

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Емельянов Иван Павлович

Должность: декан МТФ

Дата подписания: 07.09.2022 21:09:42

Уникальный программный ключ:

bd504ef43b4086c45cd8210436c3dad295d08a8697ed632cc54ab852a9c86121

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:
Декан факультета
механико-технологического
(наименование ф-та полностью)
И. П. Емельянов
(подпись, инициалы, фамилия)
«01» 09 2016 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

(наименование вида практики)

Преддипломная практика

(наименование типа практики)

направление подготовки (специальность)

23.03.01 Технология транспортных процессов

(цифр согласно ФГОС и наименование направления подготовки (специальности))

форма обучения

очная

курс 4 семестр 8

(очная, очно-заочная, заочная)

Всего зачетных единиц по учебному плану

3 ЗЕ

Всего часов по учебному плану

108 час.

Всего недель по учебному плану

2 нед.

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного Ученым советом университета, протокол № 4 «30» 11 2015 г.

Программа обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения студентов по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов на заседании кафедры автомобилей, транспортных систем и процессов «30» 08 2016 г., протокол № 1.

Зав. кафедрой
Разработчик программы
к. т. н., доцент

 А. Ю. Алтухов

 Б. А. Семенихин

Директор научной библиотеки

 В. Г. Макаровская

Программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного Ученым советом университета, протокол № 5 «30» 01 2017 г., на заседании кафедры автомобилей, транспортных систем и процессов «30» 08 2017 г., протокол № 1.

Зав. кафедрой

 А. Ю. Алтухов

Программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного Ученым советом университета, протокол № 9 «25» 05 2018 г., на заседании кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства «01» 09 2018 г., протокол № 1.

Зав. кафедрой

 А. Ю. Алтухов

Программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного Ученым советом университета, протокол № 4 «30» 11 2015 г., на заседании кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства «31» 08 2019 г., протокол № 1.

Зав. кафедрой

 А. Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01, одобренного Ученым советом университета протокол № 5 «30» 01 2017 г. на заседании кафедры технологии материалов и транспорта протокол № 1 «31» 08 2020г.

Зав. кафедрой  / Алтухов А.Ю. /

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного ученым советом университета протокол № 9 «26» 03 2018 г. на заседании кафедры ТМчТ протокол № 22 «30» 05 2021г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой  А.Ю. Алтухов

Рабочая программа дисциплины пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, одобренного Ученым советом университета протокол № 7 «29» 03 2019г. на заседании кафедры ТМчТ протокол N 22 от 29.06.22

Зав. кафедрой  А.Ю. Алтухов

1 Цель и задачи практики. Вид, тип, способы и форма(ы) её проведения

1.1 Цель практики

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок автомобильным транспортом. Проводится для выполнения выпускной квалификационной работы.

1.2 Задачи практики

1. Формирование профессиональных компетенций, установленных ФГОС ВО и закреплённых учебным планом за преддипломной практикой.

2. Освоение современных информационных технологий и профессиональных программных комплексов, применяемых в области организации перевозок автомобильным транспортом.

3. Совершенствование навыков подготовки, представления и защиты информационных, аналитических и отчётных документов по результатам профессиональной деятельности и практики.

4. Развитие исполнительских и лидерских навыков обучающихся.

5. Расширение технического кругозора студентов, ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными организациями с точки зрения организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения.

6. Закрепление знаний о структурах управления АТО, целях, задачах, составе и внутренней структуре службы эксплуатации, технической службы, вспомогательных служб, службы безопасности дорожного движения организации.

1.3 Вид, тип, способ и форма(ы) её проведения

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Способ проведения практики – стационарная (в г. Курске) и выездная (за пределами г. Курска). ФГОС ВО разрешает оба способа проведения данной практики, поэтому способ её проведения устанавливается конкретно для каждого обучающегося в зависимости от места расположения предприятия, организации, учреждения, в котором он проходит практику.

Практика проводится на предприятиях, в организациях и учреждениях, с которыми университетом заключены соответствующие договоры.

Практика проводится на предприятиях различных отраслей и форм собственности, в органах государственной или муниципальной власти, академических или ведомственных научно-исследовательских организациях, учреждениях системы высшего или дополнительного профессионального образования, деятельность которых связана с вопросами организации перевозок автомобильным транспортом и соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессио-

нальная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям к содержанию практики, представленному в разделе 4 настоящей программы.

Выбор мест прохождения практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учётом состояния здоровья обучающихся и требований по доступности.

Форма проведения практики – сочетание дискретного проведения практик по видам и по периодам их проведения.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<i>Знать:</i> - основные технологические процессы технического обслуживания автомобилей; сущность технологических процессов EO, TO1, TO2, CO; сущность корректировки периодичности воздействий при техническом обслуживании автомобилей.
		<i>Уметь:</i> - ориентироваться в существующих системах ТО и ремонта автомобилей; - производить расчеты по периодичности технического обслуживания автомобилей; - объяснить принципы корректировки периодичности технического обслуживания автомобилей.
		<i>Владеть:</i> - навыками расчета периодичности технического обслуживания автомобилей; навыками планирования технологических процессов технического обслуживания автомобилей; основными методами выбора стратегий ремонта автомобилей.
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<i>Знать:</i> - технологические возможности специализированных АТС, условия достижения высокой экономической эффективности работы различных типов СПС.
		<i>Уметь:</i> - осуществлять выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта для организации высокоэффективной перевозочной деятельности в различных условиях эксплуатации.
		<i>Владеть:</i> - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации ло-	<i>Знать:</i> - параметры оптимизации логистических транс-

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	портных цепей и звеньев - способы размещения и управления материальными потоками ; - критерии оптимальности логистических систем. Уметь: - определять параметры оптимизации логистических систем; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - разрабатывать эффективные схемы к организации рационального взаимодействия логистических посредников. Владеть: - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем; - способностью оптимизации размещения грузов; - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: - системы связи в АТО и с подвижным составом; - информационно-навигационные системы управления подвижным составом; - системы автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом; - автоматизированные системы управления дорожным движением. Уметь: - анализировать и выбирать наиболее рациональные системы связи в АТО и с подвижным составом; - пользоваться информационно-навигационными системами управления подвижным составом; - применять автоматизированные системы управления дорожным движением. Владеть: - навыками самостоятельного применения новейших технологий управления движением транспортных средств: информационно-навигационных систем, систем автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом, автоматизированных систем управления дорожным движением.
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального	Знать: - критерии оптимальности логистических систем - виды взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов - методы проектирования логистических систем. Уметь: - выбирать логистического посредника, перевозчика

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	подхода	<p>и экспедитора;</p> <ul style="list-style-type: none"> - планировать организацию работы транспортных комплексов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными планирования в логистики - методами организации материальными потоками - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем.
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки; - виды транспорта и сферы их применения; - основные эксплуатационные свойства транспортных средств, показатели их оценки и методы расчета. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет транспортных мощностей предприятий; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - рационально проводить загрузку подвижного состава. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта; - приемами и методами оптимизации загрузки подвижного состава; - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные логистические системы и технологии; - технологии интермодальных и мультимодальных перевозок; - методы маршрутизации перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать проекты современных логистических систем и технологий; - разрабатывать проекты интермодальных и мультимодальных перевозок; - оптимизировать маршрутизацию перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и внедрения проектов современных логистических систем и технологий; - навыками разработки и внедрения проектов интермодальных и мультимодальных перевозок;

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
		- навыками оптимизации маршрутизации перевозок.
ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - применять методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - применять мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения методик исследования организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - навыками применения методов разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - навыками применения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения.
ПК-26	<p>способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать основные методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; - знать основные методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; - возможности современных информационных технологий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; - уметь использовать возможности современных информационных технологий при управлении перевозками. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного решения конкретных

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
		профессиональных задач в области изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использовании возможности современных информационных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: - модели логистических процессов транспортных предприятий; - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев - критерии оптимальности логистических систем.
		Уметь: - анализировать модели логистических процессов транспортных предприятий; - проводить расчеты основных логистических процессов - планировать организацию работы транспортных комплексов.
		Владеть: - способностью к анализу моделей логистических процессов транспортных предприятий - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать: - характер влияния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эксплуатационные свойства автомобиля, удобство и безопасность движения, качество и эффективность автомобильных перевозок.
		Уметь: - производить оценку транспортно-эксплуатационных (потребительских) качеств автомобильных дорог и на этой основе организовывать эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации.
		Владеть: - методологией оценки потребительских качеств автомобильных дорог и навыками разработки мероприятий, позволяющих осуществлять эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации.
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей со-	Знать: - основные определения и методы проведения технико-экономического анализа;

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
	крашения цикла выполнения работ	<p>- пути сокращения цикла выполнения работ.</p> <p>Уметь:</p> <p>- проводить технико-экономический анализ;</p> <p>- искать наиболее оптимальные пути сокращения цикла выполнения работ.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками проведения технико-экономического анализа;</p> <p>- навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ в конкретных ситуациях.</p>
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать:</p> <p>- методы оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.</p> <p>Уметь:</p> <p>- выполнять оценку затрат и результатов деятельности автотранспортной организации;</p> <p>- выполнять расчет эффективности деятельности автотранспортной организации.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации;</p> <p>- навыками выполнения расчета эффективности деятельности автотранспортной организации.</p>
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать:</p> <p>- систематические сведения о нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности.</p> <p>Уметь:</p> <p>- на высоком уровне проводить поиск по источникам патентной информации.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.</p>
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать:</p> <p>- методы контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Уметь:</p> <p>- применять методы контроля и управления системами организации движения.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>

3 Место практики в структуре образовательной программы. Объём практики в зачётных единицах и её продолжительности в неделях либо в академических или астрономических часах

В соответствии с учебным планом преддипломная практика (Б2.В.03(П)) входит в блок Б2 «Практики».

Практика является обязательным разделом образовательной программы и представляет собой вид учебных занятий, направленный на формирование, закрепление, развитие практических умений, навыков и компетенций в процессе выполнения определённых видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Практика тесно связана с ранее изученными дисциплинами и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися видами профессиональной деятельности, установленными образовательной программой.

Преддипломная практика проводится на 4-м курсе в 8-м семестре.

Объём преддипломной практики, установленный учебным планом, – 3 зачётных единицы, продолжительность – 2 недели (108 часов).

4 Содержание практики

Содержание практики уточняется для каждого обучающегося в зависимости от специфики конкретного предприятия, организации, учреждения, являющегося местом её проведения, и выдаётся в форме задания на практику.

№ п/п	Этапы практики	Содержание практики	Трудоёмкость (час)
1	Подготовительный этап	Решение организационных вопросов: 1) распределение обучающихся по местам практики; 2) знакомство с целью, задачами, программой, порядком прохождения практики; 3) получение заданий от руководителя практики от университета; 4) информация о требованиях к отчётным документам по практике; 5) первичный инструктаж по технике безопасности.	2
2	Основной этап (работа на предприятии)	<u>Виды и формы профессиональной деятельности обучающихся на предприятии:</u> Знакомство с предприятием, руководителем практики от предприятия, рабочим местом и должностной инструкцией. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Знакомство со структурой автотранспортного предприятия. Изучение структуры передвижения документов в области безопасности движения. Характеристика соблюдения правил дорожного движения (ПДД) в организации. Овладение навыками пользования приборами и средствами измерений.	70

		Ознакомление с технологическим процессом организации.	
		Общая оценка безопасности движения на предприятии.	
		Изучение нормативных документов в области безопасности дорожного движения.	
		Совершенствование схем организации движения.	
		Практическое применение экономических методов расчета затрат и экономического и социального эффекта.	
3	Заключительный этап	Оформление дневника практики.	36
		Составление отчёта о практике.	
		Подготовка графических материалов для отчёта.	
		Представление дневника практики и защита отчёта о практике на промежуточной аттестации.	

5 Формы отчётности по практике

Формы отчётности студентов о прохождении преддипломной практики:

- дневник практики

https://www.swsu.ru/structura/umu/training_division/blanks.php),

- отчёт о практике.

Структура отчёта о преддипломной:

- 1) Титульный лист.
- 2) Содержание.
- 3) Введение. Цель и задачи практики. Общие сведения о предприятии, организации, учреждении, на котором проходила практика.
- 4) Основная часть отчёта.
- 5) Заключение. Выводы о достижении цели и выполнении задач практики.
- 6) Список использованной литературы и источников.
- 7) Приложения (иллюстрации, таблицы, карты и т.п.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с:

- ГОСТ Р 7.0.12-2011 Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на русском языке. Общие требования и правила.

- ГОСТ 2.316-2008 Единая система конструкторской документации. Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах. Общие положения;

- ГОСТ 7.32-2001 Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления;

- ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам;

- ГОСТ 7.1-2003 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Общие требования и правила составления;

- ГОСТ 2.301-68 Единая система конструкторской документации. Форматы;

- ГОСТ 7.82-2001 Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления;

- ГОСТ 7.9-95 (ИСО 214-76). Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация. Общие требования.

- СТУ 04.02.030-2017 «Курсовые работы (проекты). Выпускные квалификационные работы. Общие требования к структуре и оформлению»

6 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

6.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код и содержание компетенции	Этапы формирования компетенций и дисциплины (модули), практики, НИР, при изучении которых формируется данная компетенция		
	начальный	основной	завершающий
1	2	3	4
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	Транспортная энергетика. Транспортное право, Общий курс транспорта, Техника транспорта: обслуживание и ремонт, Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Преддипломная практика		
способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)	Транспортная инфраструктура, Теория транспортных процессов и систем, Специализированный подвижной состав, Преддипломная практика		
способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	Спецглавы математики	Основы логистики, Транспортная инфраструктура, Спецглавы математики	Транспортно-складские комплексы, Организация погрузочно-разгрузочных работ, Преддипломная практика
способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)	Информационные технологии на транспорте, Современные автомобильные технологии, Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Преддипломная практика		
способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	Основы логистики, Транспортная инфраструктура, Преддипломная практика		
способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20)	Транспортная инфраструктура, Транспортная логистика, Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, Преддипломная практика		
способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)	Транспортная логистика, Перевозка опасных грузов, Международные перевозки грузов, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Преддипломная практика		

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24)	Основы научных исследований, Физика (продвинутый курс), Спецглавы физики	Моделирование транспортных процессов, Транспортная логистика, Физика (продвинутый курс), Спецглавы физики	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Преддипломная практика
способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)	Автоматизированные базы данных	Эксплуатационные свойства автомобилей	Информационные технологии на транспорте, Преддипломная практика
способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)	Основы логистики, Моделирование транспортных процессов, Транспортно-складские комплексы, Организация погрузочно-разгрузочных работ, Преддипломная практика		
способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28)	Транспортная инфраструктура, Транспортная логистика, Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц, Преддипломная практика		
способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)	Основы бухгалтерского учёта, Математика (продвинутый курс) Экономика отрасли, Математика (продвинутый курс), Преддипломная практика		
способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)	Экономика отрасли, Преддипломная практика		
способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)	Транспортное право, Преддипломная практика		
способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления	Психология и этика делового общения, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Преддипломная практика		

системами организации движения (ПК-36)	
--	--

6.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень («хорошо»)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
ПК-1/ начальный, основной, завершающий	<p>1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</p> <p>2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</p> <p>3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные технологические процессы технического обслуживания автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в существующих системах ТО и ремонта автомобилей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета периодичности технического обслуживания автомобилей. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные технологические процессы технического обслуживания автомобилей; сущность технологических процессов ЕО, ТО1, ТО2, СО. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в существующих системах ТО и ремонта автомобилей; производить расчеты по периодичности технического обслуживания автомобилей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета периодичности технического обслуживания автомобилей; навыками планирования технологических процессов технического обслуживания автомобилей. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные технологические процессы технического обслуживания автомобилей; сущность технологических процессов ЕО, ТО1, ТО2, СО; сущность корректировки периодичности воздействий при техническом обслуживании автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в существующих системах ТО и ремонта автомобилей; - производить расчеты по периодичности технического обслуживания автомобилей; - объяснить принципы корректировки периодичности технического обслуживания автомобилей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета периодичности технического обслуживания автомобилей; навыками планирования технологических процессов технического обслуживания автомобилей; основными методами выбора стратегий ремонта автомобилей.
ПК-7/ начальный, основной	<p>1. Доля освоенных обучающимся зна-</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологические возможности специализированных 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологические возможности специализированных 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологические возможности специализированных АТС, условия достижения высокой эко-

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
ной, завершающий	ний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3.Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях	АТС; Уметь: - осуществлять выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта; Владеть: - методиками выбора типа подвижного состава	АТС, условия достижения высокой экономической эффективности работы; Уметь: - осуществлять выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта для организации высокоэффективной перевозочной деятельности Владеть: - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для организации высокоэффективной перевозочной деятельности	номической эффективности работы различных типов СПС; Уметь: - осуществлять выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта для организации высокоэффективной перевозочной деятельности в различных условиях эксплуатации; Владеть: - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности
ПК-9/ завершающий	1.Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков	Знать: - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев. Уметь: - определять параметры оптимизации логистических систем. Владеть: - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем.	Знать: - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - способы размещения и управления материальными потоками. Уметь: - определять параметры оптимизации логистических систем; - планировать организацию работы транспортных комплексов. Владеть:	Знать: - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - способы размещения и управления материальными потоками ; - критерии оптимальности логистических систем. Уметь: - определять параметры оптимизации логистических систем; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - разрабатывать эффективные схемы к организации рационального взаимодействия логистических посредников. Владеть: - способностью определять па-

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<i>ков</i> 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях		- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем; - способностью оптимизации размещения грузов.	параметры оптимизации логистических транспортных систем; - способностью оптимизации размещения грузов; - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-15/начальный, основной, завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях	Знать: - системы связи в АТО и с подвижным составом; - информационно-навигационные системы управления подвижным составом. Уметь: - анализировать и выбирать наиболее рациональные системы связи в АТО и с подвижным составом. Владеть: - навыками самостоятельного применения новейших технологий управления движением транспортных средств: информационно-навигационных систем.	Знать: - системы связи в АТО и с подвижным составом; - информационно-навигационные системы управления подвижным составом; - системы автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом. Уметь: - анализировать и выбирать наиболее рациональные системы связи в АТО и с подвижным составом; - пользоваться информационно-навигационными системами управления подвижным составом. Владеть: - навыками самостоятельного применения новейших технологий управления движением транспортных средств: информационно-	Знать: - системы связи в АТО и с подвижным составом; - информационно-навигационные системы управления подвижным составом; - системы автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом; - автоматизированные системы управления дорожным движением. Уметь: - анализировать и выбирать наиболее рациональные системы связи в АТО и с подвижным составом; - пользоваться информационно-навигационными системами управления подвижным составом; - применять автоматизированные системы управления дорожным движением. Владеть: - навыками самостоятельного применения новейших технологий управления движением транспортных средств: информационно-навигационных систем, систем автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом, автоматизированных систем управления дорожным движением.

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
			навигационных систем, систем автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом.	
ПК-19/ начальный, основной, завершающий	<i>1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</i>	Знать: - критерии оптимальности логистических систем. Уметь: - планировать организацию работы транспортных комплексов. Владеть: - основными планирования в логистики.	Знать: - критерии оптимальности логистических систем; - виды взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. Уметь: - критерии оптимальности логистических систем; - выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора. Владеть: - основными планирования в логистики; - методами организации материальными потоками.	Знать: - критерии оптимальности логистических систем; - виды взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; - методы проектирования логистических систем. Уметь: - выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора; - планировать организацию работы транспортных комплексов. Владеть: - основными планирования в логистики; - методами организации материальными потоками; - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем.
ПК-20/ начальный, основной, завершающий	<i>1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установ-</i>	Знать: - вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки. Уметь: - производить рас-	Знать: - вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки; - виды транспорта и сферы их приме-	Знать: - вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки; - виды транспорта и сферы их применения; - основные эксплуатационные свойства транспортных средств, показатели их оценки и методы

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<p>ленных в п.2. программы практики</p> <p>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</p> <p>3.Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</p>	<p>чет транспортных мощностей предприятий.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта. 	<p>нения.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет транспортных мощностей предприятий; - планировать организацию работы транспортных комплексов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта; - приемами и методами оптимизации загрузки подвижного состава. 	<p>расчета.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет транспортных мощностей предприятий; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - рационально проводить загрузку подвижного состава. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта; - приемами и методами оптимизации загрузки подвижного состава; - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий.
ПК-21/ начальный, основной, завершающий	<p>1.Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</p> <p>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</p> <p>3.Умение применять знания, умения, навыки в</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные логистические системы и технологии. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать проекты современных логистических систем и технологий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и внедрения проектов современных логистических систем и технологий. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные логистические системы и технологии; - технологии интермодальных и мультимодальных перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать проекты современных логистических систем и технологий; - разрабатывать проекты интермодальных и мультимодальных перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и внедрения проектов современных логистических систем и технологий; 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные логистические системы и технологии; - технологии интермодальных и мультимодальных перевозок; - методы маршрутизации перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать проекты современных логистических систем и технологий; - разрабатывать проекты интермодальных и мультимодальных перевозок; - оптимизировать маршрутизацию перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и внедрения проектов современных логистических систем и технологий; - навыками разработки и внедрения проектов интермодальных и мультимодальных перевозок; - навыками оптимизации мар-

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<i>типовых и нестандартных ситуациях</i>		технологий; - навыками разработки и внедрения проектов интермодальных и мультимодальных перевозок.	шрутизации перевозок.
ПК-24/ завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях	Знать: - методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения. Уметь: - применять методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения. Владеть: - навыками применения методик исследования организации перевозок и обеспечения безопасности движения.	Знать: - методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения. Уметь: - применять методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - применять методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения. Владеть: - навыками применения методик исследования организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - навыками применения методов разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения;	Знать: - методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения; Уметь: - применять методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - применять методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - применять мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения. Владеть: - навыками применения методик исследования организации перевозок и обеспечения безопасности движения; - навыками применения методов разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения;

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
			разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения.	движения.
ПК-26/ завершающий	<p>1. Доля освоенных обучающимися знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</p> <p>2. Качество освоенных обучающимися знаний, умений, навыков</p> <p>3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать основные методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного решения конкретных профессиональных задач в области изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать основные методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; - знать основные методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного решения конкретных профессиональных задач в области изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать основные методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; - знать основные методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; - возможности современных информационных технологий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; - уметь использовать возможности современных информационных технологий при управлении перевозками. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного решения конкретных профессиональных задач в области изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использовании возможности современных информационных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
ПК-27/ начальный, основной, завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях	Знать: - модели логистических процессов транспортных предприятий. Уметь: - анализировать модели логистических процессов транспортных предприятий. Владеть: - способностью к анализу моделей логистических процессов транспортных предприятий.	Знать: - модели логистических процессов транспортных предприятий; - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев. Уметь: - анализировать модели логистических процессов транспортных предприятий; - проводить расчеты основных логистических процессов. Владеть: - способностью к анализу моделей логистических процессов транспортных предприятий; - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем.	Знать: - модели логистических процессов транспортных предприятий; - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - критерии оптимальности логистических систем. Уметь: - анализировать модели логистических процессов транспортных предприятий; - проводить расчеты основных логистических процессов; - планировать организацию работы транспортных комплексов; Владеть: - способностью к анализу моделей логистических процессов транспортных предприятий; - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем; - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-28/ начальный, основной, завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы	Знать: - характер влияния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эксплуатационные свойства автомобиля Уметь: - производить оценку транспортно-	Знать: - характер влияния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эксплуатационные свойства автомобиля, удобство и безопасность движения Уметь: - производить	Знать: - характер влияния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эксплуатационные свойства автомобиля, удобство и безопасность движения, качество и эффективность автомобильных перевозок; Уметь: - производить оценку транспортно-эксплуатационных (потребительских) качеств автомо-

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<p><i>практики</i></p> <p><i>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</i></p> <p><i>3.Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</i></p>	<p>эксплуатационных (потребительских) качеств автомобильных дорог</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методологией оценки потребительских качеств автомобильных дорог 	<p>оценку транспортно-эксплуатационных (потребительских) качеств автомобильных дорог и на этой основе организовывать эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методологией оценки потребительских качеств автомобильных дорог и навыками разработки мероприятий, позволяющих осуществлять эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава 	<p>бильных дорог и на этой основе организовывать эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методологией оценки потребительских качеств автомобильных дорог и навыками разработки мероприятий, позволяющих осуществлять эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации
ПК-32/начальный, основной, завершающий	<p><i>1.Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</i></p> <p><i>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные определения технико-экономического анализа. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения технико-экономического анализа. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные определения и методы проведения технико-экономического анализа. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ; - искать пути сокращения цикла выполнения работ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения технико-экономического анализа; - навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ в конкретных ситуациях. 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные определения и методы проведения технико-экономического анализа; - пути сокращения цикла выполнения работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ; - искать наиболее оптимальные пути сокращения цикла выполнения работ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения технико-экономического анализа; - навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ в конкретных ситуациях.

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<i>ков</i> 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях		анализа; - навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	
ПК-34/ начальный, основной, завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях	Знать: - затраты и результаты деятельности автотранспортной организации. Уметь: - выполнять оценку затрат автотранспортной организации. Владеть: - навыками оценки затрат автотранспортной организации.	Знать: - методы оценки затрат автотранспортной организации. Уметь: - выполнять оценку затрат и результатов деятельности автотранспортной организации. Владеть: - навыками оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации.	Знать: - методы оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации. Уметь: - выполнять оценку затрат и результатов деятельности автотранспортной организации; - выполнять расчет эффективности деятельности автотранспортной организации. Владеть: - навыками оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации; - навыками выполнения расчета эффективности деятельности автотранспортной организации.
ПК-35/ начальный, основной, завер-	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков	Знать: - общие, но не структурированные сведения о нормативных документах по вопросам ин-	Знать: - недостаточно общие сведения о нормативных документах по вопросам интеллек-	Знать: - сформированные систематические сведения о нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности. Уметь:

Код компетенции/ этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
шающих	<i>ков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</i> <i>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</i> <i>3.Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</i>	интеллектуальной собственности. Уметь: - частично проводить поиск по источникам патентной информации. Владеть: - фрагментарными навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.	туальной собственности. Уметь: - недостаточно успешно проводить поиск по источникам патентной информации. Владеть: - в целом успешное, но не всегда правильное использование основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.	- на высоком уровне проводить поиск по источникам патентной информации. Владеть: - навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.
ПК-36/ начальный, основной, завершающий	<i>1.Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.2. программы практики</i> <i>2.Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков</i> <i>3.Умение</i>	Знать: - методы контроля систем организации движения. Уметь: - применять методы контроля систем организации движения. Владеть: - навыками работы в осуществлении контроля систем организации движения.	Знать: - методы управления системами организации движения. Уметь: - применять методы управления системами организации движения. Владеть: - навыками работы в осуществлении управления системами организации движения.	Знать: - методы контроля и управления системами организации движения. Уметь: - применять методы контроля и управления системами организации движения. Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Код компетенции/этап	Показатели оценивания компетенций	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень («удовлетворительно»)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень («отлично»)
1	2	3	4	5
	<i>применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</i>			

6.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Код компетенции/этап формирования компетенции в процессе освоения ОП ВО	Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности
ПК-1/ начальный, основной, завершающий	Дневник практики. Отчет о практике.
ПК-7/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике.
ПК-9/ завершающий	Отчет о практике.
ПК-15/ начальный, основной, завершающий	Дневник практики. Отчет о практике.
ПК-19/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-20/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике.
ПК-21/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике.
ПК-24/ завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-26/ завершающий	Дневник практики. Отчет о практике.

ПК-27/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-28/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-32/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-34/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-35/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации.
ПК-36/ начальный, основной, завершающий	Отчет о практике. Доклад обучающегося на промежуточной аттестации (защита отчета о практике). Ответы на вопросы по содержанию практики на промежуточной аттестации. Характеристика руководителя практики от предприятия лидерских качеств обучающегося.

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыков, характеризующая этапы формирования компетенций, закрепленных за преддипломной практикой, осуществляется в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение практики на месте её проведения руководителем практики от предприятия.

Промежуточная аттестация проводится в 8-м семестре в форме зачёта с оценкой. На зачёт обучающийся представляет дневник практики и отчёт о практике. Зачёт проводится в форме устной защиты отчёта о практике.

Таблица 6.4.1 – Шкала оценки отчёта о практике и его защиты

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Максимальный балл
1	Содержание отчета 10 баллов	Достижение цели и выполнение задач практики в полном объёме	1
		Отражение в отчёте всех предусмотренных программой практики видов и форм профессиональной деятельности	1
		Владение актуальными нормативными правовыми документами и профессиональной терминологией	1
		Соответствие структуры и содержания отчёта требованиям, установленным в п. 5 настоящей программы	1
		Полнота и глубина раскрытия содержания разделов отчёта	1
		Достоверность и достаточность приведенных в отчёте данных	1
		Правильность выполнения расчётов и измерений	1
		Глубина анализа данных	1
		Обоснованность выводов и рекомендаций	1
		Самостоятельность при подготовке отчёта	1
2	Оформление отчёта 2 балла	Соответствие оформления отчёта требованиям, установленным в п. 5 настоящей программы	1
		Достаточность использованных источников	1
3	Содержание и оформление презентации (графического материала) 4 балла	Полнота и соответствие содержания презентации (графического материала) содержанию отчёта	2
		Грамотность речи и правильность использования профессиональной терминологии	2
4	Ответы на вопросы о содержании практики 4 балла	Полнота, точность, аргументированность ответов	4

Баллы, полученные обучающимся, суммируются, соотносятся с уровнем сформированности компетенций и затем переводятся в традиционные оценки.

Таблица 6.4.2 – Соответствие баллов уровням сформированности компетенций и традиционным оценкам

Баллы	Уровень сформированности компетенций	Оценка
18-20	высокий	отлично
14-17	продвинутый	хорошо
10-13	пороговый	удовлетворительно
9 и менее	недостаточный	неудовлетворительно

7 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Основная литература:

- 1 Организация перевозок и управление движением (по видам транспорта) [Текст]: учебник / П. Ж. Жунисбеков [и др.]. – Старый Оскол: ТНТ, 2013. – 528 с.
- 2 Кузнецова Л. П. Пассажирские перевозки [Текст]: учебное пособие / Л. П. Кузнецова, Б. А. Семенихин; Юго-Зап. гос. ун-т. – Курск, 2015. – 153 с.
- 3 Гринберг, А.С. Информационные технологии управления [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. С. Гринберг, А. С. Бондаренко, Н. Н. Горбачев. – М.: Юнити-Дана, 2015. – 479 с. // Режим доступа – <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=119135>

Дополнительная литература:

- 4 Венделева, М. А. Информационные технологии управления [Текст]: учебное пособие для бакалавров / М. А. Венделева, Ю. В. Вертакова. – М.: Юрайт, 2011. – 462 с.
- 5 Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения [Текст]: учебное пособие / В. Ф. Бабков. – Изд. 3-е, перераб. и доп. – Москва: Интеграл, 2014. – 287 с.
- 6 Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебник / А. В. Вельможин [и др.]. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 560 с.
- 7 Лахова Е. В. Пассажирские перевозки [Текст]: курс лекций / Е. В. Лахова; КГТУ. – Курск: КурскГТУ, 2007. – 156 с.
- 8 Лахова Е. В. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: курс лекций / Е. В. Лахова; КГТУ. – Курск: КурскГТУ, 2007. – 156 с.
- 9 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / А. Э. Горев. - 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2004. – 288 с.
- 10 Информационные системы и технологии управления [Текст]: учебник / под ред. проф. Г. А. Титоренко. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2011. – 591 с.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. Справочно-правовая система КонсультантПлюс (www.consultant.ru)
2. АВТОСАЙТ. Весь мир автомобилей (www.auto-site.com.ru)
3. «АвтоМедиаХолдинг» - автомобильный портал (www.amh.ru)
4. AutoCityChannel – информация об автомобилях и мотоциклах (www.autocitychannel.com)
5. Автомобили в России – справочно-информационные материалы (www.auto.ru)
6. Автомобили мира или Мир автомобилей (autoworld.agava.ru)
7. CARS.RU – автомобили: новости, объявления, спорт, путешествия, техосмотр (www.cars.ua)
8. Автобиржа – информационно-поисковая система (www.avtobirga.ru)
9. Autonews: Автомобили из Германии, Англии, США, Японии и России (www.autonews.ru)

10. Журнал «За рулем» (www.zr.ru)
11. Журнал «Автомобили» (www.whatodo.ru/csn/csnhtm/carsalenews.htm)
12. «Авторевю» (www.autoreview.ru)
13. Автомобили новые и подержанные - Еженедельник (www.autonp.ru/scripts/main.asp)
14. Издательство «Открытые системы» (www.osp.ru/auto)
15. Газета «Автобизнес – weekly» (www.asa.minsk.by)
16. АО «АВТОВАЗ» (www.vaz.ru)
17. ОАО ГАЗ – официальный web-сервер (www.gaz.ru)
18. КАМАЗ – автомобилестроительный завод (www.kamaz.net)
19. ОАО «Moskvich» (www.azlk.ru)
20. ОАО Ульяновский автомобильный завод (www.uaz.ru)
1. Официальный сайт МАДИ (ГТУ) (www.madi.ru)
2. Автомобильно-дорожный институт СПб ГАСУ (www.ari.spb.ru)
3. Khabarovsk State University of Technology (www.khstu.ru)

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- 1 Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека Онлайн» – <http://biblioclub.ru>
- 2 Электронная библиотека диссертаций и авторефератов РГБ – <http://dvs.rsl.ru>
- 3 Базы данных ВИНТИ РАН – <http://viniti.ru>

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для проведения практики используется технологическое и метрологическое оборудование конкретного предприятия (организации, учреждения), на базе которого она проводится.

Для проведения промежуточной аттестации по практике необходимо следующее материально-техническое оборудование:

1. Класс ПЭВМ - Asus-P7P55LX-/DDR34096Mb/Core i3-540/SATA-11 500 Gb Hitachi/PCI-E 512Mb, Монитор TFT Wide 23.
2. Мультимедиа центр: ноутбук ASUS X50VL PMD - T2330/14"/1024Mb/160Gb/ сумка/проектор inFocus IN24+ .
3. Экран мобильный Draper Diplomat 60x60

