


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич  
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ  
Дата подписания: 14.06.2022 19:32:49  
Уникальный программный ключ:  
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий кафедрой  
технологии материалов и транспорта

 А.Ю. Алтухов

«28» февраля 2022 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Транспортное право  
(наименование дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код и наименование ОПОП ВО)

# **1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

## ***1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ***

### Тема № 1. Основные понятия транспортного права

1. Понятие транспорта и его отличительные особенности. Специфика регулируемых транспортом отношений.
2. Виды транспорта.
3. Цель изучения и содержание предмета.
4. Транспортное право – комплексная отрасль российского права.
5. Предмет и метод транспортного права Российской Федерации.
6. Особенность транспортного права - сочетание властно-организационных и имущественных отношений.
7. Понятие управления транспортом.
8. Система органов исполнительной власти, осуществляющих управление транспортом.
9. Министерство транспорта Российской Федерации.
10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
11. Федеральное агентство воздушного транспорта.
12. Федеральное дорожное агентство.
13. Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
14. Федеральное агентство морского и речного транспорта.

### Тема № 2. Лицензирование транспортной деятельности

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 июня 2002 г. N 383 "О лицензировании перевозочной и другой деятельности на железнодорожном транспорте".
2. Федеральный закон от 8 августа 2001 г. N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
3. Ст. 49 ГК.
4. Статьи 8, 9, 17, 18 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
5. Ст. 7 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 июня 2002 г. N 447.
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 января 1998 г. N 85.
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2002 г. N 345.
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июня 1997 г. N 402.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2001 г. N 265

### Тема № 3. Источники правового регулирования

1. Источник Транспортного права.
2. Статья 71 Конституции Российской Федерации.
3. Глава 40 Гражданского Кодекса РФ.
4. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (2003 г.).
5. Воздушный кодекс Российской Федерации (1997 г.).
6. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (1999 г.).
7. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (2001 г.).
8. Устав автомобильного транспорта (1969 г.).

9. Федеральные законы и подзаконные акты.
10. Специфические источники Транспортного права – обычаи делового оборота и Постановления пленумов Верховного и Арбитражного Судов.
11. Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда – источник транспортного права.

#### Тема № 4. Транспортное право и транспортное законодательство

1. Понятие транспортного права и транспортного законодательства.
2. Транспортное законодательство: его система и структура.

#### Тема № 5. Договор перевозки грузов

1. Понятие договора перевозки.
2. Признаки договора перевозки.
3. Стороны по договору перевозки грузов.
4. Стороны по договору перевозки пассажиров.
5. Классификации договора перевозки грузов.
6. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки.
7. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки.
8. Отличие "перевозки грузов" от "транспортировки грузов".
9. Заявка (заказ), договор об организации перевозок грузов, ежедневная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов.
10. Признаки договора об организации перевозок грузов.
11. Публичность договора перевозки грузов.
12. Стороны по договору: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.
13. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов. Срок доставки грузов. Объявленная ценность грузов.
14. Документы, оформляющие перевозку грузов: накладная, квитанция о приеме груза, чартер и коносамент.

#### Тема № 6. Основания прекращения договора перевозки и виды ответственности перевозчиков

1. Основания прекращения договора перевозки грузов.
2. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности транспортной организации.
3. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности грузоотправителей и грузополучателей,
4. Коммерческие акты или акты общей формы (.).
5. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя – за неиспользование поданных транспортных средств.
6. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
7. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов

#### Тема № 7. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении

1. Основной признак перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Нормативные акты, регулирующие перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.
3. Понятие прямого смешанного сообщения.

4. Понятие узлового сообщения.
5. Транспортный узел.
6. Узловое соглашение.
7. Содержание узлового соглашения.
8. Передаточная ведомость как правовой документ, отражающий движение груза в процессе его перевалки.

#### Тема № 8. Договор перевозки пассажиров. Претензии и иски

1. Транспортное законодательство, регулирующее перевозку пассажиров.
2. Понятие договора перевозки пассажиров.
3. Отличительные признаки договора перевозки пассажиров.
4. Случаи отказа гражданину в перевозке.
5. Права пассажира.
6. Проездной билет - документ, оформляющий договор пассажирской перевозки.
7. Срок доставки пассажира к месту назначения (а также своевременная отправка пассажира).
8. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
9. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений.
10. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
11. Срок исчисления претензионного порядка.
12. Право на предъявление претензии.
13. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.

#### Тема № 9. Другие виды договоров на транспорте

1. Определение договора транспортной экспедиции.
2. Признаки договора транспортной экспедиции: консенсуальный, взаимный, возмездный.
3. Стороны по договору транспортной экспедиции: экспедитор и клиент.
4. Функции экспедитора и клиента.
5. Права и обязанности экспедитора и клиента.
6. Основные и дополнительные услуги, предоставляемые экспедиторами.
7. Форма договора транспортной экспедиции.
8. Ответственность экспедитора и клиента.
9. Договор буксировки: понятие, признаки.
10. Стороны по договору буксировки: буксировщик, владелец буксируемого объекта.
11. Основные права и обязанности сторон по договору буксировки.
12. Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов.
13. Формы договора.
14. Стороны договора : владельцы путей необщего пользования и перевозчик (железная дорога), а также грузоотправители и грузополучатели (в тех случаях, когда железнодорожный подъездной путь принадлежит перевозчику).

#### ***Критерии оценивания:***

**5 баллов** (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную спо-

способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**4 балла** (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**3 балла** (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**2 балла** (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### **2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ**

1. Транспорт является связующим звеном:

а) экономики страны, охватывающим все виды общественного производства, распределения и обмена;

б) экономики страны;

в) политики страны, охватывающим все виды общественного производства, распределения и обмена.

2. Транспортное право представляет собой совокупность:

а) подзаконных актов;

б) законов;

в) правовых норм.

3. Общая цель объединения в едином комплексе транспортного права норм различных отраслей права – гражданского, административного, трудового, земельного и т.д. – состоит:

а) в регулировании деятельности различных видов транспорта как различных транспортных систем страны;

б) в регулировании деятельности различных видов транспорта как единой транспортной системы страны;

в) в регулировании деятельности одного вида транспорта как единой транспортной системы страны.

4. Нормы транспортного права регулируют отношения между:

а) грузополучателями и их клиентурой по перевозкам грузов, пассажиров, багажа;

б) транспортными предприятиями и их клиентурой по перевозкам грузов, пассажиров, багажа;

в) транспортными предприятиями и грузоотправителями.

5. Сколько существует видов транспорта?

а) 3;

б) 6;

в) 5.

6. Выберите вариант в котором правильно указаны основных виды транспорта:

а) железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный;

а) железнодорожный, морской, воздушный, речной, автомобильный, гужевой;

в) железнодорожный, морской, воздушный и автомобильный.

7. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте производится централизованно и относится к компетенции:

а) ОАО "Российские железные дороги";

б) Правительству РФ;

в) исполнительным органам власти.

8. Главными целями деятельности РЖД являются:

а) обеспечение потребностей физических лиц в железнодорожных перевозках;

б) обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, оказываемых железнодорожным транспортом, а также извлечение прибыли;

в) извлечение прибыли.

9. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт входят в транспортный комплекс, управление которым осуществляет:

а) Правительством Российской Федерации;

б) Министерство транспорта Европейского союза;

в) Министерство транспорта Российской Федерации.

10. Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с Положением о Министерстве:

а) разрабатывает проекты законодательных и иных нормативных актов, определяющих порядок функционирования транспортного комплекса;

б) контролирует в пределах своей компетенции исполнение законодательных и иных нормативно-правовых актов, анализирует практику их применения в транспортном комплексе;

в) верны оба варианта.

11. Можно ли осуществлять предпринимательскую деятельность на железнодорожном транспорте ?

а) можно;

б) можно только на основании лицензии;

в) нельзя.

12. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2002 г. N 383 «О лицензировании перевозочной и другой деятельности на железнодорожном транспорте» лицензия на перевозки пассажиров и грузов предоставляется на:

- а) 5 лет;
- б) 7 лет;
- в) 10 лет.

13. В сфере железнодорожного транспорта обязательному лицензированию подлежат следующие виды деятельности:

- а) перевозки железнодорожным транспортом пассажиров, багажа и грузов;
- б) деятельность по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, а также подвижного состава на железнодорожном транспорте;
- в) верны оба варианта.

14. На морском транспорте обязательному лицензированию не подлежит деятельность:

- а) которая осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- б) связанная с перевозкой морским транспортом пассажиров и грузов;
- в) погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах.

15. На внутренневодном (речном) транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность:

- а) связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов;
- б) связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов, погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте;
- в) деятельность по обслуживанию буксировок морским транспортом.

16. На воздушном транспорте лицензированию подлежит деятельность:

- а) связанная с перевозкой грузов и пассажиров; деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов;
- б) деятельность по ремонту воздушных судов; деятельность по применению авиации в отраслях экономики;
- в) верны оба варианта.

17. На автомобильном транспорте обязательному лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек:

- а) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны;
- б) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;
- в) перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны.

18. Под источником транспортного права понимают обычно:

- а) юридическую форму, в которой выражается правотворческая деятельность государства;
- б) юридическую форму, в которой выражается правотворческая деятельность государства и с помощью которой воля законодателя становится обязательной для исполнения;
- в) юридическую форму, в которой выражается законодательная деятельность государства.

19. В составе транспортного законодательства различают следующие основные источники права:

- а) законы, указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты;
- б) законы;

- в) подзаконные нормативные акты.
20. Определяющее положение по отношению ко всем другим законам занимает(ют)?
- а) санкционированные обычаи;
  - б) Конституция Российской Федерации;
  - в) постановления пленумов Верховного Суда Российской Федерации и Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.
21. Связаны ли между собой практика арбитражных судов и транспортное законодательство?
- а) не связаны;
  - б) связаны, но не оказывают влияния друг на друга;
  - в) неразрывно связаны между собой, оказывают постоянное воздействие друг на друга.
22. Являются ли постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда источником гражданского права?
- а) являются;
  - б) в настоящее время нет единого мнения относительно того, являются постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда источником гражданского права или нет;
  - в) не являются.
23. Транспортное право – это:
- а) совокупность норм права;
  - б) совокупность нормативных актов;
  - в) подзаконные акты.
24. транспортное законодательство:
- а) совокупность норм права;
  - б) совокупность нормативных актов;
  - в) верны оба понятия.
25. Транспортный устав железных дорог 1998 г. отразил в своем содержании:
- а) переход государства к рыночной экономике;
  - б) переход государства к командной экономике;
  - в) переход государства к смешанной экономике.
26. Кодекс торгового мореплавания в своих статьях отразил все важнейшие положения:
- а) Брюссельской конвенции;
  - б) Женевской конвенции;
  - в) Европейской конвенции.
27. Система транспортного законодательства может быть подразделена на:
- а) общую и частную структуры;
  - б) горизонтальную и вертикальную структуры;
  - в) проектные и матричные структуры.
28. акты, входящие в горизонтальную и вертикальную структуры системы транспортного законодательства, делятся на:
- а) кодификационно-комплексные и простые;
  - б) простые и комплексные;
  - в) простые и сложные.
29. Простыми являются такие акты, которые:
- а) противоречат кодификационным актам;
  - б) входят в состав сложных актов;
  - в) не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их.
30. В основе вертикальной структуры системы транспортного законодательства лежит:



- а) иерархическое построение его нормативных актов;
  - б) иерархическое построение его законов;
  - в) вертикальное построение его нормативных актов.
31. Во главе отдельных системных образований транспортного законодательства стоят:
- а) Нормативно-правовые акты;
  - б) нормативные акты;
  - в) крупные кодификационные акты.
32. В договоре перевозки грузов участвуют:
- а) транспортная организация и грузоотправитель;
  - б) транспортная организация и грузополучатель;
  - в) транспортная организация и покупатель .
33. Договор перевозки считается консенсуальным, когда:
- а) перевозчик обязуется предоставить транспортные средства раньше вручения груза для перевозки;
  - б) покупатель обязуется предоставить транспортные средства раньше вручения груза для перевозки;
  - в) перевозчик не обязуется предоставить транспортные средства раньше вручения груза для перевозки.
34. Различают перевозки, осуществляемые:
- а) в местном и смешанном сообщении;
  - б) прямом и косвенном сообщении;
  - в) в местном, прямом и прямом смешанном сообщении.
35. Местными называются перевозки в пределах:
- а) нескольких транспортных предприятий;
  - б) одного транспортного предприятия;
  - в) одной области (региона).
36. Прямыми признаются перевозки, в выполнении которых по одному документу:
- а) участвует несколько предприятий одного вида транспорта;
  - б) участвует одно предприятие одного вида транспорта;
  - в) участвует одно предприятие нескольких видов транспорта.
37. Прямой смешанной перевозкой считается перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится:
- а) одним предприятием несколькими видами транспорта;
  - б) различными предприятиями нескольких видов транспорта;
  - в) различными предприятиями одним видом транспорта.
38. На морском транспорте различают перевозки:
- а) в малом каботаже, в большом каботаже и в заграничном сообщении;
  - б) в местном и в заграничном сообщении;
  - в) в малом каботаже, в большом каботаже.
39. . Под малым каботажем понимают перевозку грузов между:
- а) российскими портами нескольких морей;
  - б) российскими портами и портами стран СНГ одного и того же моря;
  - в) российскими портами одного и того же моря.
40. Воздушный кодекс подразделяет перевозки на следующие виды:
- а) в местном и в заграничном сообщении;
  - б) в малом каботаже, в большом каботаже;
  - в) не подразделяет перевозки на отдельные виды.
41. Международные полеты воздушных судов выполняются на основе:
- а) международных договоров Российской Федерации или разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;
  - б) международных договоров Российской Федерации;

- в) разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.
42. На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на:
- междугородные и международные;
  - городские, пригородные, междугородные и международные;
  - городские и пригородные.
43. К пригородным перевозкам относятся:
- перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;
  - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 100 км включительно;
  - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 150 км включительно.
44. к междугородным перевозкам относятся:
- перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 150 км;
  - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 100 км;
  - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км.
45. К городским перевозкам относятся перевозки:
- в пределах черты города;
  - в пределах черты города и не более 5 км за чертой;
  - в пределах черты города и не более 10 км за чертой.
46. Перевозкой считается такое перемещение грузов, которое:
- осуществляется без заключения договора перевозки;
  - осуществляется с обязательным заключением договора перевозки и соблюдением всех правил, установленных на том виде транспорта, на котором осуществляется эта перевозка;
  - осуществляется с обязательным заключением договора перевозки.
47. Транспортировании грузов:
- осуществляется без заключения договора перевозки;
  - осуществляется с обязательным заключением договора перевозки и соблюдением всех правил, установленных на том виде транспорта, на котором осуществляется эта перевозка;
  - осуществляется с обязательным заключением договора перевозки.
48. Документами регулирующими организацию перевозки грузов при перевозках в прямом сообщении являются:
- заявка (заказ), договор об организации перевозок грузов;
  - ежесуточная заявка;
  - недельный календарный план, ежесуточная заявка.
49. Долгосрочный договор об организации перевозок грузов заключается в:
- устной форме;
  - письменной форме;
  - не заключается.
50. В соответствии со ст. 11 УЖД владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки на перевозку грузов при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении и в срок:
- не более чем 5 дней возвращает заявку на перевозку грузов перевозчику с отметкой о результате согласования;
  - не более чем 7 дней возвращает заявку на перевозку грузов перевозчику с отметкой о результате согласования;

в) не более чем 10 дней возвращает заявку на перевозку грузов перевозчику с отметкой о результате согласования.

51. На автомобильном транспорте заявка представляется в обусловленные годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом сроки, но не позднее:

а) 7 часов накануне дня начала перевозок грузов в городском или пригородном сообщении;

б) 10 часов накануне дня начала перевозок грузов в городском или пригородном сообщении;

в) 14 часов накануне дня начала перевозок грузов в городском или пригородном сообщении.

52. На автомобильном транспорте заявка представляется в обусловленные годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом сроки, но не позднее:

а) 42 часов до начала перевозок в междугородном сообщении;

б) 48 часов до начала перевозок в междугородном сообщении;

в) 54 часов до начала перевозок в междугородном сообщении.

53. Заявка в отношении грузовых перевозок играет роль:

а) оперативно-регулирующего документа;

б) нормативно-регулирующего;

в) нормативно-правового.

54. В какие сроки перевозчиком следует подавать заявки для исполнения обязательства по перевозке грузов в прямом смешанном сообщении?

а) за 3 дня;

б) за 5 дней;

в) транспортное законодательство не указывает, в какие сроки перевозчиком следует подавать заявки.

55. УЖТ РФ в ст. 11 устанавливает, что заявки на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении подаются грузоотправителем не менее чем за:

а) 5 дней;

б) 10 дней;

в) 15 дней.

56. Ежесуточная заявка-уведомление, используемая:

а) при перевалке грузов, способствует продолжению грузоперевозочного процесса и исполнению договора перевозки, главная ее задача – ускорить этот процесс;

б) при перевалке грузов, способствует продолжению грузоперевозочного процесса и исполнению договора буксировки, главная ее задача – замедлить этот процесс;

в) при перевалке грузов, способствует продолжению грузоперевозочного процесса и исполнению договора перевозки, главная ее задача – ускорить этот процесс.

57. Груз выдается получателю, указанному в накладной:

а) только при представлении грузовой квитанции;

б) без представления грузовой квитанции;

в) только при представлении грузовой квитанции и паспорта.

58. Субъектами обязательства по перевозке являются:

а) перевозчик и грузоотправитель;

б) перевозчик, грузоотправитель, а также грузополучатель;

в) перевозчик и грузополучатель.

59. Перевозчиками грузов могут быть:

а) лишь коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов;

б) любая организация;

в) любой предприниматель.

60. Функции грузоотправителей и грузополучателей могут выполнять:

- а) только физические лица;
  - б) только юридические лица;
  - в) как физические, так и юридические лица.
61. Объектом обязательства по перевозке грузов являются:
- а) перевозчики;
  - б) перевозимые перевозчиками грузы;
  - в) грузополучатели.
62. Грузоотправитель, отправляя продукцию:
- а) обязан принимать все зависящие от него меры, обеспечивающие ее сохранность при перевозке;
  - б) не обязан принимать все зависящие от него меры, обеспечивающие ее сохранность при перевозке;
  - в) не обязан ее проверять.
63. На воздушном транспорте при сдаче груза к перевозке отправитель обязан указать в грузовой накладной:
- а) размер и объем груза;
  - б) точное наименование груза, его вес (массу), число мест, размер или объем;
  - в) вес груза.
64. На автомобильном транспорте определение веса груза:
- а) осуществляется в основном грузоотправителем;
  - б) осуществляется в основном грузополучателем;
  - в) не осуществляется.
65. Уплата провозной платы в любых договорах перевозки:
- а) является одной из важнейших обязанностей грузоотправителя;
  - б) не является одной из важнейших обязанностей грузоотправителя;
  - в) является одной из важнейших обязанностей грузополучателя.
66. По общему правилу провозная плата, размер которой определяется тарифами:
- а) должна быть внесена в пункте отправления до сдачи груза к перевозке;
  - б) должна быть внесена в пункте отправления одновременно со сдачей груза к перевозке;
  - в) должна быть внесена в пункте отправления после сдачи груза к перевозке.
67. В случаях несвоевременного внесения провозной платы с грузоотправителя (с грузополучателя) взыскивается:
- а) дополнительно к провозной плате 5% суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы;
  - б) дополнительно к провозной плате 0,5% суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы;
  - в) дополнительно к провозной плате 0,2% суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.
68. В целях обеспечения сохранности грузов, находящихся в процессе перевозки, двери вагонов, контейнеров, трюмов судов (грузовые помещения):
- а) должны быть опломбированы;
  - б) должны быть обеспечены охранниками;
  - в) должны быть обеспечены камерами наблюдения.
69. При перевозках грузов в контейнерах на отдельных видах транспорта при транспортно-экспедиционном обслуживании, которое производится на основании договоров предприятий (организаций) грузополучателей с органами автотранспорта, выдача перевозчиком контейнера (на железнодорожном, морском и речном транспорте) завершается:
- а) после доставки груза, шофером на автотранспортное предприятие;
  - б) в момент передачи груза шоферу автотранспортного предприятия;
  - в) после продажи груза потребителям.

70. На автомобильном транспорте выдача груза в контейнере завершается:
- а) в момент передачи его на складе грузополучателя;
  - б) после продажи груза потребителям;
  - в) в момент передачи его на складе грузоотправителю.
71. Грузы, прибывшие в исправном транспортном средстве с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, выдаются грузополучателю:
- а) только после проверки количества мест, состояния и веса груза;
  - б) без проверки количества мест, состояния и веса груза;
  - в) без проверки веса груза.
72. Коммерческим актом удостоверяются:
- а) как правило, такие обстоятельства, которые в дальнейшем могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза и в то же время требуют подробной и точной фиксации фактов;
  - б) как правило, такие обстоятельства, которые в дальнейшем могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза и в то же время не требуют подробной и точной фиксации фактов.
  - в) как правило, такие обстоятельства, которые в дальнейшем не могут явиться основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза и в то же время требуют подробной и точной фиксации фактов.
73. Коммерческий акт составляется:
- а) при выгрузке грузов в местах общего пользования – в день выгрузки, в соответствующих случаях – в день выдачи грузов грузополучателю;
  - б) в пути следования грузов – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом;
  - в) верны оба варианта.
74. При невозможности составить коммерческий акт в день выгрузки он должен быть составлен:
- а) в течение следующих суток;
  - б) в течении 3 дней ;
  - в) в течении 7 дней.
75. Коммерческий акт заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений и как правило, составляется:
- а) в 2 экземплярах;
  - б) в 3 экземплярах;
  - в) в 1 экземпляре.
76. В тех случаях, когда груз поступил в пункт назначения испорченным или поврежденным, должен быть составлен:
- а) акт экспертизы;
  - б) коммерческий акт;
  - в) акт возврата.
77. Помимо коммерческого акта и акта общей формы, которые составляются как при выдаче грузов, так и при иных обстоятельствах, в случаях обнаружения порчи или подмочки груза в транспортном средстве вследствие неисправного технического состояния на всех видах транспорта (кроме воздушного) составляется:
- а) акт экспертизы;
  - б) акт о техническом состоянии транспортного средства;
  - в) коммерческий акт.
78. Акт о техническом состоянии должен составляться в день обнаружения неисправности и:
- а) не позднее дня составления коммерческого акта;
  - б) не позднее 2-х дней после дня составления коммерческого акта;
  - в) не позднее 3-х дней после дня составления коммерческого акта.

79. Гражданский кодекс устанавливает, что соглашения транспортных организаций с грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев:

а) когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами;

б) когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена нормативно-правовыми актами;

в) когда возможность таких соглашений при перевозках груза не предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

80. Санкции за невыполнение заявок (заказов) при перевозках грузов, предусмотренные уставами и кодексами, являются:

а) основной формой имущественного воздействия, применяемого к нарушителю;

б) единственной формой имущественного воздействия, применяемого к нарушителю;

в) одной из пяти форм имущественного воздействия, применяемого к нарушителю.

81. Главная цель санкций:

а) компенсировать убытки перевозчиков;

б) не компенсировать убытки перевозчиков или грузоотправителя, а воздействовать на нарушителя;

в) компенсировать убытки грузоотправителя.

82. Убытки по общей аварии:

а) распределяются между всеми участниками перевозочного процесса;

б) оплачивает грузоотправитель;

в) возмещает водитель транспортного средства.

83. На морском транспорте при перевозках в каботаже снижение штрафа на одну треть предусмотрено при условии:

а) если отправитель предупредит пароходство о непредъявлении груза за 7 дней до начала декады;

б) если отправитель предупредит пароходство о непредъявлении груза за 5 дней до начала декады;

в) если отправитель предупредит пароходство о непредъявлении груза за 3 дня до начала декады.

84. Перевыполнение нормы перевалки за счет сгущения перевалки в предыдущие дни:

а) допускается лишь при взаимном согласии транспортных организаций, производящих перевалку грузов;

б) допускается при согласии хотя бы одной стороны;

в) не допускается.

85. Обеспечение сохранности грузов является одной из важнейших задач:

а) грузополучателя;

б) перевозчика;

в) грузоотправителя.

86. Под порчей груза следует понимать:

а) такое внутреннее изменение груза, которое препятствует использованию его по назначению, хотя он и может быть использован в какой-то мере его получателем;

б) результат внешнего, физического воздействия на груз, который может быть исправлен, и груз в дальнейшем может быть использован по назначению;

в) любое внешнее или внутреннее воздействие на груз.

87. Под повреждением груза следует понимать:

а) такое внутреннее изменение груза, которое препятствует использованию его по назначению, хотя он и может быть использован в какой-то мере его получателем;

б) любое внешнее или внутреннее воздействие на груз;

в) результат внешнего, физического воздействия на груз, который может быть исправлен, и груз в дальнейшем может быть использован по назначению.

88. На воздушном транспорте при повреждении груза перевозчик несет ответственность в размере его стоимости, но не более чем:

а) в размере 2-х установленных федеральным законом минимальных размеров оплаты труда за килограмм веса груза;

б) в размере 3-х установленных федеральным законом минимальных размеров оплаты труда за килограмм веса груза;

а) в размере 4-х установленных федеральным законом минимальных размеров оплаты труда за килограмм веса груза.

89. Статья 796 Гражданского кодекса предусматривает, что перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке груза и багажа:

а) если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) произошли не по его вине;

б) если докажет что утрата произошла по его вине;

в) в любом случае.

90. Просрочка доставки груза влечет за собой обязанность перевозчика:

а) уплатить штраф (пени) грузополучателю;

б) уплатить штраф грузоотправителю;

в) получить выговор.

91. На автомобильном транспорте (ст. 137 УАТ) автотранспортные предприятия за просрочку доставки груза в пункт назначения при междугородных перевозках уплачивают грузополучателю штраф в размере:

а) 10% провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине;

б) 12% провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине;

в) 15% провозной платы за каждые сутки просрочки.

92. Согласно Правилам перевозок скоропортящихся грузов такие грузы не принимаются к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в удостоверении о качестве:

а) менее срока доставки, установленного Правилами исчисления сроков доставки грузов;

б) более срока доставки, установленного Правилами исчисления сроков доставки грузов;

в) на 30% менее срока доставки, установленного Правилами исчисления сроков доставки грузов.

93. Узловое соглашение регулирует такие взаимоотношения перевалочного пункта, которые:

а) направлены на ускорение процесса перевалки грузов от одного соперевозчика до другого;

б) направлены на ускорение процесса перевалки грузов от одного соперевозчика до другого и всего транспортного процесса в целом;

в) направлены на ускорение процесса перевалки грузов от совокупности всех соперевозчиков до другого перевозчика и всего транспортного процесса в целом.

94. Все проблемы, связанные с сохранностью грузов, которые возникают при перевалке грузов с водного транспорта на железнодорожный или автомобильный, исчезают в случаях:

а) когда груз следует в контейнерах;

б) когда груз следует в коробках;

в) не исчезают при любых условиях.

95. Пассажиром считается лицо:

- а) перевозимое на транспорте;
- б) перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет;
- в) перевозимое на транспорте, входящее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет.

96. Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полета с уведомлением об этом перевозчика не позднее чем:

- а) за 22 часа до отправки воздушного судна;
- б) за 4 часа до отправки воздушного судна;
- в) за 24 часа до отправки воздушного судна.

97. При сдаче вагонов на выставочных железнодорожных путях максимальное количество подаваемых вагонов определяется:

- а) по общей длине выставочного железнодорожного пути;
- б) по полезной длине выставочного железнодорожного пути;
- в) по минимальной длине выставочного железнодорожного пути.

98. Расчет интервала времени, через который осуществляется подача и уборка вагонов, зависит от:

а) технологии основного производства, технической оснащенности и технологии работы железнодорожного подъездного пути необщего пользования и станции примыкания;

б) технологии вспомогательного производства, технической оснащенности и технологии работы железнодорожного подъездного пути необщего пользования и станции примыкания;

в) технической оснащенности и технологии работы железнодорожного подъездного пути необщего пользования и станции примыкания.

99. При исполнении договора буксировки на владельца буксирующего судна возлагается обязанность:

а) ему предоставляется только буксирная тяга и он не отвечает за безопасность буксировки;

б) ему предоставляется только буксирная тяга и он отвечает лишь за безопасность буксировки;

в) он отвечает лишь за безопасность буксировки.

100. Из определения договора транспортной экспедиции можно сделать вывод, что это договор:

- а) консенсуальный, взаимный и возмездный;
- б) взаимный и возмездный;
- в) консенсуальный, взаимный и невозмездный.

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).



Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

## **2.3 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ**

### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

2 марта 2019 г. АО «Лукойл» подало заявку в Управление Приволжской железной дороги на 115 цистерн для нефтепродуктов в период с 10 по 20 марта 2019 г. Перевозчик не сообщил отправителю об отказе или о принятии поданной заявки. К назначенному сроку вагоны для принятия заявленного груза поданы не были, в связи с чем грузоотправитель обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика штрафа за неподачу цистерн. На заседании арбитражного суда представитель перевозчика пояснил, что поскольку заявка на их подачу была подана с нарушением установленного в ст. 11 УЖТ 10-дневного срока подачи заявки, она не может иметь силы. Представитель грузоотправителя указал на то, что хотя срок подачи заявки действительно был нарушен, Управление железной дороги не сообщило в установленный срок об отказе в принятии такой заявки, и поэтому заявка должна быть признана принятой.

*Позиция какой из спорящих сторон является правильной?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

В соответствии с долгосрочным договором об организации перевозок грузов между Красноярской железной дорогой и АО Торговый дом «Кузбассразрезуголь» последний обязан был не позднее 1 сентября 2019 г. предъявить к перевозке уголь для загрузки 60 вагонов. Однако в указанном квартале груз предъявлен не был, в связи с чем железная дорога потребовала уплаты предусмотренного УЖТ штрафа за непредъявление груза. На заседании арбитражного суда представитель ответчика представил акт и справки о том, что 18 августа 2019 г. на шахте в результате аварии вышел из строя главный конвейер, в результате подача угля была прекращена. По указанным основаниям он просил освободить Торговый дом от штрафной ответственности за непредъявление груза. Представитель железной дороги обратил внимание на то, что конвейер шахты вышел из строя всего на четыре дня — с 18 по 22 августа. Поэтому грузоотправитель мог вы полнить свои обязанности по предъявлению угля в оставшиеся до 1 сентября дни.

*Позиция какой из спорящих сторон является правильной?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Гражданин А. заключил с перевозчиком договор перевозки из Ростова в Москву груза — помидоров и слив. В договоре были указаны сроки подачи вагонов под погрузку. Перевозчик подал вагоны с опозданием на шесть дней. Ко дню подачи вагонов груз начал портиться. В результате при продаже груза гражданин А. потерпел значительные убытки и предъявил в суде иск об их возмещении. Перевозчик отказался возместить гражданину А. убытки по тем мотивам, что задержка подачи вагонов явилась следствием размытия полотна железной дороги вышедшими из берегов реками.

*Как должен быть разрешен спор между гражданином А. и перевозчиком?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 5*

Во время рейса судна, зафрахтованного для перевозки груза, на основании рейсового чартера, произошел взрыв парового котла. Взрыв привел к серьезным повреждениям судна, следствием чего явилось проникновение забортной воды в трюм и повреждение груза. При расследовании аварии было установлено, что взрыв котла произошел из-за внезапной потери сознания дежурным механиком. В результате контроль над эксплуатацией механизма судна был утрачен. Судовладелец, к которому было предъявлено требование о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза, ссылался на потерю сознания дежурным механиком как на действие непреодолимой силы и просил по этим основаниям отказать в требовании о возмещении ущерба.

*Правильны ли доводы судовладельца?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 6*

Ленское речное пароходство в соответствии с заявкой ООО «Роспродукт» приняло груз мороженого мяса в количестве 20 т для доставки по речным путям в порт Ангарск. Доставка груза в порт назначения была осуществлена с просрочкой на семь дней, в связи с чем значительная часть груза подверглась порче. ООО «Роспродукт» предъявило иск к перевозчику о возмещении вреда, причиненного порчей груза. На заседании арбитражного суда представитель Ленского пароходства заявил, что несоблюдение срока доставки груза было вызвано решением Ленского бассейнового управления речного транспорта о временном запрещении движения судов по реке Лена (ст. 77 КВВТ) ввиду резкого обмеления фарватера вследствие летней жары. В силу ст. 118 КВВТ это обстоятельство, по мнению представителя пароход-

ства, освобождает перевозчика от ответственности за несоблюдение сроков доставки груза.

*Правильны ли доводы представителя ответчика?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 7*

Судовладелец отфрахтовал судно фрахтователю на основании рейсового чартера, содержащего условие о том, что капитан подписывает коносаменты, как они представлены без ущерба для чартера. Фрахтователь предъявил груз к отправке и представил коносамент для подписания по обычной форме. Капитан отказался подписать коносамент, поскольку в него не включена оговорка о том, что «судно не несет ответственности за выполнение обязанностей по отношению к грузу и за неприбытие к 1 июля». Фрахтователь расценил такой отказ как нарушение чартера и потребовал возмещения связанных с этим убытков.

*1. Правомерен ли отказ капитана подписывать коносамент?*

*2. Были ли и, если да, то каким образом в данном случае защищены интересы судовладельца?*

Решение задачи должно быть обоснованным, со ссылками на применяемые нормативные акты.

**Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

#### Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:***

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.