# I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;

– приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

– приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– приказ Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним».

Программа разработана на основе требований ФГОС ВО 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» к результатам освоения образовательной программы.

Программа разработана с учетом профессионального стандарта 17.029 Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными суднами максимальной взлетной массой более 30 кг, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.04.2023 г. № 358н.

## 1.2. Требования к слушателям

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также получающие среднее профессиональное или высшее образование.

## 1.3. Формы освоения программы

Очно-заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

## 1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Цель программы повышения квалификации – получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Программа направлена на получение следующих профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности: управление беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной более 30 кг.

| Виды деятельности или трудовая функция (по ПС) | Профессиональные компетенции | Практический опыт | Умения | Знания |
|---|---|---|---|---|
| ВД 1 Управление беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной более 30 кг | ПК-1.1. Способность к выполнению полета одним или несколькими беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 | - выполнение полета беспилотными воздушными судами | - применение способов и методов выполнения полета беспилотными воздушными судами | - способы и методы выполнения полета беспилотными воздушными судами |

## 1.5. Трудоемкость программы 72 часа.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование учебной темы | Всего, ч | В том числе | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | лекции | практические занятия | самостоятельная работа |
| 1 | Тема № 1. Виды БПЛА. Области применения БПЛА. | 12 | 4 | - | 8 |
| 2 | Тема № 2. Оборудование для управления БПЛА. | 12 | 4 | - | 8 |
| 3 | Тема № 3. Управление FPV-квадрокоптером в программе-симуляторе полета | 24 | 4 | 10 | 10 |
| 4 | Тема № 4. Организация полета и управление FPV-квадрокоптером в помещении и на открытом пространстве | 22 | 6 | 8 | 8 |
| | Всего по учебным темам | 70 | 18 | 18 | 34 |
| | **Итоговая аттестация** | **2** | **Зачет** | | |
| | **Итого** | **72** | | | |