

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ
Дата подписания: 02.10.2023 16:23:53
Уникальный программный ключ:
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой технологии
материалов и транспорта



А.Ю. Алтухов

(подпись, инициалы, фамилия)

«28» 06 2023 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной
работы
(наименование дисциплины)

ОПОП ВО 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль)/специализация «Автомобильная техника в транспортных
технологиях»
(наименование направленности (профиля)/специализации)

Цель ГИА и задачи ГИА

Цель государственной итоговой аттестации – определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы высшего образования 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, направленность «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (далее – ОПОП ВО) требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования –специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (далее – ФГОС ВО).

Задачи государственной итоговой аттестации:

- установить уровень сформированности у обучающихся универсальных и общепрофессиональных компетенций, установленных ФГОС ВО, и профессиональных компетенций, установленных университетом самостоятельно;
- определить готовность обучающихся к решению задач профессиональной деятельности установленных ОПОП ВО типов;
- установить соответствие обучающихся присваиваемой квалификации.

Трудоемкость ГИА

Трудоемкость государственной итоговой аттестации по ОПОП ВО – 9 зачетных единиц.

Формы ГИА

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (далее – ВКР).

Требования к ВКР и порядку их выполнения

Требования к темам ВКР

Темы ВКР разрабатываются кафедрой Технологии материалов и транспорта.

Темы ВКР должны быть актуальными, представлять практический интерес и соответствовать:

- уровню высшего образования – специалитет ;
- специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства;
- направленности «Автомобильная техника в транспортных технологиях»;
- области (областям) и сфере (сферам) профессиональной деятельности, определенным в ОПОП ВО на основании ФГОС ВО:
- типам задач профессиональной деятельности, на которые ориентирована ОПОП ВО:
- научно-исследовательский;

- проектно-конструкторский;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- сервисно-эксплуатационный.

Обучающийся вправе предложить свою тему ВКР с письменным обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения в соответствующей области (сфере) профессиональной деятельности или на конкретном объекте профессиональной деятельности.

Темы ВКР студентов, обучающихся по договорам о целевом обучении, согласуются с руководителями (или назначенными ими лицами) предприятий-заказчиков целевого обучения.

Требования к структуре ВКР

ВКР выполняется в виде дипломного проекта.

В структуру ВКР входят следующие разделы

- 1 Введение
- 2 Исследовательский раздел
- 3 Технологический раздел
- 4 Конструкторский раздел
- 5 Заключение
- 6 Список литературы
- 7 Приложения

Требования к объему и содержанию ВКР

Объем ВКР – не менее 80 страниц компьютерного текста.

Основные требования к содержанию ВКР

Во введении обосновывается актуальность выбранной темы, формулируются цель, задачи, объект и предмет исследования, указываются избранные методы исследования, анализируется степень разработанности исследуемой проблемы в научной литературе.

Во введении обосновывается актуальность выбранной темы, формулируются цель, задачи, объект и предмет исследования, указываются избранные методы исследования, анализируется степень разработанности исследуемой проблемы в научной литературе.

Основная часть состоит из трех разделов:

1 *Технологический раздел*, в котором приводится характеристика проектируемого предприятия автомобильного транспорта, подвижного состава, производится расчет производственной программы по ТО, годового объема работ и численности производственных, вспомогательных и инженерно - технических работников. Выполняется технологический расчет и планировка производственных зон, участков и других производственных помещений.

2 *Исследовательский раздел*, в котором представлено назначение какого-либо вида работ, выполняемых при проведении технического обслуживания или текуще-

го ремонта (например, смазочных работ), разработана классификация технологического оборудования, применяемого при выполнении соответствующих работ (для смазочно-заправочных работ), выполнен обзор и анализ существующих конструкций оборудования (для смазочно-заправочных работ).

3 *Конструкторский раздел* выпускной квалификационной работы обосновывает необходимость разработки конструкции приспособления, стенда и т.д. для механизации технологических процессов ТО и ТР (например, заправщика консистентных смазок), выполняются необходимые расчеты и представляется сравнительная оценка с существующими образцами.

Заключение содержит конкретные выводы, которые соотносятся с целью и задачами, поставленными во введении, а также включает предложения и рекомендации по использованию полученных результатов в производственной деятельности.

Список литературы содержит сведения об источниках, использованных при выполнении ВКР, в том числе указываются источники на иностранных языках; приводятся ссылки на использованные Интернет-ресурсы.

В *Приложениях* размещаются материалы иллюстрационного и вспомогательного характера такие как:

- таблицы и рисунки большого формата;
- дополнительные расчеты;
- описания применяемого в работе нестандартного оборудования;
- распечатки с ЭВМ;
- протоколы испытаний;
- акты внедрения;
- материалы и документы конструкторского, технологического и прикладного характера;
- инструкции, методики, разработанные в процессе выполнения ВКР;
- иллюстрации вспомогательного характера.

Подробно требования к содержанию ВКР и порядку их выполнения изложены в методических указаниях), разработанных кафедрой: *Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы. Государственная итоговая аттестация: Методические указания для самостоятельной работы студентов специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» очной и заочной форм обучения / Юго-Зап. Гос. ун-т; сост.: Е.В. Агеев, С.В. Пикалов Курск, 2022. 114 с*

Требования к оформлению ВКР

ВКР должна быть напечатана и иметь жесткий переплет.

Оформление ВКР осуществляется в соответствии со стандартом университета СТУ 04.02.030-2017 «Курсовые работы (проекты). Выпускные квалификационные работы. Общие требования к структуре и оформлению».

Требования к отзыву и рецензии

После завершения работы над ВКР обучающийся представляет ее руководителю ВКР, который дает отзыв на эту работу. В отзыве руководителя ВКР содержится краткая характеристика самой работы и деятельности студента в период ее выполнения, делаются выводы о целесообразности и возможности внедрения результатов исследования и уровне сформированности у обучающегося компетенций, делается общее заключение, указывается предлагаемая оценка. Форма отзыва руководителя ВКР приведена в положении П 02.032–2016 (приложение Ж).

В рецензии должен быть дан квалифицированный анализ содержания и основных положений работы, актуальности избранной темы, самостоятельности подхода к ее раскрытию, наличия собственной точки зрения автора, умения пользоваться современными методами сбора и обработки информации, степени обоснованности выводов и рекомендаций, достоверности полученных результатов, их новизны и практической значимости. Наряду с положительными сторонами работы отмечаются недостатки. Замечания должны носить конкретный характер с указанием номера соответствующей страницы ВКР. В рецензии делаются выводы об уровне сформированности у обучающегося компетенций, соответствии работы требованиям, предъявляемым к ВКР, и возможности ее допуска к защите. Рецензент указывает оценку, которую, с его точки зрения, заслуживает ВКР. Форма рецензии приведена в положении П 02.032-2016 (приложение И).

Требования к процедуре проведения защиты ВКР

Защита ВКР происходит на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК). Порядок проведения защиты ВКР установлен в положении П 02.032–2016 «Государственная итоговая аттестация по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» (п.4.6.6).

Темы ВКР

1. Проект дилерского центра «Audi» на 8 рабочих постов
2. Проект станции технического обслуживания 210 автомобилей ГАЗ 3221 работающих в режиме маршрутного такси
3. Разработка проекта дилерского автомобильного центра BMW на 11 рабочих постов с подробной разработкой технологии и участка по нанесению пленочных покрытий
4. Разработка проекта дилерского автомобильного центра Mercedes-Benz на 7 рабочих постов с подробной разработкой процесса гарантийного ремонта
5. Разработка проекта дилерского автомобильного центра Mitsubishi на 8 рабочих постов с подробной разработкой участка по ремонту узлов и агрегатов
6. Совершенствование технологического процесса ТО и ремонта автомобилей в условиях ООО «Имидж Авто»
7. Совершенствование процесса оказания услуг в условиях ООО «Автомир»
8. Проект дилерского автоцентра «Skoda» на 11 рабочих постов
9. Проект дилерского автоцентра «Ssang-Yong» на 12 рабочих постов
10. Проект СТО для обслуживания автомобилей «Honda» на 4 рабочих поста 11. Проект городской универсальной СТО на 15 рабочих постов с разработкой кузовного участка
12. Проект универсальной дорожной СТО на 5 рабочих постов
13. Проект городской специализированной СТО автомобилей ВАЗ на 12 рабочих постов с разработкой участка интерактивной приемки
14. Проект автоцентра для обслуживания 1200 легковых автомобилей «Volkswagen»
15. Проект автоцентра для обслуживания 600 легковых автомобилей «Renault»
16. Проект дилерского автоцентра «Mazda» на 7 рабочих постов
17. Проект автоцентра для обслуживания автомобилей марки «ВАЗ» на 12 рабочих постов
18. Проект автоцентра «Land-Rover» на 8 рабочих постов
19. Проект автоцентра «Creat Wall» на 10 рабочих постов
20. Проект городской станции технического обслуживания автомобилей «ВАЗ» на 21 рабочий пост
21. Проект городской станции технического обслуживания автомобилей повышенной проходимости УАЗ на 14 рабочих постов
22. Проект дилерского автоцентра «KIA» в условиях г. Курска
23. Проект сервисного предприятия на 10 рабочих постов с подробной разработкой участка диагностики
24. Проект базы централизованного технического обслуживания на 150 автобусов малого класса
25. Проект СТО для обслуживания 200 автомобилей средней грузоподъемности
26. Проект специализированного автоцентра «TOYOTA» на 8 рабочих постов
27. Проект автоцентра для обслуживания 1000 легковых автомобилей «Renault»
28. Проект пассажирского автотранспортного предприятия на 80 автобусов малого класса с разработкой технологии установки дополнительного отопления салона
29. Проект СТОА на 12 рабочих постов

30. Совершенствование технологического процесса ТО и ТР в условиях дилерского центра «HYUNDAI» в г. Курске

31. Проект автоцентра для обслуживания автомобилей марки «Honda» на 14 постов

32. Проект автоцентра для обслуживания автомобилей «Ford» на 10 рабочих постов

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы

На государственной итоговой аттестации (защите ВКР) ГЭК оценивает результаты освоения ОПОП ВО (компетенции) и устанавливает уровень их сформированности персонально у каждого обучающегося.

В течение 0,5 часа защиты обучающимся ВКР члены ГЭК, используя контрольные задания и иные материалы, указанные в п. 6.3 настоящей программы, оценивают владение обучающимся качествами, которые в виде показателей оценивания компетенций перечислены в п. 6.2 настоящей программы, и определяют по критериям и шкале, приведенным там же, уровень сформированности у обучающегося каждой компетенции. Затем члены ГЭК устанавливают, какому именно уровню (высокому, продвинутому, пороговому или недостаточному) соответствует большинство (более 50%) компетенций, продемонстрированных обучающимся в ходе защиты ВКР. На основании этого делается вывод об уровне сформированности компетенций у конкретного обучающегося в целом.

Установленный членами ГЭК уровень сформированности компетенций является важнейшим критерием при определении оценки на государственной итоговой аттестации (защите ВКР). Оценка определяется в соответствии со следующими критериями.

Критерии оценки на государственной итоговой аттестации (защите ВКР)

Оценка «отлично» предполагает:

• **высокий уровень сформированности большинства (более 50%) компетенций (пороговый уровень не зафиксирован членами ГЭК ни по одной компетенции);**

- актуальность, самостоятельность и практическую значимость ВКР;
- оригинальность решений и новизну полученных результатов;
- использование достаточного и необходимого количества информационных источников, в том числе электронных;
- умение лаконично докладывать о проделанной работе, убедительно обосновывать свои суждения и выводы, аргументированно рассуждать, полно и глубоко отвечать на заданные вопросы;
- безукоризненное качество оформления ВКР;
- положительные отзыв и рецензия.

Оценка «хорошо» предполагает:

• **продвинутый уровень** сформированности большинства (более 50%) компетенций;

- актуальность, самостоятельность и социальную значимость ВКР;
- корректность решений и полученных результатов;
- использование достаточного и необходимого количества информационных источников, в том числе электронных;
- умение четко докладывать о проделанной работе, обосновывать свои суждения и выводы, рассуждать, отвечать на заданные вопросы;
- хорошее качество оформления ВКР;
- в целом положительные отзыв и рецензия, но имеющие отдельные замечания.

Оценка «удовлетворительно» предполагает:

• **пороговый уровень** сформированности большинства (более 50%) компетенций;

- традиционность темы, низкий уровень самостоятельности и практической значимости ВКР;
- недостаточность и (или) спорность отдельных решений и (или) результатов;
- использование незначительного количества информационных источников, в том числе электронных;
- допустимое качество оформления ВКР, но с имеющимися недочетами;
- неполнота доклада о проделанной работе, недостаточно обоснованные суждения и выводы, ошибки в построении рассуждения, поверхностные ответы на заданные вопросы;
- отзыв и рецензия с замечаниями.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент:

• **недостаточный уровень** сформированности большинства (более 50%) компетенций;

- не владеет содержанием работы, не может прокомментировать ее элементарные положения;
- допускает грубые ошибки в рассуждении;
- неправильно отвечает или не отвечает на наводящие и дополнительные вопросы комиссии по содержанию ВКР;
- низкое качество оформления работы;
- отзыв и рецензия с серьезными замечаниями.