согласованных мер
4. Наиболее плодотворной формой взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности является:
○ двустороннее сотрудничество стран по определенным направлениям правоохранительной деятельности
○ заключение большого количества международных договоров
○ обмен опытом, технологиями и ресурсами правоохранительных органов
○ обмен культурной информацией и философией подхода к работе
5. Можно ли назвать транснациональную преступность международной политической проблемой:
○ нет
○ только при определенных условиях
○ да

○ да, но не для всех государств
6. Исходя из исследования в научных источниках, по неосторожности совершается примерно:
А. одно из каждых пяти преступлений
Б. одно из каждых десяти преступлений
В. одно из каждых двадцати преступлений
Г. одно из каждых тридцати преступлений
7. Согласно мнению В.А. Нерсесяна, количество неосторожных преступлений постепенно увеличивается за счет:
А. развития в обществе алкоголизма и наркомании
Б. низкого дохода граждан
В. научно-технического прогресса
Г. высокого уровня коррупции
8. Какой из нижеперечисленных ученых не занимался написанием научных работ, в которых цели наказания исследовались применительно к осужденным за неосторожные преступления?
А. А.Д. Баранова
Б. В.А. Нерсесян
В. В.Е. Квашис
Г. С.Д. Тивяков
9. Что, по общему мнению представителей уголовно-правовой науки, является основным источником неосторожного отклоняющегося поведения?
А. Невнимательность
Б. Низкая квалификация персонала
В. Низкий доход населения
Г. Слабый научно-технический прогресс
10.Кем впервые понятие неосторожность было выделено как одна из форм косвенного умысла?
А. учеными Древней Греции
Б. средневековыми немецкими учеными
В. средневековыми итальянскими учеными
Г. российскими учеными в XVIII в.

**1.3.3. Общая характеристика и состояние транспортной преступности в России**

1. Какие данные статистики по пострадавшим в ДТП в период с 2010 по 2020 год являются верными?
○ погибло свыше 271 тыс. человек, ранено 2,5 млн. человек
○ погибло свыше 100 тыс. человек, ранено 2 млн. человек
○ погибло свыше 171 тыс. человек, ранено 2,5 млн. человек
○ погибло свыше 171 тыс. человек, ранено 2 млн. человек
2. Одной из характеристик преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры является ее:
○ устойчивость
○ изменчивость
○ снижение
○ увеличение
3. Эффективность системы профилактики преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры в настоящее время можно охарактеризовать как:
○ постоянно повышающуюся
○ ухудшающуюся
○ достаточную
○ недостаточную
4. Наиболее значительную часть в структуре преступности на объектах транспорта составляют:
○ преступления против собственности
○ преступления против личности
○ преступления, связанные с наркотическими средствами

○ преступления, связанные с незаконным оборотом оружия
5. В число тенденций криминальной ситуации на транспорте входит:
○ значительное сокращение зарегистрированных преступлений средней тяжести и тяжких преступлений, при значительном росте преступлений небольшой тяжести и особо тяжких преступлений
○ значительное сокращение зарегистрированных преступлений небольшой тяжести и особо тяжких преступлений, при значительном росте преступлений средней тяжести и тяжких преступлений
○ значительное сокращение зарегистрированных преступлений средней тяжести и преступлений небольшой тяжести, при значительном росте тяжких преступлений и особо тяжких преступлений
○ значительное сокращение зарегистрированных тяжких преступлений и особо тяжких преступлений, при значительном росте преступлений средней тяжести и преступлений небольшой тяжести
6.Выделение неосторожных преступлений в самостоятельные составы происходит впервые в России в:
А. Судебнике 1497 г.
Б. Судебнике 1550 г.
В. Соборном уложении 1649 г.
Г. Своде уголовных законов 1832г.
7. Повышение безопасности дорожной инфраструктуры производится с помощью?
А.Улучшение дорожной инфраструктуры
Б.Продуманные инженерные меры, такие как нескользящее покрытие, разметка, знаки, разделение полос, пешеходные переходы, защитные и разделительные ограждения
В. защищает участника дорожного движения в случае ДТП.
Г. все ответы верны
8. Смертность в ДТП на настоящий момент составляет?
А. 40 000 человек в год
Б. 25000 человек в год
В. 15000 человек в год
Г. 60000 человек в год
9. Что такое третий приоритет?
А. это проведение необходимых организационных мероприятий для внедрения стратегии.
Б. это проведение необходимых мероприятий для изучения и разработки новых стратегий.
В. это проведение необходимых организационных мероприятий для принятия решений и профилактики.
10. Все программы повышения дорожной безопасности должны содержать меры, которые:
А. отвечают потребностям уязвимых участников дорожного движения в безопасной мобильности
Б. обеспечивают ввод в действие законов об использовании ремней безопасности и применение этих законов
В. создают механизмы финансирования и возможности для обучения
Г. все ответы верны

**1.3.4. Особенности правовой регламентации деятельности по обеспечению транспортной безопасности**

1. Безопасность на транспорте – это:
○ система, предотвращающая ДТП
○ система, защищающая транспорт от угроз
○ система транспортных органов и организаций
○ понятие, тождественное транспортной безопасности
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств не включает угрозу:

○ применения силы
○ взрыва
○ захвата
○ дорожно-транспортного происшествия
3. Одной из проблем правового регулирования транспортной безопасности является:
○ разнообразие видов транспорта
○ исполнение требований транспортной безопасности разными субъектами на низком уровне
○ исполнение требований транспортной безопасности разными субъектами на высоком уровне
○ отсутствие перечня потенциальных транспортных угроз
4. Мероприятия по созданию Единой государственной системы по обеспечению транспортной безопасности:
○ не разработаны в полном объёме
○ разработаны в полном объёме
○ отсутствуют
○ не применяются на практике
5. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден приказом:
○ Минтранса России N 52
○ ФСБ России N 112
○ МВД России N 134
○ верны все варианты
6. В каком году были приняты Венские конвенции о дорожных знаках и сигналах и о дорожном движении?
А. 1968 г
Б. 1975 г
В. 1988 г
Г.1968 г
7. Членами WP1 являются?
А. СНГ И РФ
Б. Западная, Центральная и Восточная Европы
В. СНГ и Египет
Г. СНГ И РФ, Западная, Центральная и Восточная Европы
8. Безопасность дорожного движения не входит в перечень?
А. Декларация тысячелетия ООН
Б. Программ по устойчивому политическому развитию ООН
В. Программ по устойчивому военному развития ООН
Г. Нет правильного ответа
9. на какое число пострадавших от дорожно-транспортных происшествий, по прогнозам, увеличится к 2020 году?
А. более чем на 15%
Б. более чем на 48%
В. более чем на 65%
Г. более чем на 89%
10. Назовите вид субъекта преступления «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена»
А. общий
Б. специальный
В. возможны оба вида субъекта

**1.3.5. Особенности уголовно-правовой квалификации преступлений, посягающих на транспортную безопасность**

1. Выберите верное утверждение:

○ ежегодно во всем мире на дорогах гибнет около 1,3 миллиона человек, а более 10 миллионов получают ранения
○ ежегодно во всем мире на дорогах гибнет около 2 миллиона человек, а более 10 миллионов получают ранения
○ ежегодно во всем мире на дорогах гибнет около 1,3 миллиона человек, а более 15 миллионов получают ранения
○ ежегодно во всем мире на дорогах гибнет около 1 миллиона человек, а более 10 миллионов получают ранения
2. К задачам обеспечения транспортной безопасности относятся:
○ детальная нормативно-правовая регламентация в сфере обеспечения транспортной безопасности
○ установить  угрозы совершения актов незаконного вмешательства
○ разбить  объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств на категории
○ все вышеперечисленное
3. В большинстве европейских государств нормы, регламентирующие уголовную ответственность в сфере обеспечения транспортной безопасности, закреплены в главах, посвященных:
○ охране собственности
○ охране от незаконного оборота оружия
○ охране от незаконного оборота наркотических средств
○ охране жизни и здоровья человека
4. В Уголовном кодексе РФ нормы, посвященные охране общественных отношений в сфере транспортной безопасности, содержатся в главе:
○ 25
○ 26
○ 27
○ 28
5. Сколько изменений было внесено в статью 264 УК РФ:
○ 7
○ 8
○ 9
○ 10
6. Какой из нижеперечисленных ученых не занимался написанием научных работ, в которых цели наказания исследовались применительно к осужденным за неосторожные преступления?
А. А.Д. Баранова
Б. В.А. Нерсесян
В. В.Е. Квашис
Г. С.Д. Тивяков
7. Что, по общему мнению представителей уголовно-правовой науки, является основным источником неосторожного отклоняющегося поведения?
А. Невнимательность
Б.  Низкая квалификация персонала
В. Низкий доход населения
Г. Слабый научно-технический прогресс
8.Кем впервые понятие неосторожность было выделено как одна из форм косвенного умысла?
А. учеными Древней Греции
Б. средневековыми немецкими учеными
В. средневековыми итальянскими учеными
Г. российскими учеными в XVIII в.
9.Выделение неосторожных преступлений в самостоятельные составы происходит впервые в России в:
А. Судебнике 1497 г.

Б. Судебнике 1550 г.
В. Соборном уложении 1649 г.
Г. Своде уголовных законов 1832г.
10. Расположите в порядке наиболее часто привлекаемых категорий граждан к ответственности, предусмотренных ст. 264 УК РФ:
-пенсионеры (1)
- рабочие (2)
- крестьяне, фермеры (3)
- предприниматели (4)
-служащие (5)

**1.3.6. Транспортное преступление: понятие, признаки, виды**

1. Сколько статей содержалось в первой редакции главы 27 Уголовного кодекса Российской Федерации:
○ 7
○ 8
○ 9
○ 10
2. Какие вопросы остались нерешенными в главе 27 УК РФ?
○ связанные с систематизацией уголовного законодательства
○ связанные с проблемами квалификации преступления
○ проблемы единства терминологии
○ все вышеперечисленное
3. Какие термины не нашли своего определения в действующем законодательстве:
○ «транспортное средство»,
○ «транспортное преступление»,
○ «система транспортных преступлений»
○ все вышеперечисленные
4. С какой степенью конкретизации правила безопасности движения и эксплуатации транспорта отражены в нормативных актах:
○ в одних случаях они детализированы, в других носят более общий характер
○ детализированы
○ носят общий характер
○ они не отражаются в нормативных актах
5. Объектом транспортных преступлений является:
○ безопасность движения или эксплуатации транспорта
○ безопасность движения
○ безопасность эксплуатации транспорта
○ имущество
6. Укажите исторический уголовно-правовой акт, в котором подчеркивалось, что неумышленное и ненамеренное убийство, когда «никакой вины не находится», не подлежит наказанию.
А. Судебник 1497 г.
Б. Судебник 1550 г.
В. Соборное уложение 1649 г.
Г. Артикул воинский 1715 г.
7. В каком уголовно-правовом акте наиболее конкретно разделялось 2 вида убийства по неосторожности: во-первых, когда лицо могло предвидеть противозаконные последствия, и, во-вторых, когда лицо совершило действия, не запрещенные законом, но должно было при осмотрительности или могло предвидеть такие последствия?
А. Судебнике 1497 г.
Б. Судебнике 1550 г.
В. Соборном уложении 1649 г.

Г. Своде уголовных законов 1832 г.
8.… - это сложная система взаимодействия (механических, физических, химических и биологических) транспортных средств и людей.
9. Сколько человек получают травмы или увечья каждый год в результате ДТП во всем мире?
А- 25 миллионов
Б- 15 миллионов
В- 45 миллионов
Г- 50 миллионов
10. Как в статье 109 УК РФ, принятого в 1996 г., обозначается лишение жизни другого лица?
А. убийство по неосторожности
Б. причинение смерти по неосторожности
В. нанесение смерти по неосторожности

***Шкала оценивания:*** 5-балльная.

Критерии оценивания: Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – 1 балл, не выполнено – 0 баллов.

Применяется следующая шкала перевода баллов в оценку по 5-балльной шкале:

– **9-10 баллов** соответствуют оценке **«отлично»**;

– **7-8 баллов** – оценке **«хорошо»**;

– **5-7 баллов** – оценке **«удовлетворительно»**;

**– 5 баллов и менее** – оценке **«неудовлетворительно»**.

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

### *2.2БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ*

**1. Вопросы в закрытой форме**

1.1. Транспортную безопасность в системе права можно определить как:
○ правовой институт
○ норму права
○ отрасль права
○ подотрасль права
1.2. Что из перечисленного вошло в нормы Федерального закона «О транспортной безопасности»?
○ субъекты и объекты транспортной безопасности
○ задачи прогнозирования, выявления, анализа и оценки угроз безопасности
○ принципы системности и комплексности применения политических, организационных, правовых и иных мер
○ содержание международного сотрудничества
1.3. Обеспечение транспортной безопасности рассматривается как специальная гарантия права на жизнь в связи с толкованием норм:
○ Конституции РФ
○ Уголовного кодекса РФ
○ Федерального закона «О безопасности»
○ Федерального закона «О транспортной безопасности»
1.4. Назовите характеристику, которую нельзя отнести к транспортной безопасности:
○ должна быть одним из ключевых вопросов международного сотрудничества
○ является средством борьбы с транснациональной преступностью
○ регулируется только в рамках законодательства конкретной страны
○ необходима для предотвращения терактов
1.5. Почему транспортную инфраструктуру называют жизненно важной артерией современной цивилизации?
○ международный туризм и деловые поездки находятся на рекордном уровне

○ транспорт способствует распространению преступности
○ транспортная деятельность законодательно регулируется
○ необходимо обеспечение транспортной безопасности
1.6. В число факторов, которые вызывают необходимость обеспечения транспортной безопасности многими государствами, не входит:
○ расширение масштабов деятельности международных террористических организаций
○ возрастающая роль всей инфраструктуры общества
○ активизация национальных и транснациональных форм организованной преступности
○ увеличение числа международных перевозок
1.7. Понятие транспортного преступления:
○ определено в Уголовном кодексе РФ
○ определено в Федеральном законе «О транспортной безопасности»
○ разработано в теории уголовного права
○ единое определение отсутствует
1.8. Многие преступления на транспорте характеризуются:
○ высокой степенью латентности
○ средней степенью латентности
○ низкой степенью латентности
○ повышенной раскрываемостью
1.9. К особенностям транспортной преступности в последние годы не относится:
○ сокращение количества зарегистрированных особо тяжких, средней тяжести и небольшой тяжести преступлений, и рост тяжких преступлений
○ рост преступлений экологической направленности, преступлений, совершенных в особо крупном размере
○ сокращение количества выявленных лиц
○ сокращение количества преступлений, совершенных с использованием взрывных устройств и взрывчатых веществ
1.10. Термин «транспортная безопасность» был введен:
○ Уголовным кодексом РФ
○ Транспортным кодексом РФ
○ Федеральным законом «О транспортной безопасности»
○ Постановлением Правительства РФ от 11 июня 2004 г. №274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»
1.11. Безопасность от незаконного вмешательства в деятельность транспорта не связана с:
○ техническими средствами, способными обезопасить транспорт
○ иными (кроме технических) средствами, способными обезопасить транспорт
○ проектированием и вводом в эксплуатацию транспортных средств
○ работой правоохранительных органов
1.12. Обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств включает:
○ проектирование транспортных средств, ввод их в эксплуатацию
○ медицинскую защищенность работников
○ расследование причин случившихся транспортных происшествий
○ все вышеперечисленное
1.13. Уголовное законодательство в сфере охраны безопасности дорожного движения в нашей стране характеризуется:
○ статичностью
○ динамичностью
○ жесткостью
○ излишней мягкостью
1.14. От каких правонарушений сложней всего отличить преступления в сфере охраны безопасности дорожного движения:
○ от административных

○ от гражданских
○ от трудовых
○ все вышеперечисленное
1.15. К трудностям квалификации дорожных преступлений относят:
○ определение предмета автотранспортных преступлений
○ отграничение нарушений правил эксплуатации и правил дорожного движения
○ определение степени тяжести вреда здоровью
○ все вышеперечисленное
1.16. Предметом транспортных преступлений выступает:
○ транспорт как сложный комплекс технологической системы
○ отдельное транспортное средство
○ транспорт как сложный комплекс технологической системы или отдельное транспортное средство
○ нет верного ответа
1.17. Какие вопросы квалификации транспортных преступлений являются дискуссионными?
○ объект транспортного преступления
○ содержание понятия «иное транспортное оборудование»
○ толкование объективной стороны ст. 263 УК РФ
○ все вышеперечисленное
1.18. Каким изменениям подвергалась глава 27 УК РФ?
○ исключение статей
○ дополнения новыми статьями
○ изменялось наименование и содержание статей
○ все вышеперечисленное
1.19. Транспортные преступления чаще всего совершают:
○ подростки
○ мужчины
○ женщины
○ в равной степени женщины и мужчины
1.20. Одним из самых значимых институтов в формировании личности преступника выступает:
○ школа
○ работа
○ семья
○ все вышеперечисленное
1.21. Среди преступников наибольшая доля лиц имеет:
○ среднее (полное) общее образование
○ начальное и основное общее образование
○ среднее специальное образование
○ высшее образование
1.22. Для решения проблемы обучения специалистов по транспортной безопасности предлагается организовать обучение следующим образом:
○ введение соответствующей профессии (специальности) и разработка профессиональных стандартов
○ введение профессии, но в этом случае профессиональные стандарты больше не рассматриваются в качестве основы для профессиональной подготовки
○ проводить обучение работников без профессиональной подготовки на основе стандартных программ, разработанных для семинаров, мастер-классов и учебных курсов
○ верны все варианты
1.23. Тренировочная база и тренажеры для подготовки специалистов по транспортной безопасности должны отвечать следующим требованиям:
○ гарантировать наглядность и доступность
○ простота устройства, надежность

○ обеспечить полную безопасность студента
○ все вышеперечисленное
1.24. Решение о выборе формы обучения для сил обеспечения транспортной безопасности принимается:
○ субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности
○ субъектом транспортной инфраструктуры, Минтрансом РФ
○ подразделением транспортной безопасности, Минтрансом РФ
○ Минтрансом РФ
1.25. Какая доля российских регионов в настоящее время использует региональные навигационно-информационные системы:
○ 10-15%
○ 15-20%
○ 50%
○ 60%

**2.Вопросы в открытой форме**
2.1. Транспортная безопасность это _____
2.2. Основным нормативным актом, регулирующим транспортную безопасность, является _____
2.3. Факторами укрепления правовых основ транспортной деятельности являются_____
2.4. Основные цели систематизации транспортного законодательства _____
2.5. В качестве самостоятельной категории «транспортная безопасность» впервые была отражена в следующем нормативном акте _____
2.6. Транспортная безопасность включает в себя следующие виды безопасности_____
2.7. Роль транспортной инфраструктуры в настоящее время _____
2.8. Наиболее действенной формой международного сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности является_____
2.9. Обмен культурной информацией и философией подхода к работе между странами необходим для _____
2.10. Основные принципы полицейского противодействия транснациональной преступности в России_____
2.11. Сложные общественно опасные деяния с альтернативными последствиями, причиняющими вред и интересам граждан, всей транспортной системе – это _____
2.12. Активные трудоспособные лица в возрасте от 26 до 40 лет составляют долю погибших на автодорогах _____
2.13. Система профилактики преступности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры характеризуется _____ эффективностью
2.14. Подавляющее большинство транспортных преступлений составляют _____
2.15. Основные тенденции, свойственные криминальной ситуации на транспорте _____
2.16. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий – это _____
2.17. Система, защищающая транспорт от угроз, называется _____
2.18. Автовокзалы, станции, ж/д вокзалы, внеуличный транспорт, порты, аэродромы и аэропорты представляют собой _____ транспортной инфраструктуры
2.19. Размещение на транспортном средстве взрывных устройств, при применении которых могут быть повреждены груз, а также само транспортное средство – это _____
2.20. Оценка уязвимости транспортных средств проводится с целью_____

2.21. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах устанавливается нормой статьи _____ УК РФ.
2.22. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства – это _____
2.23. Рассмотрение дел, квалифицируемых по ч. 1 статьи 263.1 УК РФ подсудно _____
2.24. С момента введения в действие нового Уголовного кодекса 1996 года в статью 264 УК РФ было внесено _____ изменений
2.25. Для применения статьи 264 УК РФ необходимо обратиться к следующим нормативным актам _____

1. **Вопросы на установление последовательности**

3.1. В каком хронологическом порядке принимались нормативные акты, регулирующие вопросы транспортной безопасности?
1) Постановлении Правительства РФ «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»
2) Федеральный закон «О безопасности»
3) Федеральный закон «О транспортной безопасности»
4) Закон РФ "О безопасности"
3.2. Установите последовательность возникновения понятий:
1) транспортная деятельность
2) транспортная безопасность
3) безопасность на транспорте
3.3. Расположите нормативные акты, регулирующие транспортную безопасность по степени убывания юридической силы
1) Федеральные законы
2) Конституция
3) акты Правительства РФ
4) стратегические программные документы
3.4. Определите последовательность действий полиции в рамках международного сотрудничества для борьбы с транснациональной преступностью:
1) выявлять, документировать и сообщать основную рабочую информацию о преступлениях
2) прямые следственные действия
3) помощь, связанная с судебным преследованием
3.5. Расположите в порядке появления исторические факторы возникновения транснациональной преступности
1) стало больше регионов с нищетой, болезнями и голодом
2) население мира увеличилось
3) крупные перемещения людей через национальные границы
4) больше возможностей, причин совершения преступлений
3.6. В какой последовательности возникала необходимость в международном сотрудничестве в области обеспечения транспортной безопасности
1) разрастание транспортной инфраструктуры
2) увеличение масштабов террористической деятельности и деятельности транснациональной преступности
3) осознание неэффективности применения только национальных механизмов борьбы с преступностью
4) договоренности о международном сотрудничестве в области обеспечения транспортной безопасности

3.7. Расположите данные группы преступлений в порядке убывания частоты их совершения на транспорте:

1) преступления против собственности

2) преступления против личности

3) преступления, связанные с наркотическими средствами

4) преступления, связанные с незаконным оборотом оружия

3.8. Расположите данные категории транспортных преступлений от наибольшего к наименьшему темпу роста

1) небольшой тяжести

2) средней тяжести

3) тяжкие

4) особо тяжкие

3.9. Расположите данные структурные части Уголовного кодекса РФ в порядке от общего к частному (от раздела к части конкретной статьи)

1) преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта

2) нарушение требований в области транспортной безопасности

3) неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба

4) преступления против общественной безопасности и общественного порядка

3.10. Определите последовательность обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств

1) проектирование транспортных средств

2) ввод транспортных средств в эксплуатацию

3) создание необходимых организационно-правовых мер, медицинская защищенность работников

4) расследование причин случившихся транспортных происшествий

3.11. Оценка уязвимости транспортных средств проводится в следующей последовательности:

1) выявление транспортных средств, подлежащих оценке

2) оформление результатов проверки в трёх экземплярах

3) принятие решения по результатам проверки

4) проведение проверки

3.12. Решение проблем, препятствующей практической реализации законодательства о транспортной безопасности должно осуществляться в следующей последовательности

1) обеспечение неукоснительного соблюдения требований законодательства

2) принятие необходимых правовых актов в полном объеме

3) разработка в полном объёме мероприятий по созданию Единой государственной системы по обеспечению транспортной безопасности

3.13. В какой последовательности данные составы преступлений расположены в Уголовном кодексе РФ?

1) нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта

2) оставление места дорожно-транспортного происшествия

3) приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения

4) нарушение требований в области транспортной безопасности

3.14. В какой последовательности вносились изменения в статью 264 УК РФ?

1) введено три состава с таким квалифицирующим признаком, как состояние опьянения, ответственность за которые была значительно строже

2) исключен такой признак, как материальный ущерб

3) изменилась формулировка «состояния опьянения», которая была приведена в соответствии со статьей 23 УК РФ

4) снижена верхняя граница срока ареста с 5 до 3 лет

3.15. В какой последовательности данные составы преступлений расположены в Уголовном кодексе РФ?

1) Нарушение требований в области транспортной безопасности

2) Нарушение правил международных полетов

3) Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств

4) Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость

3.16. Расположите данные понятия от наиболее широкого к наиболее узкому

1) система транспортных преступлений

2) транспортное преступление

3) транспортное средство как предмет транспортного преступления

3.17. В какой последовательности данные составы преступлений расположены в Уголовном кодексе РФ?

1) Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями

2) Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения

3) Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

4) Нарушение требований в области транспортной безопасности

3.18. Расположите данные характеристики лиц в зависимости от семейного фактора, начиная с наиболее часто совершающих преступления, заканчивая наименее часть совершающими преступления:

1) состояли в браке, при этом с семьей не проживали

2) были разведены

3) неженаты

4) состояли в браке, с семьей проживали

3.19. Расположите данные характеристики лиц в зависимости от возраста, начиная с наиболее часто совершающих преступления, заканчивая наименее часть совершающими преступления:

1) 14-18 лет

2) 19-30 лет

3) 31-49 лет

4) старше 50 лет

3.20. Расположите данные характеристики лиц в зависимости от уровня образования, начиная с наиболее часто совершающих преступления, заканчивая наименее часть совершающими преступления:

1) среднее (полное) общее образование

2) начальное и основное общее образование

3) среднее специальное образование

4) высшее образование

3.21. В каком порядке получаются и проверяются знания специалистов по транспортной безопасности:

1) аттестация

2) обучение по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации

3) получение свидетельства о прохождении профессиональной подготовки

3.22. Расположите данные нормативные акты по хронологии принятия:

1) Федеральный закон «О транспортной безопасности»

2) Федеральный закон «Об образовании в РФ»

3) Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих

3.23. Расположите данные нормативные акты по юридической силе, начиная с наибольшей:

1) Приказ Минтранса России от 12.07.2021 N 232 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

2) Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
3) Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"

3.24. Цифровая трансформация осуществляется в следующей последовательности:
1) создание необходимых условий для развития цифровой экономики государства
2) принятие программных документов
3) повышение конкурентоспособность страны, качества жизни граждан, экономический рост

3.25. Расположите структурные элементы экспорта транспортных услуг по видам транспорта, начиная с наиболее часто применяемого:
1) железнодорожный
2) автомобильный
3) водный
4) воздушный

**4. Вопросы на установление соответствия**

4.1. Установите соответствие наименования нормативного акта и регулируемых им вопросов:
а) Конституция РФ
б) ФЗ «О безопасности»
в) ФЗ «О транспортной безопасности»
г) Постановлении Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта РФ»
1) впервые отражено понятие «транспортная безопасность»
2) гарантия права на жизнь и здоровье
3) вопросы национальной безопасности
4) большинство вопросов транспортной безопасности

4.2. Установите принадлежность идей, высказываний автору:
а) О.Е. Трофимов
б) Н.А. Духно
в) исследователи Юридического института Российского университета транспорта
1) предложения о разработке и создании свода транспортного законодательства и нормативных правовых актов
2) правовое регулирование требуется улучшать в сфере обеспечения безопасности процессов перевозки, безопасности движения транспортных средств, экологической безопасности и других видов безопасности на транспорте, в сфере контрольно-надзорной деятельности
3) состояние защищенности транспорта и транспортной инфраструктуры, потребителей транспортных услуг от различного рода угроз (природного и техногенного характера), а также от незаконного вмешательства, в деятельности различных видов транспорта

4.3. Установите соответствие между этапами международного полицейского сотрудничества и их содержанием
а) первоначальный этап сотрудничества
б) прямые следственные действия
в) судебное преследование
1) привлечение свидетелей или организация их появления в суде, участие сотрудников органов следствия в судебном процессе в другом государстве, предоставление исходной информации судье о подозреваемом
2) выявление, документирование и сообщение основной рабочей информации о преступлениях
3) обнаружение и арест подозреваемых, сбор доказательств, выявление и опрос свидетелей, задержание и экстрадиция подозреваемых

4.4. Определите соответствие понятий международного сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности
а) фактор
б) принцип
в) действия

г) форма взаимодействия
1) достижение большей согласованности, эффективности, предсказуемости и легитимности в отношениях
2) двустороннее сотрудничество стран по определенным направлениям правоохранительной деятельности
3) документировать и сообщать основную рабочую информацию о преступлениях
4) активизация национальных и транснациональных форм организованной преступности, использующих транспортные артерии в преступных целях
4.5. Сопоставьте преступления и их долю в структуре транспортной преступности в 2019 году:
а) преступления против собственности
б) преступления против личности
в) преступления, связанные с наркотическими средствами
г) преступления, связанные с незаконным оборотом оружия
1) 39,4%
2) 3,06%
3) 25,8%
4) 1,9%
4.6. Сопоставьте понятия, относимые к транспортной преступности, с их содержанием:
а) объект
б) субъект
в) характеристика
г) тенденция
1) латентность
2) работник транспортного предприятия
3) безопасность движения или правила эксплуатации транспортного средства и инфраструктуры
4) рост количества зарегистрированных убийств
4.7. Сопоставьте понятия и их определения
а) акт незаконного вмешательства
б) безопасность на транспорте
в) транспортная безопасность
г) угроза размещения взрывных устройств
1) размещение на транспортном средстве взрывных устройств, при применении которых могут быть повреждены груз, а также само транспортное средство
2) система, защищающая транспорт от угроз
3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
4) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
4.8. Сопоставьте категории, относимые к транспортной безопасности, с их содержанием
а) объект
б) проблема
в) угроза
г) противоправное действие (бездействие)
1) исполнение требований транспортной безопасности разными субъектами остаются на низком уровне
2) захват транспортного средства
3) мосты, тоннели, эстакады
4) акт незаконного вмешательства
4.9. В каком году вносились указанные изменения в статью 264 УК РФ?

а) 1998
б) 2009
в) 2010
г) 2016
1) введено три состава с таким квалифицирующим признаком, как состояние опьянения, ответственность за которые была значительно строже
2) исключен такой признак, как материальный ущерб
3) изменилась формулировка «состояния опьянения», которая была приведена в соответствии со статьей 23 УК РФ
4) снижена верхняя граница срока ареста с 5 до 3 лет
4.10. Установите соответствие между номером и названием статьи УК РФ
а) 267.1
б) 263.1
в) 267
г) 264
1) нарушение требований в области транспортной безопасности
2) нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств
3) приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения
4) действия, угрожающие безопасности эксплуатации транспортных средств
4.11. Установите принадлежность высказывания автору:
а) Н.С. Алексеев
б) Б.А. Куринов
в) И.Г. Маландин
1) необходимость образования в Уголовном кодексе самостоятельной главы «Транспортные преступления», куда следовало бы отнести все преступления, нарушающие нормальную, безопасную работу всех видов транспорта
2) с развитием автомобильной промышленности, ростом автопарка, интенсификацией движения по дорогам страны обеспечение безопасности такого движения становилось все более серьезной проблемой
3) в криминалистической литературе, в законодательных и ведомственных актах нет единства в терминологии, обозначающей происшествия с транспортными средствами
4.12. Установите соответствие между номером статьи УК РФ и ее наименованием
а) 263.1
б) 264
в) 266
г) 267
1) Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями
2) Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения
3) Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств
4) Нарушение требований в области транспортной безопасности
4.13. Установите принадлежность личностных качеств преступника
к определенной группе
а) биологические
б) уголовно-правовые
в) социально-демографические
г) социально-психологические
1) семейное положение
2) мотив
3) рост
4) агрессивность
4.14. Установите соответствие между возрастом преступника и долей совершаемых в данном

возрасте преступлений
а) от 19-30 лет
б) от 14-18 лет
в) от 31-49 лет
г) старше 50 лет и несовершеннолетние
1) 1 %
2) 11%
3) 25,2 %
4) 62,7 %
4.15. Сопоставьте реквизиты документа и его наименование
а) Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ
б) Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ
в) Приказ Минтранса России от 03.11.2015 N 325
г) Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 N 172
1) Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности…
2) О транспортной безопасности
3) Об образовании в Российской Федерации
4) О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

4.16. Сопоставьте нормативно-правовой акт с предметом его регулирования
а) Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации"
б) Приказ Минтранса
в) Квалификационный справочник
1) повышение уровня квалификации
2) квалификационные требования
3) перечень документов, представляемых для аттестации сил транспортной безопасности
4.17. Установите соответствие понятий и их содержания
а) цифровая экономика
б) цифровая трансформация
в) экономические затраты на цифровую систему управления
г) косвенный экономический эффект
1) преобразование соответствующего бизнес-процесса в новой экономике
2) наука о принципах управления в сфере производства, распределения, обмена и потребления товаров и услуг, в которой инструментом управления выступают данные в цифровой форме
3) экономия в сфере логистики, получаемая благодаря цифровизации управления транспортно-логистической системы
4) совокупные расходы, связанные с разработкой, внедрением и эксплуатацией
4.18. Определите структуру экспорта транспортных услуг по видам транспорта
а) 5,3 %,
б) 6,1 %,
в) 26 ,0 %,
г) 62,6 %
1) железнодорожный
2) автомобильный
3) водный
4) воздушный
4.19. Установите соответствие:

| | |
|---|---|
| 1) случайный тип | а) лица, совершившие преступления впервые, но допускавшие и ранее правонарушения и аморальные поступки |
| 2) ситуационный тип | б) лица, неоднократно совершавшие преступления, в том числе и ранее судимые |

| | |
|---|---|
| 3) неустойчивый тип | в) лица, впервые совершившие преступления небольшой тяжести, противоречащие общей социально-положительной направленности их прежнего поведения |
| 4) злостный тип | г) лица, впервые совершившие тяжкие преступления под воздействием неблагоприятного стечения обстоятельств и характеризуемые помимо этого деяния в основных сферах жизнедеятельности положительно |

4.20. Установите соответствие:

| | |
|---|---|
| 1. Легкомыслие | А) лицо не предвидело наступления общественно опасных последствий и своих действий (бездействия), хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия |
| 2. Небрежность | Б) лицо предвидело возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий |

4.21. Установите соответствие:

| | |
|---|---|
| 1) угрозы техногенного характера | а) неправомерное вмешательство в функционирование транспорта, терроризм, хищения, хулиганство, блокирование путей и транспортных средств, нарушение правил эксплуатации технических средств, несовершенство этих правил и законодательной базы, касающейся транспортного комплекса |
| 2) угрозы природного характера | б) порожденные некачественным состоянием материально-технической части транспортной сферы, недостаточным уровнем квалификации обслуживающего персонала |
| 3) угрозы социогенного характера | в) наводнения, оползни, землетрясения, снежные и песчаные заносы на дорогах, цунами, тайфуны и т.п. |

4.22. Сопоставьте понятия и их определения

а) акт незаконного вмешательства

б) безопасность на транспорте

в) транспортная безопасность

г) угроза размещения взрывных устройств

1) размещение на транспортном средстве взрывных устройств, при применении которых могут быть повреждены груз, а также само транспортное средство

2) система, защищающая транспорт от угроз

3) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

4) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

4.23 Сопоставьте категории, относимые к транспортной безопасности, с их содержанием

а) объект
б) проблема
в) угроза
г) противоправное действие (бездействие)
1) исполнение требований транспортной безопасности разными субъектами остаются на низком уровне
2) захват транспортного средства
3) мосты, тоннели, эстакады
4) акт незаконного вмешательства
4.24. В каком году вносились указанные изменения в статью 264 УК РФ?
а) 1998
б) 2009
в) 2010
г) 2016
1) введено три состава с таким квалифицирующим признаком, как состояние опьянения, ответственность за которые была значительно строже
2) исключен такой признак, как материальный ущерб
3) изменилась формулировка «состояния опьянения», которая была приведена в соответствии со статьей 23 УК РФ
4) снижена верхняя граница срока ареста с 5 до 3 лет
4.10. Установите соответствие между номером и названием статьи УК РФ
а) 267.1
б) 263.1
в) 267
г) 264
1) нарушение требований в области транспортной безопасности
2) нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств
3) приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения
4) действия, угрожающие безопасности эксплуатации транспортных средств
4.25. Установите принадлежность высказывания автору:
а) Н.С. Алексеев
б) Б.А. Куринов
в) И.Г. Маландин
1) необходимость образования в Уголовном кодексе самостоятельной главы «Транспортные преступления», куда следовало бы отнести все преступления, нарушающие нормальную, безопасную работу всех видов транспорта
2) с развитием автомобильной промышленности, ростом автопарка, интенсификацией движения по дорогам страны обеспечение безопасности такого движения становилось все более серьезной проблемой
3) в криминалистической литературе, в законодательных и ведомственных актах нет единства в терминологии, обозначающей происшествия с транспортными средствами

***Шкала оценивания результатов тестирования***: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по 5-балльной шкале следующим образом:

| Сумма баллов по 100-балльной шкале | Оценка по 5-балльной шкале |
|---|---|
| 100-85 | Отлично |
| 84-70 | Хорошо |
| 69-50 | Удовлетворительно |
| 49 и менее | Неудовлетворительно |

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

### *1.2 КЕЙС-ЗАДАЧИ*

*задача № 1*

Усмотрев в действиях юридического лица ОАО "Российские железные дороги" признаки административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 11.15.2 КоАП РФ, а именно - нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил, вынесено постановление о привлечении ОАО "Российские железные дороги" к административной ответственности.

Может ли ОАО «РЖД» выступать субъектом транспортной безопасности? Каким образом законодательство определяет понятия транспортной безопасности, объекта и субъекта транспортной безопасности?

*задача № 2*

Решением Росавиации общество было уведомлено о внесении эксплуатируемого им склада ГСМ в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта с присвоением III категории опасности. Основанием для принятия данного решения Росавиации явился Федеральный закон от 09.02.2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

Правомерны ли требования Росавиации? Какие объекты отнесены законодательством к перечню объектов транспортной инфраструктуры. Является ли данный перечень открытым?

*задача №3*

Пассажир Б. осуществил посадку в вагон N 3 пассажирского поезда N 56 сообщением "Москва - Самара". Кроме Б. в этом же купе находился Ш. Сумку со своими вещами Ш. положил на третью багажную полку. Расположившись в купе, Б. также положил свою сумку на ту же полку. В пути следования Ш. несколько раз доставал свою сумку и вынимал оттуда кошелек. Увидев, что в сумке находится кошелек, Б. решил похитить сумку. По прибытии поезда на ст. Сасово Рязанской области, Ш. вышел из купе на перрон. Свою сумку он оставил в купе на багажной полке. Воспользовавшись тем, что Ш. вышел из купе и оставил свою сумку без присмотра, Б., осмотревшись по сторонам и убедившись в том, что за ним никто не наблюдает, похитил у Ш. его сумку. Присвоив похищенное, Б. вышел на перрон, но был задержан сотрудниками милиции, которые изъяли у него похищенную сумку, принадлежащую Ш.

Состав какого транспортного преступления усматривается в действиях Ш.? Будет ли данное преступление считаться оконченным?

*задача № 4*

Пензенский транспортный прокурор, действуя в защиту интересов неопределенного круга лиц, обратился в Первомайский районный суд г. Пензы с иском к ГБУ ПО "Аэропорт г. Пензы"

о возложении обязанности устранить нарушения законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности, в обоснование которого указал, что Пензенской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения федерального законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности в ГБУ ПО "Аэропорт г. Пензы". Проверка показала, что по решению уполномоченного органа в Реестр объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, подлежащих категорированию, включен 1 объект ГБУ ПО "Аэропорт г. Пензы", присвоена 3 категория. В нарушение действующих требований федерального законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности ГБУ ПО "Аэропорт г. Пензы" не обеспечено проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном законом порядке ее результатов в течение 5 месяцев со дня возникновения таких изменений.

Каким нормативным актом предусмотрен порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры? Какие организации уполномочены проводить данную оценку? Были ли нарушения со стороны ГБУ ПО "Аэропорт г. Пензы"?

*задача № 5*

18.09.2021 на входе в здание аэровокзала ОАО "Международный аэропорт Краснодар" при проведении досмотра багажа пассажира Короткова Е.И. вылетающего рейсом Краснодар - Москва авиакомпании ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии" были обнаружены две единицы огнестрельного оружия: пистолет, магазин и патроны к нему; травматический пистолет и патроны к нему. Гражданин Коротков Е.И. был задержан и доставлен в Линейный отдел полиции в аэропорту Краснодар где выяснилось, что на вышеуказанное огнестрельное оружие у Короткова Е.И. отсутствуют разрешительные документы.

Информация об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, выразившегося в попытке прохода Короткова Е.И. с огнестрельным оружием в здание аэровокзального комплекса в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта от ОАО "Международный аэропорт Краснодар" не поступала.

Возникла ли в данном случае потенциальная угроза совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? Если да, то какая именно, согласно Перечню потенциальных угроз, утвержденному приказом Минтранса России N 52, ФСБ России N 112, МВД России N 134 от 5 марта 2010 г.?

*задача № 6*

18 января 2022 года водитель М., управляя автомобилем произвел наезд на пешехода П., в результате ДТП пешеходу П. был причинен тяжкий вред здоровью. Данные обстоятельства подтверждаются материалами проверки, поступившими из отдела ДПС ГИБДД УВД.

Установлено, что ДТП произошло по неосторожности пешехода П., который вышел на проезжую часть в неположенном на то месте, с правой стороны по ходу движения автомобилей, создавая транспортным средствам необоснованную помеху, продолжил движение вперед, пересекая проезжую часть. П., поскользнувшись на проезжей части, упал на нее в непосредственной близости от автомобиля под управлением М., после чего на него был совершен наезд.

Усматривается ли в действиях М. какой-либо состав преступления? Как бы решался данный вопрос, если бы пешеход следовал по пешеходному переходу?

*задача № 7*

Водитель автомобиля, не обозначая маневра сигналами поворота, из второй полосы от правого края проезжей части, совершил поворот налево, пересекая тем самым третью полосу движения, перекрыв дорогу двигавшемуся в данном ряду мотоциклу "Ямаха". Ввиду небольшого расстояния между мотоциклом "Ямаха" и автомобилем произошло столкновение с дальнейшим опрокидыванием мотоцикла и падением водителя мотоцикла на проезжую часть. Медицинские работники установили, что пешеходу был причинен тяжкий вред здоровью.

Квалифицируйте содеянное водителем автомобиля.

*задача № 8*

Транснациональная преступная группировка организует перевозку наркотических средств через границы трех государств.

Какие меры сотрудничества должны предпринять правоохранительные органы государств для пресечения преступной деятельности в соответствии с Конвенцией против транснациональной организованной преступности (Нью-Йорк, 15.11.2000)? Действует ли данная Конвенция в России?

*задача №9*

Страны СНГ заключили "Соглашение о сотрудничестве министерств внутренних дел в борьбе с преступностью на транспорте" (Ереван, 25.10.1995).

Какие цели устанавливают страны в области обеспечения транспортной безопасности? Каким образом осуществляется взаимодействие государств?

*задача № 10*

9 апреля 2022 г. в дежурную часть полиции Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте поступило телефонное сообщение от гражданки А. о том, что у ее сына 18 марта 2022 г. в пути следования в вагоне N 5 пассажирского поезда N 07 сообщением "Владивосток - Новосибирск" от ст. Белогорск до ст. Томск неустановленное лицо на ст. Чернышевск произвело списание денежных средств с банковской карты, принадлежащей ее сыну, в сумме 50 000 рублей при помощи неизвестной ему программы.

Является ли данное преступление совершенным на транспорте? По какой статье (части, пункту) УК РФ необходимо квалифицировать содеянное?

*задача № 11*

У Р., находившегося в состоянии опьянения в своей квартире, возник умысел на управление мопедом. Реализуя задуманное сразу же, Р., осознавая, что находится в состоянии опьянения, является лицом, подвергнутым административному наказанию по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ, и, игнорируя требования п. 2.7 Правил дорожного движения Российской Федерации, запрещающего водителю управление транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), сел за управление мопедом и начал движение от своего дома в сторону магазина "Хозяюшка". Проехав около 1 км, Р. был остановлен сотрудниками ДПС по подозрению в совершении административного правонарушения.

Является ли мопед механическим транспортным средством? К какой ответственности – административной или уголовной – будет привлечен Р.?

*задача № 12*

Т., управляя автобусом остановился перед нерегулируемым перекрестком на правой полосе проезжей части второстепенной дороги, увидел, что с левой от него стороны двигается грузовой автомобиль, дорожную обстановку оценил неверно, сложившуюся ситуацию для себя не посчитал опасной, приступил к выполнению маневра поворота, чем нарушил п. 8.1 ПДД РФ, согласно которому при выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения, а также требования п. 13.9 ПДД РФ - на перекрестке неравнозначных дорог, водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения. В результате произошло столкновение с автомобилем, водитель и о пассажир которого скончались на месте дорожно-транспортного происшествия.

Квалифицируйте содеянное водителем автобуса.

*задача № 13*

Е. не справился с управлением автомобилем "Ауди-100", допустил выезд на полосу встречного движения и столкновение с автомобилем марки "Мазда-Бонго". В результате ДТП погиб пассажир автомобиля "Ауди-100" Г., другой пассажир автомобиля "Ауди-100" Г. и водитель автомобиля "Мазда-Бонго" С. получили телесные повреждения, которые расцениваются как тяжкий вред здоровью.

Квалифицируйте содеянное. Опишите субъективную сторону преступления.

*задача № 14*

Ш. обвинялся в том, что, являясь водителем автомобиля "Hyundai Solaris", он, приближаясь к пешеходному переходу, не снизил скорость движения и не остановился перед переходом, чтобы пропустить пешехода К., переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево относительно направления движения транспортных средств, вследствие чего допустил на него наезд. Пешеход получил телесные повреждения, которые определены как тяжкий вред здоровью.

Квалифицируйте содеянное. Опишите субъективную сторону преступления.

*задача № 15*

Дополнительные профессиональные программы повышения квалификации работников сил обеспечения транспортной безопасности, применяемые университетом, не содержат сведений об использовании учебно-тренажерной базы и о наличии у университета тренажеров.

Какими нормативными актами предусмотрены данные требования? Есть ли основания для привлечения университета к административной ответственности?

*задача № 16*

В ходе проверки было установлено, что ОАО "Российские железные дороги" не проведена специальная профессиональная подготовка, повышение квалификации, переподготовка сотрудников объектов транспортной инфраструктуры, назначаемых на указанные в "Номенклатуре должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры" должности, а также не проведена их аттестация.

Нарушения каких нормативных актов допустило ОАО "Российские железные дороги"? Есть ли основания для привлечения общества к административной ответственности?

*задача № 17*

Отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОВД по г. Сорску вынесло в отношении общества "Карат-ЦМ" предписание в целях устранения нарушения требований Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", Приказа Минтранса России от 07.10.2020 N 413 "Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

Обществу "Карат-ЦМ" принадлежат на праве собственности следующие транспортные средства:

- грузовой автомобиль ГАЗ-3309, переоборудованный в автомобиль для перевозки опасных грузов (отметка от 10 ноября 2007 года в паспорте транспортного средства о выдаче свидетельства 52 АА 05 6275),
- автобус ГАЗ-322132,
- автобус ПАЗ 3205OR,
- автобус ПАЗ-4230-03,
- автобус КАВЗ-3976.

Правомерны ли требования ГИБДД?

*задача № 18*

ООО "СВТК" в нарушение требований Постановления Правительства РФ от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", Правил оснащения транспортных средств категорий M2, M3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216 не обеспечило передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта. Общество признано

виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ.

Общество обжаловало назначение административного штрафа. Представитель общества Тагиров Р.Р. в суде пояснил, что требование по оснащению автобусов навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС, которая передает информацию в Центральное МУГАДН установлено Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216, вместе с тем в указанном Постановлении Правительства РФ не указано, в какой срок должна быть произведена замена уже установленных на автобусах блоков, в связи с чем полагал установление в предписании срока замены либо установки дополнительных блоков незаконным, противоречащим данному Постановлению Правительства РФ. Кроме того в настоящее время Обществом ведется работа по установке новых блоков навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, которая будет передавать информацию в Центральное МУГАДН, однако этот процесс осложнен сложившейся экономической ситуацией в стране, поставщики значительно завышают цены на товары в связи с их дефицитом, что возлагает дополнительную финансовую нагрузку на ООО "СВТК". Считает, что информация, которая должна передаваться в Центральное МУГАДН через спутниковую систему ГЛОНАСС никак не влияет на безопасность дорожного движения, а нужна лишь для фиксации транспортных средств на местности с указанием их маршрута движения и совершения остановок в регламентированных местах.

Прав ли представитель ООО "СВТК"? Какое решение должен принять суд?

*задача № 19*

Водитель автомобиля «Нива» Котов не сбавил скорости с 75 км до 40, как установлено указателем, и, на повороте, оказавшись в опасной близости от следовавшего впереди автобуса, был вынужден резко вывернуть на встречную полосу, по которой лицом к движению шел Заин. Поскольку расстояние между автомобилем и пешеходами было небольшим, а дорога скользкой, Котов сбил Заина, который скончался от полученных травм. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Котова.

*задача № 20*

Анин в состоянии алкогольного опьянения сбил на перекрестке своей машиной гражданина Бурова, вследствие чего тот скончался на месте. Анин с места происшествия скрылся. Квалифицируйте его действия.

*задача № 21*

Разиньков и Шумаков решили отомстить обходчику Колпинскому и ночью пришли на железнодорожное полотно, где с помощью лома вынули из шпал 34 костыля. В результате этого дрезина, которая вскоре шла по полотну, потерпела аварию, а работники, которые ехали в ней, были тяжело травмированы. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Разинькова и Шумакова.

*задача № 22*

Сашко, находясь в нетрезвом состоянии, воспользовавшись тем, что водитель автобуса пошел отмечать время прибытия на конечную станцию, сел за управление. Проехав около 850 метров, Сашко заехал на тротуар и остановился. В этот момент он был задержан нарядом полиции. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Сашко.

*задача № 23*

Командир экипажа самолета ТУ-134 Ланской при подлете к аэропорту получил сообщение о низкой облачности, в условиях которой посадка запрещена. Однако в связи с отсутствием горючего до ближайшего аэропорта Ланской долететь не мог, и он совершил экстренную посадку, которую диспетчер Данилин разрешил. Во время посадки самолет зацепил крыльями посадочную полосу и упал. В результате катастрофы пятнадцати пассажирам был причинен вред здоровью различной тяжести. Дайте уголовно-правовую оценку действиям Ланского.

*задача № 24*

Механик Жиров, проводя технический осмотр вертолета и подготовив его к полету, не закрепил стойки крепления. Ночью неожиданно поднялся ураганный ветер, о чем не было

сообщено синоптиками. Вертолет перевернулся. В результате авиаотряду был причинен ущерб на сумму свыше 20 тыс. руб. Подлежит ли Жиров уголовной ответственности?

*задача № 25*

Машинист электровоза метро Титов превысил скорость движения на одном из пролетов, не вписался в тормозной путь и столкнулся с отходящим от станции поездом. В результате столкновения электровоз и последний вагон поезда получили повреждения, а около двадцати пассажиров получили вред здоровью различной тяжести. Подлежит ли Титов уголовной ответственности?

*задача № 26*

Во время маневра тепловоза на внутризаводских путях машинист Попов не убедился, что путь свободен, и тронулся с места Однако в это время путь пересекал груженный газовыми баллонами автомобиль. В результате столкновения водитель автомобиля погиб. Подлежит ли Попов уголовной ответственности?

*задача № 27*

Механик автобазы Шнуров при выпуске автобусов на линию обнаружил неполадки в тормозной системе автобуса, которым управлял водитель Петькин. Однако последний заверил механика, что заедет на профилактический пункт и устранит неполадки, так как слесарь автобазы не вышел на работу. Шнуров разрешил Петькину выехать на линию при условии, что тот сначала заедет на профилактический пункт. В пути следования при скорости 40 км/ч Петькин не смог своевременно остановить автобус и совершил наезд на пешехода, причинив ему вред здоровью средней тяжести. Дайте уголовно-правовую оценку действиям указанных лиц.

*Производственная задача № 28*

Определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

*Производственная задача № 29*

Находясь на контрольно-пропускном пункте, определите по поведению или внешнему виду физического лица необходимость проведения повторного досмотра. По представленным материалам выявите признаки возможной связи физического лица с подготовкой и совершением акта незаконного вмешательства.

*Производственная задача № 30*

Вы являетесь сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объекте транспортной инфраструктуры (станция, вокзал). Вы стали очевидцем, как несколько мужчин преодолели границу зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта. Ваши действия?

**Шкала оценивания решения производственной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по 5-балльной шкале следующим образом:

| Сумма баллов по 100-балльной шкале | Оценка по 5-балльной шкале |
|---|---|
| 100-85 | Отлично |
| 84-70 | Хорошо |
| 69-50 | Удовлетворительно |
| 49 и менее | Неудовлетворительно |

***Критерии оценивания решения производственной задачи*** *(нижеследующие критерии оценки являются примерными и могут корректироваться)*:

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.

# Форма экзаменационного билета при проведении бланкового тестирования на промежуточной аттестации обучающихся (экзамен)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Факультет Юридический
Специальность (направление подготовки)
40.04.01 Юриспруденция
Курс 1
Дисциплина: Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности

Утверждено на заседании кафедры
уголовного права
«__» _____ 20__г.(протокол №___)
Зав. кафедрой ___

Экзаменационный билет №1

**1. В каком году был принят Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?**
а) 2004
б) 2007
в) 2010
г) 2020

**2. Какое определение транспортной безопасности закреплено в п. 10 ст. 1 ФЗ № 16-ФЗ?**
а) состояние защищенности транспортного комплекса от всех видов угроз
б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
в) отсутствие происшествий при перевозке пассажиров и грузов
г) совокупность мер по охране труда на транспорте

**3. Какой нормативный акт впервые ввел категорию «транспортная безопасность» как самостоятельную?**
а) Воздушный кодекс РФ
б) Постановление Правительства РФ № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»
в) Закон РФ «О безопасности»
г) Транспортная стратегия РФ

**4. Установите последовательность этапов формирования института транспортной безопасности в России:**
1. Принятие ФЗ № 16-ФЗ
2. Использование категории «безопасность на транспорте» в Законе «О безопасности»
3. Введение термина «транспортная безопасность» Постановлением № 274
4. Разработка подзаконных актов Минтрансом России

*(Запишите цифры в правильном порядке)*

**5. Соотнесите вид угрозы согласно перечню Минтранса № 52 и её содержание:**

| **Угроза** | **Содержание** |
|---|---|
| А. Угроза захвата | 1. Повреждение ТС или груза при применении взрывного устройства |
| Б. Угроза взрыва | 2. Запугивание с целью захвата ТС или здания |
| В. Угроза размещения ВУ | 3. Возможность наступления неблагоприятных условий для жизни и здоровья |

*(Запишите пары: А-2, Б-3, В-1 и т.д.)*

**6. Что не было отнесено к принципам ФЗ № 16 (в отличие от ФЗ «О безопасности»)?**
а) законность
б) приоритет предупредительных мер
в) конфиденциальность
г) гласность

**7. Какой процент краж на транспорте составляют кражи грузов от общего числа краж (по данным 2019 г.)?**
а) 5,6%
б) 14,9%
в) 25,8%
г) 39,4%
**8. Какое преступление является наиболее распространенным на объектах транспорта?**
а) убийство
б) кража
в) незаконный оборот наркотиков
г) терроризм
**9. Каков коэффициент латентности коррупционных и экологических преступлений на транспорте?**
а) 30-35%
б) 50-55%
в) 70-75%
г) 90-95%
**10. Какое наказание было исключено из санкции ст. 264 УК РФ в 2015 г.?**
а) штраф
б) лишение права управлять транспортным средством
в) арест
г) исправительные работы
**11. В каком возрасте совершается наибольшее количество транспортных преступлений (по криминологической характеристике)?**
а) 14-18 лет
б) 19-30 лет
в) 31-49 лет
г) старше 50 лет
**12. Какая проблема подготовки кадров для сил ОТБ выделена в лекции?**
а) отсутствие учебных заведений
б) отсутствие в Едином квалификационном справочнике раздела по квалификационным требованиям для сил ОТБ
в) высокая стоимость обучения
г) запрет на дополнительное образование
**13. Какой орган утверждает Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**
а) Минтранс России
б) Правительство РФ
в) ФСБ России
г) МВД России
**14. Что из перечисленного не является задачей обеспечения транспортной безопасности?**
а) категорирование ОТИ и ТС
б) оценка уязвимости
в) приватизация транспортных средств
г) подготовка специалистов
**15. Какая доля экспорта транспортных услуг приходится на воздушный транспорт (по данным лекции)?**
а) 26,0%
б) 62,6%
в) 5,3%
г) 6,1%
**Задача**
В аэропорту «Домодедово» при досмотре багажа пассажира Иванова сотрудниками службы авиационной безопасности был обнаружен предмет, похожий на взрывное устройство. Иванов пояснил, что это сувенир. Однако экспертиза подтвердила наличие взрывчатого вещества. Оцените ситуацию. Какие меры должны быть приняты в соответствии с ФЗ № 16? Квалифицируйте возможные действия Иванова по УК РФ.
Экзаменатор _____ Е.О. Яковлева