


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич  
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ  
Дата подписания: 14.06.2022 19:32:49  
Уникальный программный ключ:  
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий кафедрой  
технологии материалов и транспорта

 А.Ю. Алтухов

«31» мая 2021 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания  
(наименование дисциплины)

23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код и наименование ОПОП ВО)

# **1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

## **1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ**

**ТЕМА 1** Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания

1.1 Структура и участники транспортно-экспедиционного обслуживания: История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные понятия транспортно-экспедиционного обслуживания: доставка груза, перевозчик, транспортно-экспедиционная услуга, экспедитор, потребитель транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация субъектов ТЭО.

1.2 Классификация услуг ТЭО: Технологические услуги, информационно-справочные услуги, коммерческие услуги, сервисные услуги, организационные услуги.

1.3 Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг: Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Требования к выполнению ТЭО. Транспортно-экспедиционные отношения на речном транспорте. Анализ состояния речного транспорта и роль экспедиционного обслуживания в деятельности судоходных компаний и речных портов

**ТЕМА 2** Договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций

2.1 Система законодательных актов РФ, регулирующих ТЭО:

Международные межправительственные договоры и конвенции. Кодексы и федеральные законы. Указы Президента РФ. Постановления Пленумов Верховного суда РФ и Высшего Арбитражного суда РФ. Санкционированные обычаи.

2.2 Договор транспортной экспедиции и транспортного агентирования: Понятие и содержание договора транспортной экспедиции. Перечень услуг, оказываемых экспедитором. Понятие договора транспортного агентирования в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ. Обязанности агента.

2.3 Правовое регулирование сухопутных транспортно-экспедиционных операций: Порядок организации транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте. Порядок организации транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.

2.4 Правовые основы речных и морских транспортно-экспедиционных операций: Законодательные акты, регулирующие ТЭО на речном транспорте. Гражданский кодекс РФ. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Федеральный закон «О ТЭО». Правовое регулирование перевозок грузов морем. Кодекс торгового мореплавания РФ. Брюссельская конвенция о коносаменте. Конвенция ООН о морских перевозках грузов. Правовое регулирование перевозок грузов по чартеру. Понятие трампового судоходства и чартера. Виды и содержание чартера

**ТЕМА 3** Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта

3.1 Товаросопроводительные документы в транспортном процессе: Транспортная и товаросопроводительная документация на различных видах транспорта. Оформление доверенности на получение груза, акта приема-передачи груза (экспедиторской расписки). Составление информационного письма для экспедирования груза. Составление сопроводительных документов на груз: счетфактура; товарно-транспортная накладная; железнодорожная накладная

**Шкала оценивания:** 5-балльная.

**Критерии оценивания:**

**5 баллов** (или оценка **«отлично»**) выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**4 балла** (или оценка **«хорошо»**) выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**3 балла** (или оценка **«удовлетворительно»**) выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**2 балла** (или оценка **«неудовлетворительно»**) выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### **2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ**

#### **Раздел №1 «Входной контроль»**

##### **1. Задача экспедитора**

1. Найти грузоотправителя для перевозчика
2. Найти перевозчиков и организовать транспортный процесс
3. Эксплуатация подвижного состава
4. Поиск грузовладельца
5. Обеспечить страхование груза

##### **2. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением**

1. Счета-фактуры
2. Сертификата перевозки  
Соглашения
3. Транспортной накладной или коносамента
4. Путевого листа

##### **3. К транспортному обслуживанию относится**

1. Хранение груза
2. Маркировка груза
3. Сопровождение груза
4. Выбор тары и упаковки
5. Погрузка и разгрузка

##### **4. Перечень экспедиторских документов установлен**

1. Правилами транспортно-экспедиционной деятельности
2. Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» №87
3. Гражданским кодексом
4. Международными конвенциями
5. Правилами ИНКОТЕРМС

##### **5. Товарораспорядительным документом является...**

1. Накладная
2. Коносамент
3. Путевой лист
4. Сертификат перевозки

5. Грузовой манифест

**6. Коносамент, который передается посредством фактического вручения новому держателю**

1. На предъявителя
2. Именной
3. Ордерный
4. Внеоборотный
5. Все

**7. Обозначения, необходимые во время перевозки: номера вагонов и люков, название судна и т.д., выполняемые не грузоотправителем, а транспортной организацией, принявшей груз к перевозке**

1. Товарная маркировка
2. Транспортная маркировка
3. Грузовая маркировка
4. Специальная маркировка
5. Интермодальная маркировка

**8. Конъюнктурный лист при организации ТЭО составляет 1.**

Грузоотправитель

2. Перевозчик
3. Экспедитор
4. Грузополучатель
5. Страховщик

**9. Грузоотправитель направляет экспедитору ... с указанием детальной информации по перевозке**

1. Коносамент
2. Заявку
3. Запрос
4. Полис
5. Коммерческое предложение

**10. При выборе перевозчика можно воспользоваться методом**

1. Фогели

2. Сумм
3. Свира
4. Ранжирования
5. Потенциалов

**11.К экспедиционным операциям в пути следования грузовотносят**

1. Составление накладной
2. Перегрузку груза с фидерного судна на океанское
3. Выгрузку груза из вагона на станции назначения
4. Маркировку груза
5. Пакетирование груза

**12.При перегрузке груза с одной железной дороги на другуюоформ-  
ляют**

1. Передаточную ведомость
2. Полис
3. Запрос
4. Экспедиторскую расписку
5. Квитанцию на груз

**13.Коммерческий акт оформляется в случае**

1. Погрузки груза на автомобиль
2. Обнаружения порчи или повреждения груза
3. Погрузки груза на судно
4. Изменения тарифов перевозчиков
5. Заключения договора перевозки

**14.Какие грузы перевозятся на особых условиях?**

1. Опасные грузы
- 2.Грузы, требующие соблюдения дополнительных к традиционным мерам для предохранения грузов от порчи и гибели в целях обеспечения экологической безопасности перевозки
3. Грузы, требующие сопровождения охраной
4. Импортные грузы
5. Строительные грузы

**15.Парцельные грузы - это**

1. Мелкие партии грузов, имеющих ценность
2. Навалочные грузы
3. Грузы, перевозимые под карантинным контролем
4. Опасные грузы
5. Насыпные грузы

**16. Какие опасные грузы относятся к седьмому классу опасности?**

1. Взрывчатые материалы
2. Окисляющие вещества
3. Легковоспламеняющиеся жидкости
4. Радиоактивные вещества
5. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества

**17. Согласно закону №87 срок для предъявления претензии экспедитору**

1. Неделя
2. Месяц
3. Три месяца
4. Шесть месяцев
5. Год

**18. Согласно закону №87 срок исковой давности**

1. Неделя
2. Месяц
3. Три месяца
4. Шесть месяцев
5. Год

**19. До предъявления иска экспедитору необходимо предъявить**

1. Жалобу
2. Претензию
3. Коммерческий акт
4. Акт экспертизы
5. Счет-фактуру

**20. Сюрвейерские услуги ...**

1. Это проверка груза по количеству и состоянию независимойкомпанией
2. Предоставляет страховая компания
3. Предоставляет тальман
4. Это сопровождение груза под охраной
5. Таможенное оформление

## **Раздел №2 «Контроль промежуточных знаний»**

### **1.Обмен документов на груз на денежные средства происходит между банком и грузополучателем при оплате по ...**

1. Инкассо
2. Аккредитиву
3. Открытому счету
4. Векселю
5. Чеку

### **2.Канвассинг это -**

1. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозкам
2. Агентское поручение на бронирование места под груз
3. Оценка возможного ущерба
4. Величина ущерба, непокрытая страховой выплатой
5. Технология пакетирования ОГ

### **3.К постоянным затратам относятся**

1. Только расходы по налогам и сборам
2. Затраты на топливо, смазочные материалы, ТО и Р, шины, амортизацию ПС
3. Затраты, не зависящие от инфляции
4. Топливо
5. Заработная плата, накладные расходы

### **4.Себестоимость на автомобильном транспорте может измеряться в**

1. Руб./сут., руб./год
2. %
3. Руб./чел.



4. Руб./т, руб./км, руб./ч, руб./ткм

5. Ед./руб.

**5. При сокращении эксплуатационных затрат в следующем периоде при постоянных прочих показателях**

1. Доход не изменится, а прибыль увеличится
2. Доход и прибыль увеличатся
3. Себестоимость 1 тонны увеличится
4. Доход увеличится при использовании сдельного тарифа
5. Доход увеличится при использовании покилометрового тарифа

**6. Процесс формирования грузопотоков подчиняется закономерностям, присущим региону, независимо от его:** 1. размеров;

2. уровня промышленного развития;

3. числа населенных пунктов, грузоотправителей и грузополучателей;

4. все вышеперечисленное.

**7. Условная классификация потребителей автоуслуг и сфер деятельности автотранспорта включает в себя:**

1. строительную сферу;

2. промышленную сферу;

3. торговую сферу;

4. все вышеперечисленное.

**8. Первая особенность организации автоперевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в...**

1. распыленности грузоотправителей и грузополучателей 2. значительном количестве владельцев автомобильного подвижного состава с различной формой собственности; 3. неподготовленности большей части клиентуры к быстрой погрузке-разгрузке подвижного состава.

**9. Вторая особенность организации автоперевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в...**

1. распыленности грузоотправителей и грузополучателей;

2. значительном количестве владельцев автомобильного подвижного состава с различной формой собственности; 3. стохастическом характере возникновения потребностей в перевозках ряда грузов.

**10. Третья особенность организации автоперевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в...**

1. распыленности грузоотправителей и грузополучателей; 2. значительном количестве владельцев автомобильного подвижного состава с различной формой собственности;  
3. неподготовленности большей части клиентуры к быстрой погрузке-разгрузке подвижного состава.

**11. Четвертая особенность организации автоперевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в...**

1. стохастическом характере возникновения потребностей в перевозках ряда грузов;  
2. значительном количестве владельцев автомобильного подвижного состава с различной формой собственности;  
3. значительной доле объемов перевозок приходящаяся на мелкопартионные грузы.

**12. Пятая особенность организации автоперевозок и транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в...**

1. стохастическом характере возникновения потребностей в перевозках ряда грузов;  
2. неподготовленности большей части клиентуры к быстрой погрузке-разгрузке подвижного состава;  
3. значительной доле объемов перевозок приходящаяся на мелкопартионные грузы.

**13. Значительная доля объемов перевозок приходится на:**

1. мелкопартионные грузы;  
2. крупнопартионные грузы.  
3. среднепартионные грузы.

**14. Главной причиной, препятствующей расширению взаимодействия промышленных и транспортных фирм в области логистики, является:**

1. опасность потери грузовладельцем контроля за движением сырья и готовой продукции;
2. повышение суммарных затрат и особенно увеличение фонда заработной платы;

3. несоблюдение временных графиков доставки грузов.

**15. Подвижной состав, служащий для выполнения разнообразных нетранспортных работ относится:**

1. к подвижному составу специального назначения
2. к подвижному составу специализированного назначения
3. к подвижному составу общего назначения

**16. Под динамичностью автомобиля понимают его способность изменять направление движения изменением положения управляемых колес**

1. перевозить грузы и пассажиров с максимально возможной
2. средней скоростью при заданных дорожных условиях
3. работать в тяжелых дорожных условиях

**17. Договорную плату за перевозку груза автомобильным транспортом рекомендуется устанавливать:**

- за тонну перевозимого груза
1. за километр пробега
  2. за тонно-километр
  3. за час работы автомобиля
  4. все вышеперечисленное

**18. Контрейлерная перевозка – это:**

1. система перевозки автотранспортных средств по железной дороге на платформе, имеющей пониженную высоту
  2. смешанная перевозка, выполняемая без перегрузки груза
- перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования

3. транспортировка нефтепродуктов по трубопроводу

**19. При рассмотрении технологии выполнения транспортно - экспедиционного обслуживания основное внимание уделяется вопросам:**

1. выполнения экспедиционных операций и услуг
2. выбора рациональных форм работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных средств
3. выбора рациональных методов работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных средств
4. износу протектора автошин на автомобиле

**20. Вознаграждение Экспедитора определяется:**

1. заработной платой
2. разницей между суммами, полученными от заказчика, 3. уплаченным экспедитором третьим лицам, привлеченным для выполнения поручений заказчика
4. банковскими процентами от суммы сделки 5 все вышеперечисленное

**Раздел №3 «Контроль остаточных знаний»**

**1. Односторонний отказ от исполнения договора транспортной экспедиции заключается в том, что:**

1. любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок
2. клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации, указанной в пункте 1 настоящей статьи
3. возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает экспедитора от ответственности перед клиентом за исполнение договора

**2. Что предоставляется экспедитору?**

1. документы и другая информация о свойствах груза
2. страховка

3. все вышеперечисленное

**3. Межправительственные соглашения это:**

1. двусторонние нормативные документы, регламентирующие
2. международные автобусные перевозки пассажиров
3. соглашения между предприятиями на международном уровне
4. процедура организационно-правового характера

**4. Терминальный комплекс - это:**

1. инженерно-технические сооружения, оснащенные современным технологическим оборудованием, позволяющие выполнять весь комплекс услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения груза
2. комплекс услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения груза
3. комплекс услуг, связанных с процессом таможенной обработки

**5. В течении скольких банковских дней заказчик производит оплату за услуги?**

1. пяти
2. шести
3. семи
4. месяц
5. по сроку указанному в договоре

**6. Накладная CMR составляется:**

1. в трех оригиналах (отправителю, перевозчику и получателю груза)
2. в двух оригиналах (отправителю, перевозчику)
4. в одном оригинале

**7. Вид транспортной услуги – это:**

1. перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками)
2. совокупность однородных транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), характеризующихся общими технологическими признаками

отдельная операция или группа операций, непосредственно направленная на удовлетворение определенной потребности клиента

**8. Взаимодействие различных перевозчиков, терминалов, транспортных узлов, корректирует:**

1. экспедитор
2. рыночный посредник
3. все вышеперечисленное
4. инспектор ГИБДД

**9. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?**

1. административный
2. гражданский
3. уголовный

**10. Экспедитор – это:**

1. сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной экспедиции потребитель транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза
1. сторона договора транспортной экспедиции, организующая и
3. представляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ)

**11. Документация, не относящаяся к автотранспортному средству это:**

1. путевой лист
2. лицензионная (разрешения) карточка
3. книжка МДП

**12. Служба маркетинга транспортно-экспедиционного предприятия отвечает за:**



3. оформлением соответствующих документов

**17. Задачей транспортно - экспедиционного подразделения является:**

1. организация работы автотранспорта, обеспечивающая своевременную переработку
2. полное освобождение грузоотправителей от выполнения ими
3. операций по нетехнологическим перевозкам грузов
4. все вышеперечисленное

**18. Прямая смешанная перевозка...**

1. оформляется одним перевозочным документом на весь путь следования
2. предусматривает последовательную перевозку груза несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице или ТС без перегрузки самого груза

**19. Контейнеризация – это:**

1. увеличение объемов перевозок грузов в контейнерах
2. одно из главных направлений ускорения темпов технического прогресса
3. все вышеперечисленное за исключением вредных веществ

**20. При осуществлении деятельности, связанной с организацией автомобильных перевозок на территории Российской Федерации, экспедиторы должны руководствоваться:**

1. межгосударственными и международными соглашениями
2. заключением и исполнением договора перевозки
3. контрактом о перевозке грузов

**21. Право выбора перевозчика принадлежит:**

1. грузополучателю
2. грузоотправителю
3. экспедитору



**22. Что включает в себя транспортная документация на автомобильном транспорте в РФ?**

1. путевой лист и страховой полис
2. путевой лист и транспортная накладная (ТН) при перевозке
3. грузов товарного характера
4. путевой лист
5. свидетельство о рождении водителя

**23. Транспортно-экспедиционные услуги, не связанных с транспортировкой грузов:**

1. сбор грузов у грузоотправителей и их доставка на терминал(склады экспедитора)
2. развоз грузов с терминалов (складов экспедитора) грузополучателям
3. предоставление в аренду подвижного состава, контейнеров и т.д. сортировка грузов
4. сопровождение груза в пути

**24. Какой кодекс регулирует взаимоотношения перевозке?**

1. административный
2. гражданский
3. уголовный

**25. Существует ли международное экспедиторское законодательство?**

1. да
2. нет

**26. Агент осуществляет представительство перевозки в пунктах остановок транспортных средств на маршрутах движения...**

1. груза
2. пассажиров
3. все вышеперечисленное

**27. Судовой агент действует в порту от имени**

1. судовладельца
2. грузовладельца
3. грузополучателя

**28. В транспортном агентировании принципалом является**

1. грузовладелец
2. перевозчик
3. грузополучатель

**29. Если агент оформит какую-то сделку с третьим лицом и даже при этом отметит, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то все права и обязанности в данной сделке приобретает**

1. агент
2. принципал
3. соглашения.

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

**Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал**

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

**Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал**

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо

69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

## **2.2 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ**

### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Составить акт об обнаружении недостачи груза при вскрытии автофургона. Составить акт об обнаружении несоответствия качества продукции требованиям стандарта либо других документов, удостоверяющих качество при вскрытии автофургона. Заполнить коммерческий акт. Оформить претензию и иск к соответствующему виду транспорта по поводу соответствующих действий с перечнем документов, необходимых для ее подтверждения и указанием сроков исковой давности.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Выявить факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортноэспедиционной организации, определить подходы к оценке уровня конкурентоспособности.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Определить себестоимость доставки различными видами транспорта (решение задач). Определить затраты на доставку различных грузов автомобильным транспортом в случае совместной перевозки (решение задач).

### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Выявить факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортноэспедиционной организации, определить подходы к оценке уровня конкурентоспособности.

### *Компетентностно-ориентированная задача № 5*

Ознакомиться и заполнить транспортную документацию: Путевой лист; Товарно-транспортная накладная; Транспортный коносамент; Грузовая накладная.

**Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости

в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:***

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.