

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шлеенко Алексей Васильевич
Должность: Заведующий кафедрой
Дата подписания: 28.03.2023 14:21:08
Уникальный программный ключ:
5f5bf1acee89a66c219718baf8e79671be8cb993

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

И. о. зав. кафедрой промышленного и
гражданского строительства

 А.В. Шлеенко
(подпись, инициалы, фамилия)
«30» 03 2022 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине

Реконструкция и ремонт автомобильных дорог
(наименование дисциплины)

ОПОП ВО 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое
прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»
(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль)/специализация
«Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие
автомобильных дорог» (наименование направленности (профиля)/специализации)

1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1.1. Собеседование (устный опрос).

1. Понятия и классификация работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.
2. Цели и задачи, реализуемые в проектах производства работ по реконструкции автомобильных дорог.
3. Цели и задачи, реализуемые в проектах производства работ по капитальному ремонту городских дорог.
4. Современные методы реконструкции инженерных сооружений, используемых для регулирования водно-теплового режима земляного полотна.
5. Современные методы капитального ремонта инженерных сооружений, используемых для регулирования водно-теплового режима земляного полотна.
6. Современные технологии реконструкции инженерных сооружений, используемых для регулирования водно-теплового режима земляного полотна.
7. Современные технологии капитального ремонта инженерных сооружений, используемых для регулирования водно-теплового режима земляного полотна.
8. Современные методы реконструкции насыпей и выемок в нескальных грунтах.
9. Современные технологии работ по реконструкции насыпей и выемок в нескальных грунтах.
10. Современные методы по капитальному ремонту насыпей и выемок в нескальных грунтах.
11. Современные технологии работ по капитальному ремонту насыпей и выемок в нескальных грунтах.
12. Современные методы по реконструкции земляного полотна на косогорах.
13. Современные технологии работ по реконструкции земляного полотна на косогорах.
14. Современные методы по капитальному ремонту земляного полотна на косогорах.
15. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна на косогорах.
16. Современные методы укреплению откосов при реконструкции земляного полотна.
17. Современные технологии работ по укреплению откосов при реконструкции земляного полотна.
18. Современные методы по укреплению откосов при капитальном ремонте земляного полотна.
19. Современные технологии работ по укреплению откосов при капитальном ремонте земляного полотна.
20. Современные методы по реконструкции земляного полотна в горных условиях.
21. Современные технологии работ по реконструкции земляного полотна в горных условиях.
22. Современные методы по капитальному ремонту земляного полотна в горных условиях.
23. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна в горных условиях.
24. Современные методы гидромеханизации земляных работ, используемые при реконструкции земляного полотна.
25. Современные методы гидромеханизации земляных работ, используемые при

капитальном ремонте земляного полотна.

26. Современные методы по реконструкции земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях.

27. Современные технологии работ по реконструкции земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях.

28. Современные методы по капитальному ремонту земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях.

29. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна в сложных

инженерно-геологических условиях.

30. Современные методы по реконструкции земляного полотна с использованием геосинтетических материалов.

31. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна с использованием геосинтетических материалов.

32. Современные методы по капитальному ремонту земляного полотна с использованием геосинтетических материалов.

33. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна с использованием геосинтетических материалов.

34. Современные методы по реконструкции земляного полотна в зимний период.

35. Современные технологии работ по реконструкции земляного полотна в зимний период.

36. Современные методы по капитальному ремонту земляного полотна в зимний период.

37. Современные технологии работ по капитальному ремонту земляного полотна в зимний

период.

38. Понятие и классификация дорожных одежд городских дорог.

39. Современные методы реконструкции дорожных одежд переходного типа.

40. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд переходного типа.

41. Современные методы реконструкции дорожных одежд нежесткого типа с усовершенствованным покрытием.

42. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд нежесткого типа с усовершенствованным покрытием.

43. Современные методы реконструкции дорожных одежд жесткого типа.

44. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд жесткого типа.

45. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд переходного типа.

46. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд переходного типа.

47. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд нежесткого типа с усовершенствованным покрытием.

48. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд нежесткого типа с усовершенствованным покрытием.

49. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд жесткого типа.

50. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд жесткого типа.

51. Современные методы реконструкции дорожных одежд из необработанных каменных

материалов.

52. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд из необработанных каменных материалов.

53. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд из необработанных каменных материалов.

54. Современные технологии капитального ремонта дорожных одежд из необработанных каменных материалов.

55. Современные методы реконструкции дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.

56. Современные технологии по реконструкции дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.

57. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.

58. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.

59. Современные методы реконструкции дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.

60. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.

61. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.

62. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.

63. Современные методы реконструкции цементобетонных покрытий.

64. Современные технологии работ по реконструкции цементобетонных покрытий.

65. Современные методы капитального ремонта цементобетонных покрытий.

66. Современные технологии работ по капитальному ремонту цементобетонных покрытий.

67. Современные методы реконструкции асфальтобетонных покрытий.

68. Современные технологии работ по реконструкции асфальтобетонных покрытий.

69. Современные методы капитального ремонта асфальтобетонных покрытий.

70. Современные технологии работ по капитальному ремонту асфальтобетонных покрытий.

71. Современные методы реконструкции дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.

72. Современные технологии работ по реконструкции дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.

73. Современные методы капитального ремонта дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.

74. Современные технологии работ по капитальному ремонту дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.

75. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества реконструкции слоев дорожных одежд из необработанных каменных материалов.

76. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества капитального ремонта слоев дорожных одежд из необработанных каменных материалов.

77. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества капитального ремонта дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.

78. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества капитального ремонта цементобетонных оснований и покрытий дорожных одежд.
79. Современные методы и технологии работ по реконструкции и капитального ремонта дорожных одежд с покрытиями из штучных материалов для тротуаров и пешеходных зон
80. Понятия и классификация работ по ремонту городских дорог.
81. Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов городских дорог, обеспечиваемые при их ремонте.
82. Современные методы ремонта земляного полотна.
83. Современные технологии работ по ремонту земляного полотна.
84. Современные методы ремонта элементов системы водоотвода.
85. Современные технологии работ по ремонту элементов системы водоотвода.
86. Современные методы ремонта асфальтобетонных покрытий городских дорог.
87. Современные технологии работ по ликвидации колеи при ремонте асфальтобетонных покрытий.
88. Современные технологии ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.
89. Современные методы регенерации асфальтобетона, используемые при ремонте покрытий городских дорог.
90. Современные технологии работ по регенерации асфальтобетона, используемые при ремонте покрытий городских дорог.
91. Современные методы ремонта цементобетонных покрытий городских дорог.
92. Современные методы ремонта цементобетонных покрытий городских дорог.
93. Современные технологии работ по ремонту цементобетонных покрытий.
94. Современные технологии ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий городских дорог.
95. Современные методы регенерации асфальтобетона, используемые при ремонте покрытий автомобильных дорог.
96. Современные технологии работ по регенерации асфальтобетона, используемые при ремонте покрытий городских дорог.
97. Характерные дефекты эксплуатационного состояния земляного полотна автомобильных дорог, устраняемые при ремонте городских дорог.
98. Причины образования колеи на городских дорогах.
99. Требования по ремонту элементов системы закрытого водоотвода на автомобильных дорогах.
100. Классификация трещин дорожных одежд и их типовые расчетные схемы.
101. Современные методы санации трещин и деформационных швов в дорожных покрытиях.
102. Современные технологии санации трещин и деформационных швов в дорожных покрытиях.
103. Современные технологии санации трещин в асфальтобетонных покрытиях герметиками горячего применения.
104. Современные технологии санации трещин в асфальтобетонных покрытиях герметиками холодного применения.
105. Современные технологии санации поверхностных трещин с шириной раскрытия до 0,5 мм в цементобетонных покрытиях.

106. Современные технологии санации сквозных трещин в цементобетонных покрытиях.
107. Современные технологии санации сквозных трещин в цементобетонных покрытиях со сколами кромок на автомобильных дорогах с интенсивностью движения транспортных средств более 3000 авт./сут.
108. Современные технологии санации сквозных трещин в цементобетонных покрытиях со сколами кромок на автомобильных дорогах с интенсивностью движения транспортных средств менее 3000 авт./сут.
109. Современные технологии повторной герметизации швов цементобетонных покрытий.
110. Требования, предъявляемые к материалам для санации трещин и швов в дорожных покрытиях.
111. Общие требования, предъявляемые к контролю качества работ по санации трещин.
112. Современные методы ремонта дорожных одежд из необработанных каменных материалов.
113. Современные технологии работ по ремонту дорожных одежд из необработанных каменных материалов.
114. Современные методы ремонта дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.
115. Современные технологии по ремонту дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.
116. Современные методы ремонта дорожных покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.
117. Современные технологии работ по ремонту дорожных покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.
118. Современные методы ремонта дорожных покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.
119. Современные технологии работ по ремонту дорожных покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных органическими вяжущими.
120. Современные методы ремонта дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.
121. Современные технологии работ по ремонту дорожных одежд с покрытиями простейшего типа.
122. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества ремонта дорожных одежд из необработанных каменных материалов.
123. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества ремонта дорожных одежд из каменных материалов и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими.
124. Параметры, подлежащие контролю при оценке качества ремонта цементобетонных покрытий.
125. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.
126. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте цементобетонных покрытий автомобильных дорог.
127. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте земляного полотна автомобильных дорог.
128. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте элементов открытой системы водоотвода автомобильных дорог.
129. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте элементов закрытой системы водоотвода автомобильных дорог.

130. Современные машины, механизмы и оборудование, используемые при ремонте технических средств организации дорожного движения автомобильных дорог.

1.2 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ

1. Вопрос: Истирание (износ) возникает на:

Ответ: всей конструкции дорожной одежды

Ответ: покрытию

Ответ: дорожной одежде

Ответ: обочине

2. Вопрос: Разделение автомобильных дорог, дорог и улиц городов и населенных пунктов на группы принято в зависимости от:

Ответ: численности населения в городах или населенных пунктах

Ответ: интенсивность движения

Ответ: категории дороги

Ответ: вида транспорта

3. Вопрос: По действующей классификации предусмотрены следующие виды работ:

Ответ: капитальный ремонт, средний ремонт, текущий ремонт

Ответ: капитальный ремонт, ремонт, содержание

Ответ: капитальный ремонт, ремонт, содержание, реконструкция

Ответ: содержание и ремонт

4. Вопрос: Разделение автомобильных дорог, дорог и улиц городов и населенных пунктов на группы принято в зависимости от:

Ответ: численности населения в городах или населенных пунктах

Ответ: интенсивности движения

Ответ: категории дороги

Ответ: ширины проезжей части

5. Вопрос: Отклонение крышки люка относительно уровня покрытия д.б. не более:

Ответ: 2 см

Ответ: 3 см

Ответ: не нормируется

Ответ: 5 см

6. Вопрос: Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня покрытия допускается не более:

Ответ: 2 см

Ответ: 3 см

Ответ: не нормируется

Ответ: 5 см

7. Вопрос: Возвышение обочины или разделительной полосы (без бордюра):

Ответ: допускается на 3 см

Ответ: не допускается

Ответ: не оговаривается требованиями

Ответ: должно быть не более 5 см

8. Вопрос: Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, должны быть ниже уровня кромки проезжей части на:

Ответ: 4см

Ответ: 5см

Ответ: не оговаривается требованиями

Ответ: 0см

9. Вопрос: Дорожная разметка, нанесенная краской, должна быть восстановлена, если износ по площади в процессе эксплуатации составил более:

Ответ: 25 %

Ответ: 40 %

Ответ: 50 %

Ответ: 75 %

10. Вопрос: Временные дорожные знаки должны быть сняты после устранения причин в течение:

Ответ: 3 суток

Ответ: 2 суток

Ответ: 1 суток

Ответ: 5 суток

11. Вопрос: Коэффициенты сцепления разметки по отношению к коэффициенту сцепления покрытия должен быть не менее:

Ответ: 0,50

Ответ: 0,70

Ответ: 0,85

Ответ: 0,20

12. Вопрос: Прочищать водопропускные трубы, чтобы обеспечить пропуск внешних вод, необходимо:

Ответ: весной

Ответ: летом

Ответ: осенью

Ответ: зимой

13. Вопрос: Отдельные бортовые камни подлежат замене, если:

Ответ: имеют разрушение более чем на 5% или на поверхности имеются сколы более 5см

Ответ: имеют разрушение более чем на 10 % или на поверхности имеются сколы более 4см

Ответ: разрушены полностью

14. Вопрос: Допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим:

Ответ: допускается

Ответ: не допускается

Ответ: не имеет значения

Ответ: возможно, но на небольшой период

15. Вопрос: Неравномерная осадка земляного полотна вызвана:

Ответ: недостаточным уплотнением и переувлажнением грунта

Ответ: слабым основанием

Ответ: из-за наличия пучинистых грунтов

Ответ: перепадами температуры

16. Вопрос: Пучины возникают при совпадении 3-х факторов:

Ответ: переувлажнение грунтов, большая глубина промерзания, применение пучинистых грунтов

Ответ: высота насыпи, заложение откосов, глубина промерзания

Ответ: неправильная укладка грунтов в насыпь, неравномерная глубина промерзания

Ответ: плохое уплотнение, некачественный материал, применение пучинистых грунтов

17. Вопрос: Просадки насыпей возникают на слабых грунтах в основании из-за:

Ответ: недостаточного уплотнения

Ответ: неправильной укладки грунтов в насыпь

Ответ: выпирания грунта в основании

Ответ: некачественного материала

18. Вопрос: Размывы земляного полотна происходят из-за:

Ответ: превышенной крутизны откосов

Ответ: свойств грунтов насыпи

Ответ: переувлажнения земляного полотна

Ответ: выпирания грунта в основании

19. Вопрос: Проломы - это деформации:

Ответ: покрытия

Ответ: всей дорожной конструкции

Ответ: дорожной одежды

Ответ: основания насыпи

20. Вопрос: Выберите из предложенных вариантов, соответствующие определению поддержанию и непрерывному повышению технического уровня и эксплуатационного состояния дорог в соответствии с ростом интенсивности движения и нагрузки, и, как следствие, повышение производительности и эффективности работы транспортных средств, снижение себестоимости перевозок.

Ответ: техническая эксплуатация дорог и организация движения

Ответ: эксплуатация дорог

Ответ: техническая эксплуатация и ремонт автомобильных дорог

21. При какой глубине выбоины следует удалить не только верхний мелкозернистый слой, но и нижний слой асфальтобетона?

а) более 5 см;

б) более 10 см;

в) более 15 см.

22. После разделки и очистки трещин шириной от 5 до 25 мм, ее

- а) присыпают каменной мелочью;
- б) присыпают песком;
- в) заливают битумной мастикой?

23. В случае срочного исправления неровностей на цементобетонном покрытии в осенне-весенние периоды следует применять быстротвердеющий бетон. Смесь должна быть уложена

- а) в течение смены;
- б) в течение часа;
- в) в течение суток?

24. В какой разновидности термопрофилирования в покрытие не добавляется новая смесь?

- а) термопланирование;
- б) термоукладка;
- в) термосмешивание.

25. При каких условиях можно избежать гидро-(акво-) планирования?

- а) при мелкой шероховатой поверхности;
- б) при неравномерной шероховатой поверхности;
- в) при крупной и равномерной шероховатой поверхности

26. Какова норма расхода вяжущего для предварительного розлива при поверхностной обработке?

- а) 0,3...0,5 л/м²;
- б) 0,5...0,8 л/м²;
- в) 0,7...1,0 л/м².

27. Какой должна быть скорость автогудронатора при розливе вяжущего?

- а) не более 3...5 км/ч;
- б) не более 7...8 км/ч;
- в) не менее 3...5 км/ч.

28. Какой слой дорожной одежды является завершающим?

- а) слой износа
- б) верхний слой дорожного покрытия
- в) дополнительный слой

29. Какое соотношение по длине штриха и разрывов рекомендуется для прерывистой дорожной разметки?

- а) 1:2
- б) 1:3
- в) 3:1

30. Какое условие должно выполняться для поверхностной обработки дорожного покрытия?

- а) температура воздуха ниже +15°С
- б) температура разлива битума 30...50°С
- в) работы выполняются в сухую погоду

31. Какой метод борьбы с зимней скользкостью дорожного покрытия запрещен во многих странах?

- а) шины с шипами
- б) использование песка
- в) обогрев дорожного покрытия

32. Автомобильные дороги, дороги и улицы городов и населенных пунктов по транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены:

- а) в три группы - А, Б, В
- б) в четыре группы - А, Б, В, Г
- в) в две группы - А, Б
- г) другое

33. Разделение автомобильных дорог, дорог и улиц городов и населенных пунктов на группы принято в зависимости от:

- а) численности населения в городах или населенных пунктах
- б) интенсивность движения
- в) категории дороги
- г) все, перечисленное выше, верно

3. По действующей классификации предусмотрены следующие виды работ:

- а) капитальный ремонт, средний ремонт, текущий ремонт
- б) капитальный ремонт, ремонт, содержание
- в) капитальный ремонт, ремонт, содержание, реконструкция
- г) ремонт, содержание

34. Разделение автомобильных дорог, дорог и улиц городов и населенных пунктов на группы принято в зависимости от:

- а) численности населения в городах или населенных пунктах
- б) интенсивности движения
- в) категории дороги
- г) ширины проезжей части

35. Транспортно- эксплуатационное состояние дороги характеризуют коэффициенты:

- а) эксплуатационным коэффициентом обеспеченной расчетной $K_{рсэ}$ скорости
- б) коэффициентом запаса прочности $K_{пр}$
- в) коэффициентом ровности покрытия K_r
- г) коэффициентом сцепных качеств покрытия K_c
- д) все ответы верны

36. Декоративные насаждения, высаженные регулярным приемом, используют при ... рельефе

- а) пересеченном
- б) равнинном
- в) чередующимся
- г) горном

37. Возвышение обочины или разделительной полосы (без бордюра):

- а) допускается на 3 см
- б) не допускается
- в) не оговаривается требованиями
- г) допускается не более 3 см

38. Отклонение крышки люка относительно уровня покрытия д.б. не более:

- а) 2 см
- б) 3 см
- в) не нормируется
- г) 4 см

39. Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня покрытия допускается не более:

- а) 2 см
- б) 3 см
- в) не нормируется
- г) 4 см

40. Временные дорожные знаки должны быть сняты после устранения причин в течение:

- а) 3 суток
- б) 2 суток
- в) 1 суток
- г) 5 суток

41. Проломы - это деформации:

- а) покрытия
- б) всей дорожной конструкции
- в) дорожной одежды
- г) земляного полотна

42. Истирание (износ) возникает на:

- а) всей конструкции дорожной одежды
- б) покрытию
- в) дорожной одежде
- г) обочине

43. Дорожная разметка, нанесенная краской, должна быть восстановлена, если износ по площади в процессе эксплуатации составил более:

- а) 25 %
- б) 40 %
- в) 50 %
- г) 75 %

44. Поверхностную обработку при интенсивности движения более 1000 авт/сут можно устраивать:

- а) белым щебнем
- б) черным щебнем
- в) литым асфальтобетоном
- г) другое

45. Коэффициенты сцепления разметки по отношению к коэффициенту сцепления покрытия должен быть не менее:

- а) 0,50
- б) 0,70
- в) 0,85
- г) 0,75

46. Противогололедные реагенты в снег добавляют для:

- а) плавления снега
- б) скорейшего уплотнения снега
- в) создания сыпучей (неуплотняющийся) снежной массы
- г) разрыхление снега

47. Какие размеры щебня применяются при зимнем содержании дорог:

- а) до 15мм
- б) до 10мм
- в) до 5мм
- г) до 2мм

48. Для чего добавляют ингибиторы в химические реагенты:

- а) для увеличения плавящей способности
- б) для понижения температуры замерзания
- в) для снижения коррозионного воздействия на металл, бетон и т.п
- г) для уменьшения толщины снежного слоя

49. Наиболее опасным видом снежных отложений является:

- а) стекловидный лед
- б) отложения льда в виде матово - белой корки
- в) снежный накат
- г) сугроб

50. Время ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах, дорогах и улицах городов и населенных пунктов зависит:

- а) от установленного срока для группы дорог
- б) численности города или населенного пункта
- в) от наличия техники
- г) ни от чего не зависит

51.

Необходимо соотнести дефект к его вероятной причине появления.

Основные виды разрушений, появляющихся на цементобетонных покрытиях и причины их возникновения

Дефект и характеристика	Вероятная причина
1.Шелушение – разрушение поверхности покрытия в результате отслаивания вяжущего материала от минеральной части глубиной до 5 мм	1.Вымывание и выкрашивание поверхностного слоя битума
2.Раковины – углубления в виде ямок	2. Удары колес автомобилей, особенно при некачественной смеси и неудовлетворительной нарезке и отделке шлаков
3.Сколы стыков швов и обломы граней	3. Плохое сцепление вяжущего с каменным материалом при воздействии влаги, отрицательных температур и колес автомобилей

52.

Необходимо соотнести дефект к его вероятной причине появления.

Основные виды трещин на асфальтобетонных покрытиях и вероятные причины возникновения

Дефект и характеристика	Вероятная причина появления
1. Поперечные сквозные, температурные - расположены по всей ширине покрытия на расстоянии нескольких метров друг от друга	1. Не обеспечена прочность против пучения грунта
2. Одиночные поперечные	2. Недостаточная прочность дорожной конструкции
3. Продольные, расположенные по полосам наката через 20.. 40 см	3. Не приняты меры по защите от влияния трещин и швов в основании
4. Продольные на стыке двух полос укладки покрытия	4. Возникают вследствие резкого перепада температур и недостаточной сопротивляемости температурным напряжениям
5. Продольно-косого направления	5. Непрочное основание и осадка земляного полотна
6. Продольно-поперечные сквозные,	6. Непрочные материалы в составе

«отражённые»	асфальтобетона
7.Ромбические локальные с размером ячеек 10...20 см	7. Плохое сопряжение полос при укладке покрытия
8.Сетка трещин	8. Дефекты технологии и организации работ

53 При какой интенсивности движения автомобильная дорога по транспортно-эксплуатационному состоянию относится к группе Б.

- А) от 100 до 1000 автомобилей в сутки;
- Б) от 1000 до 3000 автомобилей в сутки;
- В) от 3000 до 7000 автомобилей в сутки.

54 Восстановлением транспортно-эксплуатационных характеристик дороги называют

- А) содержание;
- Б) ремонт;
- В) капитальный ремонт.

55 С увеличением шероховатости коэффициент сопротивления качению

- А) возрастает;
- Б) убывает.

56 Коэффициент сцепления при измерении гладкой шиной должен быть не менее:

- А) 0,2;
- Б) 0,3;
- В) 0,4.

57 К какому виду работ относится устройство поверхностной обработки А)

- А) содержание;
- Б) ремонт;
- В) капитальный ремонт.

58 С какой скоростью должен двигаться автомобиль при определении коэффициента сцепления установкой ПКРС-2У. А) 40 км/ч;

- Б) 50 км/ч;
- В) 60 км/ч.

59 С какой скоростью должен двигаться автомобиль при определении продольной ровности дорожных покрытий установкой ПКРС-2У.

- А) 40 км/ч;
- Б) 50 км/ч;
- В) 60 км/ч.

60 При определении скорости транспортного потока за фактическую максимальную принимают скорость следующей обеспеченности

- А) 75%;
- Б) 85%;
- В) 95%.

61 По ширине основной укрепленной поверхности определяют:

- А) фактическую категорию дороги;
- Б) требуемую категорию дороги.

62 В какой период происходит наибольшее ослабление дорожной конструкции

- А) осенний;
- Б) зимний;
- В) весенний;
- Г) осенне-весенний.

63 При измерении глубины колеи упрощенным способом по какой колее выполняют измерения

- А) по внешней;
- Б) по внутренней;
- В) по внешней и внутренней.

64 К какому типу относятся цементобетонные покрытия

- А) контактного;
- Б) коагуляционного;
- В) кристаллизационного.

65 Фонарями какого цвета должны огораживать машины и механизмы находящиеся в пределах земляного полотна в ночное время если работы не производятся.

- А) красного;
- Б) оранжевого;
- В) синего.

66 При каком уровне содержания допускается ограничение скорости движения на участках составляющих не более 20% от общей протяженности обслуживаемой дороги.

- А) высокий;
- Б) средний;
- В) допустимый.

67 Каким материалом обрабатывают края и дно выбоины на цементобетонных покрытиях перед заполнением их цементобетонной смесью.

- А) битумом;
- Б) битумной эмульсией;
- В) цементным клеем;
- В) водой.

68 Каким цветом наносится временная разметка при проведении ремонтных работ.

- А) белым;
- Б) желтым;
- В) оранжевым.

69 На какой высоте размещают дорожные знаки установленные на присыпных бермах.

- А) 1 – 2 м.
- Б) 1.5 – 2.2 м.
- В) 1.5 – 3 м.

70 Какие функции выполняют ограждения второй группы.

- А) ориентируют водителя о пределах земляного полотна;
- Б) предотвращают наезд автотранспорта на препятствия;
- В) предотвращают выход на проезжую часть пешеходов и животных.

71 К какому типу защиты относят щиты.

- А) снегозадерживающего;
- Б) снегопередающего;
- В) снегоизолирующего.

72 Какие типы заборов применяют при установке в один ряд.

- А) однопанельные;
- Б) двухпанельные;
- В) оба типа.

73 На каком минимальном расстоянии от ледяной переправы организуют встречное движение.

- А) 50 м.
- Б) 100 м.
- В) 150 м.

74 На каких покрытиях не рекомендуется использовать хлориды в первый год эксплуатации.

- А) асфальтобетонных;
- Б) цементобетонных;
- В) щебёночных и гравийных обработанных вяжущим.

75 С какой скоростью движется автомобиль при выполнении работ по патрульной снегоочистке.

- А) 40 км/ч;
- Б) 60 км/ч;
- В) с максимально возможной скоростью исходя из условий безопасности дорожного движения.

76. Что такое реконструкция автомобильных дорог?

- 1) замена верхних слоев дорожной одежды;
- 2) повышение технических параметров эксплуатируемых автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- 3) увеличение протяженности дороги;
- 4) постройка новых участков дорожной одежды.

77. Какие мероприятия повышают качество показателей автомобильной дороги?

- 1) укрепление обочин;

- 2) правильный расчет продольного уклона;
- 3) применение геосинтетических материалов;
- 4) плотность слоя покрытия.

78. Частичная реконструкция - это:

- 1) реконструкция участка дороги;
- 2) реконструкция обочин и благоустройство участка дороги;
- 3) совершенствование и повышение параметров и характеристик дороги;
- 4) замена верхних слоев дорожной одежды.

79. Частичная реконструкция применяется в случаях, когда:

- 1) интенсивность движения равна или несущественно выше расчетной для дороги данной категории;
- 2) дефектность повреждения дороги больше 20 %;
- 3) нарушена пропускная способность дороги;
- 4) не отвечает требованиям ширина дороги.

80. Полная реконструкция автомобильной дороги - это:

- 1) замена самого нижнего слоя автомобильной дороги с последующей замены вышележащих слоев;
- 2) коренное переустройство дороги с переводом ее в более высокую категорию;
- 3) уширение дороги и замена верхнего слоя покрытия;
- 4) замена всех слоев дорожной одежды и искусственных сооружений при ней.

81. Полная реконструкция применяется, когда интенсивность движения на существующей дороге увеличилась в:

- 1) 1,2 и более раза;
- 2) 1,5 и более раза;
- 3) 1,8 раза;
- 4) 2,0 и более раза.

82. Мероприятия по реконструкции назначаются на основании:

- 1) жалоб пассажиров транспорта;
- 2) жалоб автолюбителей и водителей общественного транспорта;
- 3) диагностики и оценки фактического состояния дороги;
- 4) на основе реконструкции дорог по плану.

83. Диагностика - это:

- 1) визуальное обследование дороги;
- 2) обследование, сбор и анализ информации о геометрических и технических параметров и характеристик, физических свойствах дорог и дорожных сооружений и условий их работы;
- 3) обследование автомобильной дороги с помощью приборов, определяющих их состояние;
- 4) сбор информации о состоянии автомобильной дороги.

84. В чем состоит суть оценки состояния по техническим параметрам и физическим характеристикам?

- 1) в сопоставлении фактических значений этих параметров с нормативными, требуемыми или проектными;
- 2) в сопоставлении фактических значений нормативных параметров;
- 3) в сопоставлении фактических значений параметров с проектными;
- 4) в сопоставлении значений технических параметров нормативным требованиям.

85. Какой главный недостаток комбинированного метода оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог?

- 1) дорога одновременно оценивается по техническим параметрам и по потребительским свойствам;
- 2) каждый показатель, параметр и характеристика оценивается отдельно и имеет свои нормативные требования;
- 3) показатели оцениваются по техническим параметрам;
- 4) дорога оценивается по потребительским свойствам.

86. Что относится к потребительским свойствам?

- 1) скорость, безопасность, пропускная способность, осевая нагрузка, габариты автомобилей;
- 2) уровень загрузки, общей массой габарита автомобилей;
- 3) скорость, непрерывность, безопасность, удобство движения автомобилей, пропускная способность, уровень загрузки дороги, допустимая осевая нагрузка, общая масса автомобилей, габариты автомобилей, экологическая безопасность;
- 4) допустимая осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, скорость, безопасность.

87. Реперы вдоль дороги закрепляют не реже чем через:

- 1) 1 км;
- 2) 0,5 км;
- 3) 2 км;
- 4) 3 км.

88. Уширение насыпей, высотой до 2 м, начинается:

- 1) с засыпки боковых канав или кювет-резервов;
- 2) с уплотнения грунта вибротрамбующими машинами;
- 3) с обеспечения надёжного сопряжения присыпаемого грунта с грунтом существующего земляного полотна;
- 4) с оформления акта на скрытые работы.

89. Грунт для уширения дороги берут:

- 1) из любых источников;
- 2) из грунтового карьера;
- 3) с близлежащих территорий;
- 4) с поверхностных слоев земли.

90. Перед началом работ по уширению земляного полотна растительный грунт на откосах снимают слоем:

- 1) 10 см;
- 2) 15 см;

- 3) 20 см;
- 4) 25 см.

91. Под насыпью уширения перед началом работ снимают слоем:

- 1) 10 см;
- 2) 15 см;
- 3) 20 см;
- 4) 25 см.

92. Грунты по степени пучинистости делятся на:

- 1) 2 группы;
- 2) 3 группы;
- 3) 5 групп;
- 4) 6 групп.

93. Основным способом закрепления пучинистого грунта:

- 1) траншейный дренаж;
- 2) введение цементного раствора;
- 3) силикатизация;
- 4) применение геосинтетических материалов.

94. В качестве гидроизолирующих прослоек применяют:

- 1) пенопласт;
- 2) рубероид;
- 3) керамзит;
- 4) металлургические шлаки.

95. В качестве теплоизолирующих прослоек в дорожной одежде применяют:

- 1) борулик;
- 2) пеноплекс;
- 3) стеклорубероид;
- 4) полиамидная пленка.

96. Морозозащитный слой состоит:

- 1) из песчано-гравийной смеси;
- 2) из бризола;
- 3) из аглопорита;
- 4) из легкого бетона.

97. Откос котлована при полной перестройке водопроводных труб должен быть не круче:

- 1) 1:1;
- 2) 1 : 2;
- 3) 1 : 3;
- 4) 1 : 2,5.

98. Полная разборка старой дорожной одежды производится в том случае, когда:

- 1) коэффициент надежности меньше 0,9;

- 2) появляются мелкие трещины;
- 3) намечается существенно увеличить высоту насыпи или углубить выемку;
- 4) отдельные блоки разрушенного слоя не превышают 0,1 м.

99. Максимальная глубина фрезерования:

- 1) 150 мм;
- 2) 200 мм;
- 3) 250 мм;
- 4) 300 мм.

100. Машина для холодного фрезерования должна обеспечивать:

- 1) необходимую глубину фрезерования, требуемые уклоны;
- 2) только необходимую глубину фрезерования;
- 3) требуемые продольный и поперечные уклоны;
- 4) только поперечный уклон.

1.3 Компетентностно-ориентированный задачи

Компетентностно-ориентированная задача № 1-10

На основании исходных данных таблицы и основных параметров элементов дороги вычертить поперечный профиль земляного полотна в масштабе 1:100

№ задачи	Категория дороги	Толщина дорожной одежды, м	Высота насыпи, м	Глубина выемки, м	Крутизна откосов 1:m	Глубина кювета, м
1	II	0,73	2,20		1:4	1,4
2	III	0,66	1,20		1:6	
3	IV	0,52	1,00		1:4	1,0
4	V	0,30	0,80		1:2	
5	II	0,73	4,00		1:3	1,2
6	III	0,59		1,00	1:6	
7	IV	0,42		0,80	1:3	1,6
8	V	0,30		0,60	1:4	
9	II	0,83		0,50	1:2	1,8
10	III	0,61		1,20	1:6	

Компетентностно-ориентированная задача № 11-20

На основании исходных данных таблицы вычертить профиль дорожной одежды в масштабе 1:10 или 1:20

Таблица 5

№ задачи	Категория дороги	Наименование материалов конструктивных слоев и их толщина (м)				
		Верхний слой покрытия	Нижний слой покрытия	Верхний слой основания	Нижний слой основания	Дополнительный слой основания
11	II	Плотный асфальтобетон из	Пористый асфальтобе-	Пористый асфальтобе-	Песчано-гравийная	Песчано-гравийная

		горячей мелкозернистой смеси 1 марки -0,05	тон из горячей крупнозернистой смеси 1 марки -0,06	тон из горячей крупнозернистой смеси 2 марки -0,08	смесь, укрепленная 8%цемента-0,24	смесь-0,30
12	III	Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси 1 марки -0,04	Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси 1 марки -0,08		Песчано-гравийная смесь, укрепленная 7%цемента-0,24	Песок -0,30
13	IV	Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси 2 марки -0,06		Песчано-гравийная смесь, укрепленная 6%цемента-0,16		Песок -0,30
14	II	Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси 1 марки -0,05	Пористый дегтебетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси 1 марки -0,10	Слой из щебеня, обработанного вязким битумом-0,08	Песчано-гравийная смесь -0,24	Песок - 0,20

15	III	Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой гравийной смеси 2 марки -0,05	Высокопористый асфальтобетон из горячей песчаной смеси 1 марки -0,06	Супеси легкие, укрепленные портландцементом в количестве 10% -0,20		Песок -0,20
16	IV	Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси 3 марки -0,04			Песчано-щебеночная смесь, укрепленная портландцементом в количестве 6% -0,18	Гравийно-песчаная смесь-0,20
17	II	Цементобетон		Песчаные		Гравийно

		на выравнивающем слое из песка -0,05		смеси, укрепленные портландцементом в количестве 7% -0,24		- песчаная смесь - 0,30
18	III	Цементобетон на выравнивающем слое из песка -0,03		Суглинки легкие, укрепленные портландцементом в количестве 8% -0,18		Песок - 0,20
19	IV	Фракционированный щебень, уложенный по способу заклинки-0,14		Гравийная оптимальная смесь -0,12		Песок - 0,20
20	II	Плотный асфальтобетон из горячей песчаной смеси 1 марки -0,05	Пористый дегтебетон из горячей мелкозернистой гравийной смеси 1 марки -0,06	Слой из щебня, обработанного вязким битумом-0,08	Гравийная оптимальная смесь -0,24	Песок - 0,20

Компетентностно-ориентированная задача № 21-30

На основании исходных данных таблица определить необходимое количество землеройно-транспортных машин для выполнения заданных объемов земляных работ.

№ задачи	Объем работ, м ³	Группа грунта	Дальность перемещения, м	Количество смен	Тип машины и их марки
21	9320	I	20	3	Бульдозер ДЗ-18 на тракторе Т-100
22	15300	II	30	4	Бульдозер ДЗ-28 на тракторе Т-130
23	18530	III	40	5	Бульдозер ДЗ-19 на тракторе Т-100
24	25600	I	50	3	Бульдозер ДЗ-25 на тракторе Т-180
25	33150	II	60	4	Бульдозер ДЗ-27С на тракторе Т-130

26	7730	III	-	5	Экскаватор ЭО - 5015А (обратная лопата)
27	12450	I	-	3	Экскаватор ЭО - 4321 (обратная лопата)
28	16730	II	-	4	Экскаватор ЭО - 4121А (обратная лопата)
29	22700	III	-	5	Экскаватор ЭО - 5122 (обратная лопата)
30	30160	I	-	3	Экскаватор ЭО - 3322А (обратная лопата)

Примечание: способ разработки грунта экскаватором с погрузкой в автотранспорт
Порядок выполнения задачи:

1. определим производительность машины, м³/ смена

$$; \quad \Pi = \frac{T \cdot \Pi_{ер}}{H_{ер}}$$

где T -продолжительность рабочей смены, $T=8$ часов;

$\Pi_{ер}$ – показатель нормы времени, $\Pi=100\text{м}^3$;

$H_{ер}$ - норма времени, час;

2. определим необходимое количество машин

$$; \quad N = \frac{V}{\Pi \cdot n}$$

где V – объем работ, м³; n - количество смен.

3. принимаем количество машин $N_{пр}$.

4. определим коэффициент внутрисменной загрузки $k = \frac{N}{N_{пр}}$.

1.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Оценочные средства, элементы промежуточной аттестации	Описание шкал, критериев и процедуры оценивания
Тест	Тест состоит из 10 вопросов. Каждый правильный ответ на вопрос теста оценивается по 1 баллу. Максимально возможная сумма баллов за тест составляет 10 баллов. Тест считается пройденным, если студент набрал не менее 6 баллов за тест. Шкала оценивания: 10-балльная
Собеседование (устный опрос)	Собеседование (устный опрос) проводится в рамках контроля текущей успеваемости. Результат устного опроса считается успешным, если студент дал развернутые ответы на все вопросы, а имеющиеся пробелы в знаниях не носят существенный характер. Шкала оценивания: прошел/ не прошел
Контрольная работа (письменный опрос)	<p><i>Письменный опрос по теме 1</i> включает в себя 5 вопросов различной сложности. На первый вопрос требуется дать ответ без подсказок (2 балла); второй и третий вопросы тестовые (по 1 баллу); в четвертом вопросе нужно записать расчётную формулу с пояснениями (3 балла), пятый вопрос расчётный (3 балла). Шкала оценивания: 10-балльная</p> <p><i>Письменный опрос по теме 2</i> включают в себя 5 вопросов различной сложности. На первый вопрос требуется дать ответ без подсказок (3 балла); второй и третий вопросы тестовые (по 2 балла); в четвертом вопросе нужно записать расчётную формулу с пояснениями (4 балла), пятый вопрос расчётный (4 балла). Шкала оценивания: 15-балльная</p>
Экзамен	<p>К сдаче экзамена допускаются студенты, полностью выполнившие семестровый план работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – посетили и полностью выполнили план работы на учебных занятиях в течение семестра; – успешно прошли тестирование в течение семестра. <p>Критерии оценки экзамена</p> <p>Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеет знаниями предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; - самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, подчеркивая при этом самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное; - устанавливать причинно-следственные связи; - четко формулирует ответы, свободно читает результаты анализов и других исследований и решает ситуационные задачи повышенной сложности; - хорошо знаком с основной литературой и методами исследования большого в объеме, необходимом для практической деятельности врача; - увязывает теоретические аспекты предмета с задачами практического здравоохранения; - знает вклад отечественных и зарубежных ученых в развитии данной области медицинских знаний; - владеет знаниями основных принципов медицинской деонтологии. <p>Оценка «хорошо» ставится, если обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеет знаниями предмета почти в полном объеме программы (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах); - самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы билета; - не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьезных ошибок в ответах; - умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи;

- владеет методами лабораторных и клинических исследований в объеме, превышающем обязательный минимум.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если обучающийся:

- владеет основным объемом знаний по дисциплине, проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками;
- в процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов.
- способен решать лишь наиболее легкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов исследования, недостаточно ориентируется в вопросах методологии, слабо знает основные принципы деонтологии.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если обучающийся:

- не освоил обязательный минимум знаний предмета, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.