

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Локтионова Оксана Геннадьевна
Должность: проректор по учебной работе
Дата подписания: 22.12.2021 15:30:11
Уникальный программный ключ:
0b817ca911e6668abb13a5d426d39e5f1c11eabbf73e943df4a4851fda56d089

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Юго-Западный государственный университет»
(ЮЗГУ)**

Кафедра автомобилей, транспортных систем и процессов



ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

**Методические указания
для студентов направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов**

Курск 2018

УДК 656.13

Составитель: Б. А. Семенихин

Рецензент

Кандидат химических наук, доцент кафедры автомобилей, транспортных систем и процессов *Кузнецова Л.П.*

Преддипломная практика [Текст]: методические указания для студентов направления 23.03.01 Технология транспортных процессов / Юго-Зап. гос. ун-т; сост.: Б. А. Семенихин. Курск, 2018. 20 с.

Представлены общие сведения по прохождению производственной (преддипломной) практики, а также выполнению и оформлению студентами отчёта о практике.

Предназначены для студентов очной и заочной форм обучения направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Текст печатается в авторской редакции.

Подписано в печать 14.02.18. .Формат 60x84 1/16.
Усл. печ. л. 1,0. Уч.-изд.д. 0,9. Тираж 100 экз. Заказ 794. Бесплатно.
Юго-Западный государственный университет.
305040, Курск, ул. 50 лет Октября, 94.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 Цель и задачи практики. Вид, тип, способы и форма(ы) её проведения	4
1.1 Цель практики.....	4
1.2 Задачи практики.....	4
1.3 Вид, тип, способ и форма(ы) её проведения	4
2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	6
3 Содержание практики	12
4 Формы отчётности по практике.....	14
5 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.....	16
Приложение – Форма титульного листа отчёта о практике	20

1 Цель и задачи практики. Вид, тип, способы и форма(ы) её проведения

1.1 Цель практики

Целью производственной (преддипломной) практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок автомобильным транспортом.

1.2 Задачи практики

1. Формирование профессиональных компетенций, установленных ФГОС ВО и закреплённых учебным планом за преддипломной практикой.

2. Освоение современных информационных технологий и профессиональных программных комплексов, применяемых в области организации перевозок автомобильным транспортом.

3. Совершенствование навыков подготовки, представления и защиты информационных, аналитических и отчётных документов по результатам профессиональной деятельности и практики.

4. Развитие исполнительских и лидерских навыков обучающихся.

5. Расширение технического кругозора студентов, ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными организациями с точки зрения организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения.

6. Закрепление знаний о структурах управления АТО, целях, задачах, составе и внутренней структуре службы эксплуатации, технической службы, вспомогательных служб, службы безопасности дорожного движения организации.

1.3 Вид, тип, способ и форма(ы) её проведения

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Способ проведения практики – стационарная (в г. Курске) и выездная (за пределами г. Курска). ФГОС ВО разрешает оба способа

проведения данной практики, поэтому способ её проведения устанавливается конкретно для каждого обучающего в зависимости от места расположения предприятия, организации, учреждения, в котором он проходит практику.

Практика проводится на предприятиях, в организациях и учреждениях, с которыми университет заключены соответствующие договоры.

Практика проводится на предприятиях различных отраслей и форм собственности, в органах государственной или муниципальной власти, академических или ведомственных научно-исследовательских организациях, учреждениях системы высшего или дополнительного профессионального образования, деятельность которых связана с вопросами организации перевозок автомобильным транспортом и соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям к содержанию практики.

Выбор мест прохождения практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учётом состояния здоровья обучающихся и требований по доступности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: - основные технологические процессы технического обслуживания автомобилей; сущность технологических процессов ЕО, ТО1, ТО2, СО; сущность корректировки периодичности воздействий при техническом обслуживании автомобилей.
		Уметь: - ориентироваться в существующих системах ТО и ремонта автомобилей; - производить расчеты по периодичности технического обслуживания автомобилей; - объяснить принципы корректировки периодичности технического обслуживания автомобилей.
		Владеть: - навыками расчета периодичности технического обслуживания автомобилей; навыками планирования технологических процессов технического обслуживания автомобилей; основными методами выбора стратегий ремонта автомобилей.
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: - технологические возможности специализированных АТС, условия достижения высокой экономической эффективности работы различных типов СПС.
		Уметь: - осуществлять выбор типа подвижного состава автомобильного транспорта для организации высокоэффективной перевозочной деятельности в различных условиях эксплуатации.
		Владеть: - методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности.
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и	Знать: - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев - способы размещения и управления материальными потоками ; - критерии оптимальности логистических систем.
		Уметь:

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
	звеньев с учетом критериев оптимальности	<ul style="list-style-type: none"> - определять параметры оптимизации логистических систем; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - разрабатывать эффективные схемы к организации рационального взаимодействия логистических посредников. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем; - способностью оптимизации размещения грузов; - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы связи в АТО и с подвижным составом; - информационно-навигационные системы управления подвижным составом; - системы автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом; - автоматизированные системы управления дорожным движением. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать и выбирать наиболее рациональные системы связи в АТО и с подвижным составом; - пользоваться информационно-навигационными системами управления подвижным составом; - применять автоматизированные системы управления дорожным движением. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного применения новейших технологий управления движением транспортных средств: информационно-навигационных систем, систем автоматизированного диспетчерского управления автотранспортом, автоматизированных систем управления дорожным движением.
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на ос-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - критерии оптимальности логистических систем - виды взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов - методы проектирования логистических систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора; - планировать организацию работы транспортных комплексов. <p>Владеть:</p>

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
	нове многокритериального подхода	- основными планирования в логистики - методами организации материальными потоками - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем.
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать: - вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки; - виды транспорта и сферы их применения; - основные эксплуатационные свойства транспортных средств, показатели их оценки и методы расчета.
		Уметь: - производить расчет транспортных мощностей предприятий; - планировать организацию работы транспортных комплексов; - рационально проводить загрузку подвижного состава.
		Владеть: - навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта; - приемами и методами оптимизации загрузки подвижного состава; - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: - современные логистические системы и технологии; - технологии интермодальных и мультимодальных перевозок; - методы маршрутизации перевозок.
		Уметь: - разрабатывать проекты современных логистических систем и технологий; - разрабатывать проекты интермодальных и мультимодальных перевозок; - оптимизировать маршрутизацию перевозок.
		Владеть: - навыками разработки и внедрения проектов современных логистических систем и технологий; - навыками разработки и внедрения проектов интермодальных и мультимодальных перевозок; - навыками оптимизации маршрутизации перевозок.
ПК-24	способностью к применению методик проведения	Знать: - методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения;

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
	исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	<p>- методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения;</p> <p>- мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения.</p> <p>Уметь:</p> <p>- применять методики исследований организации перевозок и обеспечения безопасности движения;</p> <p>- применять методы разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения;</p> <p>- применять мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками применения методик исследования организации перевозок и обеспечения безопасности движения;</p> <p>- навыками применения методов разработки проектов и программ организации перевозок и обеспечения безопасности движения;</p> <p>- навыками применения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок и обеспечением безопасности движения.</p>
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	<p>Знать:</p> <p>- знать основные методы изучения информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;</p> <p>- знать основные методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем;</p> <p>- возможности современных информационных технологий.</p> <p>Уметь:</p> <p>- изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;</p> <p>- уметь использовать возможности современных информационных технологий при управлении перевозками.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками самостоятельного решения конкретных профессиональных задач в области изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использовании возможности современных информационных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.</p>

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: - модели логистических процессов транспортных предприятий; - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев - критерии оптимальности логистических систем.
		Уметь: - анализировать модели логистических процессов транспортных предприятий; - проводить расчеты основных логистических процессов - планировать организацию работы транспортных комплексов.
		Владеть: - способностью к анализу моделей логистических процессов транспортных предприятий - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных систем - методами оценки показателей логистической деятельности.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать: - характер влияния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог на эксплуатационные свойства автомобиля, удобство и безопасность движения, качество и эффективность автомобильных перевозок.
		Уметь: - производить оценку транспортно-эксплуатационных (потребительских) качеств автомобильных дорог и на этой основе организовывать эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации.
		Владеть: - методологией оценки потребительских качеств автомобильных дорог и навыками разработки мероприятий, позволяющих осуществлять эффективную и безопасную эксплуатацию подвижного состава в различных условиях эксплуатации.
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического	Знать: - основные определения и методы проведения технико-экономического анализа; - пути сокращения цикла выполнения работ.

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)		Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)
Код компетенции	Содержание компетенции	
	анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ; - искать наиболее оптимальные пути сокращения цикла выполнения работ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения технико-экономического анализа; - навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ в конкретных ситуациях.
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы оценки затрат и результатов деятельности АТО. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять оценку затрат и результатов деятельности АТО; - выполнять расчет эффективности деятельности АТО. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации; - навыками выполнения расчета эффективности деятельности автотранспортной организации.
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематические сведения о нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на высоком уровне проводить поиск по источникам патентной информации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы контроля и управления системами ОДД. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы контроля и управления системами ОДД. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами ОДД.

3 Содержание практики

Содержание практики уточняется для каждого обучающегося в зависимости от специфики конкретного предприятия, организации, учреждения, являющегося местом её проведения, и выдаётся в форме задания на практику.

№ п/п	Этапы практики	Содержание практики	Трудоёмкость (час)
1	Подготовительный этап	Решение организационных вопросов: 1) распределение обучающихся по местам практики; 2) знакомство с целью, задачами, программой, порядком прохождения практики; 3) получение заданий от руководителя практики от университета; 4) информация о требованиях к отчётным документам по практике; 5) первичный инструктаж по технике безопасности.	2
2	Основной этап (работа на предприятии)	<u>Виды и формы профессиональной деятельности обучающихся на предприятии:</u> Знакомство с предприятием, руководителем практики от предприятия, рабочим местом и должностной инструкцией. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Знакомство со структурой автотранспортного предприятия. Изучение структуры передвижения документов в области безопасности движения. Характеристика соблюдения правил дорожного движения (ПДД) в организации. Овладение навыками пользования приборами и средствами измерений. Ознакомление с технологическим	70

		процессом организации.	
		Общая оценка безопасности движения на предприятии.	
		Изучение нормативных документов в области безопасности дорожного движения.	
		Совершенствование схем организации движения.	
		Практическое применение экономических методов расчета затрат и экономического и социального эффекта.	
3	Заключительный этап	Оформление дневника практики.	36
		Составление отчёта о практике.	
		Подготовка графических материалов для отчёта.	
		Представление дневника практики и защита отчёта о практике на промежуточной аттестации.	

4 Формы отчётности по практике

Формы отчётности студентов о прохождении производственной (преддипломной) практики:

- дневник практики (бланк дневника можно скачать по ссылке https://www.swsu.ru/structura/umu/training_division/blanks.php),

- отчёт о практике.

Структура отчёта о преддипломной практике:

- 1) Титульный лист (см. приложение).
- 2) Содержание.
- 3) Введение. Цель и задачи практики. Общие сведения о предприятии, организации, учреждении, на котором проходила практика.
- 4) Основная часть отчёта.
- 5) Заключение. Выводы о достижении цели и выполнении задач практики.
- 6) Список использованной литературы и источников.
- 7) Приложения (иллюстрации, таблицы, карты и т. п.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с:

- ГОСТ Р 7.0.12-2011 Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на русском языке. Общие требования и правила.

- ГОСТ 2.316-2008 Единая система конструкторской документации. Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах. Общие положения;

- ГОСТ 7.32-2001 Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления;

- ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам;

- ГОСТ 7.1-2003 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Общие требования и правила составления;

- ГОСТ 2.301-68 Единая система конструкторской документации. Форматы;

- ГОСТ 7.82-2001 Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления;

- ГОСТ 7.9-95 (ИСО 214-76). Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация. Общие требования.

- СТУ 04.02.030-2015 «Курсовые работы (проекты). Выпускные квалификационные работы. Общие требования к структуре и оформлению»

5 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыков, характеризующая этапы формирования компетенций, закрепленных за преддипломной практикой, осуществляется в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение практики на месте её проведения руководителем практики от предприятия.

Промежуточная аттестация проводится в 8-м семестре в форме зачёта с оценкой. На зачёт обучающийся представляет дневник практики и отчёт о практике. Зачёт проводится в форме устной защиты отчёта о практике.

№ п/п	Предмет оценки	Критерии оценки	Максимальный балл
1	Содержание отчёта 10 баллов	Достижение цели и выполнение задач практики в полном объёме	1
		Отражение в отчёте всех предусмотренных программой практики видов и форм профессиональной деятельности	1
		Владение актуальными нормативными правовыми документами и профессиональной терминологией	1
		Соответствие структуры и содержания отчёта требованиям, установленным в п. 4 настоящей программы	1
		Полнота и глубина раскрытия содержания разделов отчёта	1
		Достоверность и достаточность приведенных в отчёте данных	1
		Правильность выполнения расчётов и измерений	1
		Глубина анализа данных	1
		Обоснованность выводов и рекомендаций	1
		Самостоятельность при подготовке отчёта	1
2	Оформление отчёта 2 балла	Соответствие оформления отчёта требованиям, установленным в п. 5 настоящей программы	1
		Достаточность использованных ис-	1

		точников	
3	Содержание и оформление презентации (графического материала) 4 балла	Полнота и соответствие содержания презентации (графического материала) содержанию отчёта	2
		Грамотность речи и правильность использования профессиональной терминологии	2
4	Ответы на вопросы о содержании практики 4 балла	Полнота, точность, аргументированность ответов	4

Баллы, полученные обучающимся, суммируются, соотносятся с уровнем сформированности компетенций и затем переводятся в традиционные оценки.

Таблица – Соответствие баллов уровням сформированности компетенций и традиционным оценкам

Баллы	Уровень сформированности компетенций	Оценка
18-20	высокий	отлично
14-17	продвинутый	хорошо
10-13	пороговый	удовлетворительно
9 и менее	недостаточный	неудовлетворительно

6 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

1 Организация перевозок и управление движением (по видам транспорта) [Текст]: учебник / П. Ж. Жунисбеков [и др.]. – Старый Оскол: ТНТ, 2013. – 528 с.

2 Кузнецова Л. П. Пассажирские перевозки [Текст]: учебное пособие / Л. П. Кузнецова, Б. А. Семенихин; Юго-Зап. гос. ун-т. – Курск, 2015. – 153 с.

3 Гринберг, А.С. Информационные технологии управления [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. С. Гринберг, А. С. Бондаренко, Н. Н. Горбачев. – М.: Юнити-Дана, 2015. – 479 с. // Режим доступа – <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=119135>

4 Венделева, М. А. Информационные технологии управления [Текст]: учебное пособие для бакалавров / М. А. Венделева, Ю. В. Вертакова. – М.: Юрайт, 2011. – 462 с.

5 Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения [Текст]: учебное пособие / В. Ф. Бабков. – Изд. 3-е, перераб. и доп. – Москва: Интеграл, 2014. – 287 с.

6 Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебник / А. В. Вельможин [и др.]. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 560 с.

7 Лахова Е. В. Пассажирские перевозки [Текст]: курс лекций / Е. В. Лахова; КГТУ. – Курск: КурскГТУ, 2007. – 156 с.

8 Лахова Е. В. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс]: курс лекций / Е. В. Лахова; КГТУ. – Курск: КурскГТУ, 2007. – 156 с.

9 Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / А. Э. Горев. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2004. – 288 с.

10 Информационные системы и технологии управления [Текст]: учебник / под ред. проф. Г. А. Титоренко. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. – 591 с.

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. Справочно-правовая система КонсультантПлюс (www.consultant.ru)
2. АВТОСАЙТ. Весь мир автомобилей (www.auto-site.com.ru)
3. «АвтоМедиаХолдинг» - автомобильный портал (www.amh.ru)
4. AutoCityChannel – информация об автомобилях и мотоциклах (www.autocitychannel.com)
5. Автомобили в России – справочно-информационные материалы (www.auto.ru)
6. Автомобили мира или Мир автомобилей (autoworld.agava.ru)
7. CARS.RU – автомобили: новости, объявления, спорт, путешествия, техосмотр (www.cars.ua)
8. Автобиржа – информационно-поисковая система (www.avtobirga.ru)
9. Autonews: Автомобили из Германии, Англии, США, Японии и России (www.autonews.ru)
10. Журнал «За рулем» (www.zr.ru)
11. Журнал «Автомобили» (www.whatodo.ru/csn/csnhtm/carsalenews.htm)
12. «Авторевю» (www.autoreview.ru)
13. Автомобили новые и подержанные - Еженедельник (www.autonp.ru/scripts/main.asp)
14. Издательство «Открытые системы» (www.osp.ru/auto)

Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека Онлайн» – <http://biblioclub.ru>
2. Электронная библиотека диссертаций и авторефератов РГБ – <http://dvs.rsl.ru>
3. Базы данных ВИНТИ РАН – <http://viniti.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ

Форма титульного листа отчёта о практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ**«Юго-Западный государственный университет»**Факультет _____
полное наименование кафедрыКафедра _____
полное наименование кафедры

Направление подготовки (специальность) _____

шифр и название направления подготовки, специальности

ОТЧЕТо _____ практике
наименование вида и типа практикина (в) _____
наименование предприятия, организации, учреждениястудента _____
курса, группы

фамилия, имя, отчество

Руководитель практики от
предприятия, организации,
учреждения

Оценка

должность, фамилия, и. о._____
подпись, датаРуководитель практики от
университета

Оценка

должность, звание, степень_____
фамилия, и. о._____
подпись, дата

Члены комиссии

подпись, дата_____
фамилия, и. о._____
подпись, дата_____
фамилия, и. о.