

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Емельянов Иван Павлович

Должность: декан МТФ

Дата подписания: 02.10.2023 17:09:32

Уникальный идентификационный код:

bd504ef43b4086c45cd8210436c3dad295d08a8697ed632cc54ab852a9c86121

Аннотация к рабочей программе

Дисциплины «Организация государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств»

направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Цель преподавания дисциплины является ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля за техническим состоянием. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачи изучения дисциплины является освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины:

готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38),

владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-39).

Разделы дисциплин

№ п/п	Раздел, темы дисциплины
1	2
1	Введение.
2	Регистрация транспортных средств
3	Снятие с регистрационного учета ТС
4	Временная регистрация транспортных средств
5	Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.
6	Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)
7	Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.
8	Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования
9	Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Механико-технологический

(наименование ф-та полностью)

 И.П. Емельянов

(подпись, инициалы, фамилия)

« 1 » 05 20 16 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного учета и контроля технического состояниятранспортных средств

(наименование дисциплины)

направление подготовки (специальности) 23.03.03

(шифр согласно ФГОС)

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

и наименование направления подготовки (специальности)

профиль «Автомобильный сервис»

наименование профиля, специализации или магистерской программы

форма обучения очная

(очная, очно-заочная, заочная)

Курс – 20__

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов от 14.12.2015 № 1470 и на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного Ученым советом университета протокол № 6 «25» января 2016 г.

Рабочая программа обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе для обучения студентов по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов на заседании кафедры Автомобили, транспортные системы и процессы протокол № 1 «7» 2016 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ А.Ю.Алтухов

Разработчик программы
доцент, к.т.н. _____ С.В. Пикалов
(учебная степень и ученое звание, Ф.И.О.)

Директор научной библиотеки _____ В.Г. Макаровская

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03, одобренного Ученым советом университета протокол № 5 «30» 01 2017 г. на заседании кафедры АТС и АТ протокол № 1 «30» 08 2017 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03, одобренного Ученым советом университета протокол № 6 «15» 01 2017 г. на заседании кафедры АТС и АТ протокол № 1 «01» 08 2017 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03, одобренного Ученым советом университета протокол № 5 «30» 01 2017 г. на заседании кафедры АТС и АТ протокол № 1 «31» 08 2017 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03, одобренного Ученым советом университета протокол № 9 «16» 02 2018 г. на заседании кафедры технологии материалов и транспорта протокол № 1 «31» 08 2020 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ / Алтухов А.Ю. /

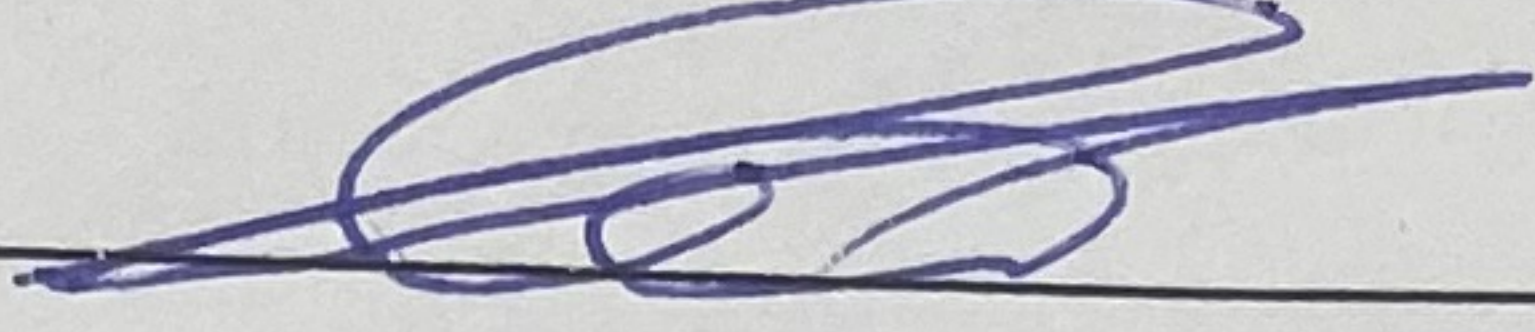
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного ученым советом университета протокол № 2 «29» 03 2018 г. на заседании кафедры технологии материалов и транспорта протокол № 11 «30» 06 2021 г.

(наименование кафедры, дата, номер протокола)

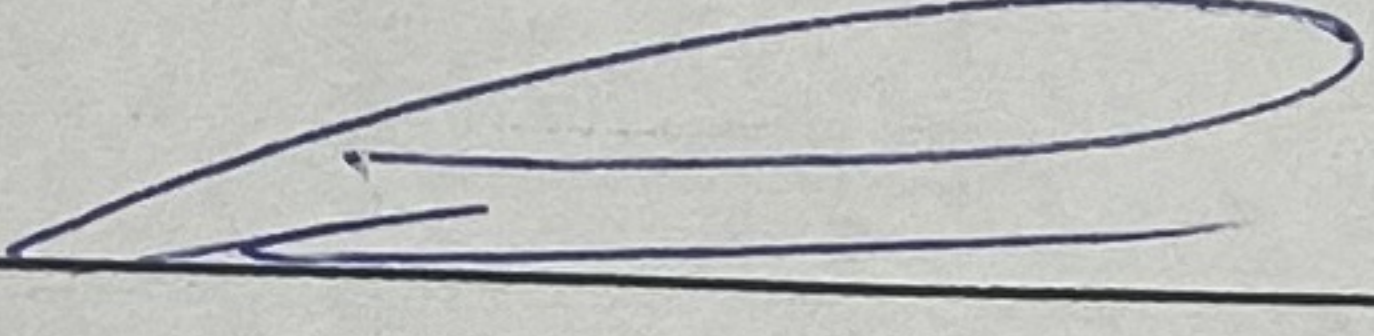
Зав. кафедрой _____ А.Ю. Алтухов

4 670028119884
ASp

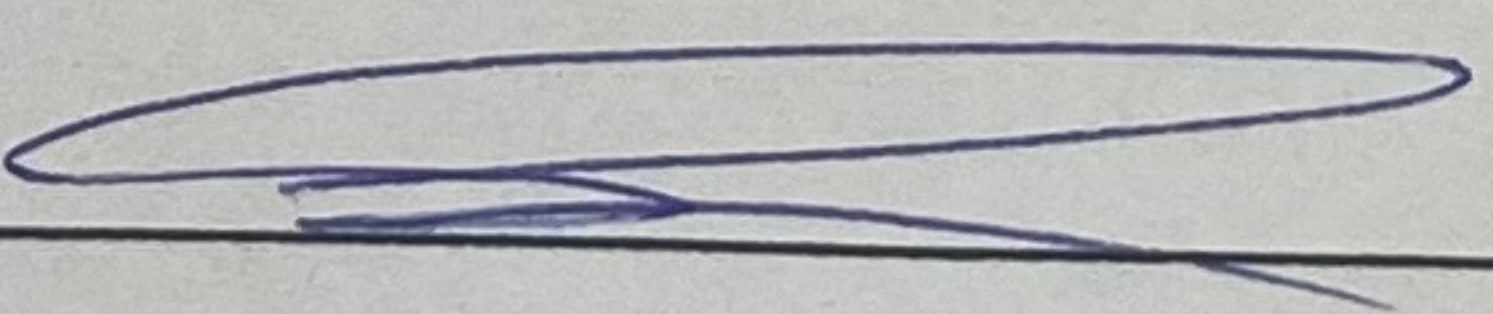
Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного ученым советом университета протокол № 9 «26» 03 2018 г. на заседании кафедры технологии материалов и транспорта протокол № 22 «30» 06 2021 г.
(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой  А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного ученым советом университета протокол № 5 «25» 02 2020 г. на заседании кафедры ГМ и Т № 22 28.06.23 протокол № « » 20 г.
(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой  А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного ученым советом университета протокол № 7 «25» 02 2020 г. на заседании кафедры ГМ и Т № 24 28.06.23 протокол № « » 20 г.
(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой  А.Ю. Алтухов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и рекомендована к применению в образовательном процессе на основании учебного плана направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, одобренного ученым советом университета протокол № « » 20 г. на заседании кафедры протокол № « » 20 г.
(наименование кафедры, дата, номер протокола)

Зав. кафедрой _____ А.Ю. Алтухов

1 Цель и задачи дисциплины. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Цели дисциплины

Формирование профессиональной культуры, готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков в области организации государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств.

1.2 Задачи изучения дисциплины

- изучение основных понятий и терминов, используемых в организации государственного учета и контроля;
- освоение навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств;
- ознакомление с нормативными актами РФ, обеспечивающими надлежащие требования к конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств

1.3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Обучающийся должен **знать:**

- термины, используемые в организации государственного учета и контроля;
- нормативно - правовую базу организации государственного учета и контроля. технического состояния АТС
- общий порядок проведения регистрации;
- документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра;
- документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.
- требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию при организации государственного учета и контроля;
- средства технического диагностирования технического состояния АТС
- нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния.
- способы решения проблем в области организации государственного учета и контроля;

уметь:

- использовать основы правовых знаний в организации государственного учета и контроля
- регистрировать транспортные средства
- ориентироваться в нормативных документах при организации государственного учета и контроля;
- оценивать техническое состояние автотранспортных средств;
- соотносить транспортные средства к определенному классу;
- проводить регистрацию ТС; снимать с регистрационного учета ТС; проводить временную регистрацию ТС;
- работать с людьми;
- применять систему фундаментальных знаний при визуальном и инструментальном контроле технического состояния АТС;

владеть:

- понятийно - терминологическим аппаратом в области государственного учета и контроля;
- навыками контроля технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации;
- способами организации временной регистрации транспортных средств;
- общим порядком проведения регистрации.
- навыками оформления в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС.
- способностью работать в коллективе,
- методами формулирования и решения технических и технологических проблем в области организации государственного учета и контроля;

У обучающихся формируются следующие компетенции:

способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

2 Указание места дисциплины в структуре образовательной программы

«Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» изучаемая на 4 курсе в 8 семестре.

3 Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость (объем) дисциплины составляет 2 зачетных единиц (з.е.), 72 академических часа.

Таблица 3 –Объём дисциплины

Виды учебной работы	Всего, часов
Общая трудоемкость дисциплины	72
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) (всего)	36
в том числе:	
лекции	18
лабораторные занятия	18
практические занятия	0
Самостоятельная работа обучающихся (всего)	35,9
Контроль (подготовка к экзамену)	0
Контактная работа по промежуточной аттестации (всего АттКР)	0,1
в том числе:	
зачет	0,1
зачет с оценкой	не предусмотрен
курсовая работа (проект)	не предусмотрена
экзамен (включая консультацию перед экзаменом)	не предусмотрен

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1 Содержание дисциплины

Таблица 4.1.1 – Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Содержание
1	2	3
1	Введение. Основные термины и понятия	Нормативно-правовая база организации государственного учета и контроля. технического состояния АТС
2	Регистрация транспортных средств	Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных

3	Снятие регистрационного учета ТС	Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.
4	Временная регистрация транспортных средств	Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.
5	Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.	Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС
6	Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	Постановление Правительства РФ № 880 «О порядке проведения ГТО ТС, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ». ФЗ РФ № 196 «О безопасности дорожного движения». Положение о проведении ГТО АМТС и прицепов к ним. Положение о проведении конкурса на участие в ГТО. Документы, регламентирующие учти хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.
7	Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.	Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу
8	Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС
9	Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС	Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС. Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции. Тормозные системы. Люфт рулевого управления. Проверка света фар дальнего и ближнего света. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах автомобилей. Внешний шум автомобиля

Таблица 4.1.2 - Содержание дисциплины и его методическое обеспечение

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Виды деятельности			Учебно-методические материалы	Формы текущего контроля успеваемости	Компетенции
		лек., час	№ лаб.	№ пр.			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Введение. Основные термины и понятия	2			У-1 У-2	С	ПК-39 ПК-38
2	Регистрация	2		2, 3,	У-1	С	ПК-39

	транспортных средств			4	МУ-1		ПК-38
3	Снятие регистрационного учета ТС	2			У-1	С	ПК-39 ПК-38
4	Временная регистрация транспортных средств	2			У-1 У-3	С, Т	ПК-39 ПК-38
5	Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.	2		1	У-1 МУ-1	С	ПК-39 ПК-38
6	Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	2			У-2 У-3	С	ПК-39 ПК-38
7	Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.	2			У-1 У-3	С	ПК-39 ПК-38
8	Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	2			У-1 У-2 У-3	С, Т	ПК-39 ПК-38
9	Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС	2		5, 6	У-1 У-3 МУ-1	С	ПК-39 ПК-38

С - собеседование, Т - тест

4.2. Лабораторные работы и (или) практические занятия

4.2.1 Практические занятия

Таблица 4.2.1 – Практические занятия

№	Наименование практического занятия	Объем, час.
1	2	3
1	Порядок прохождения технического осмотра АТС	2
2	VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы.	4
3	Приобретение автомобиля	2

4	Автогражданская ответственность и страхование АТС	4
5	Проверка технического состояния АТС (тормозное управление)	2
6	Отработавшие газы автомобилей	4
Итого		18

4.3 Самостоятельная работа студентов (СРС)

Таблица 4.3 - Самостоятельная работа студентов

№ раздела (темы)	Наименование раздела (темы) дисциплины	Срок выполнения	Время, затрачиваемое на выполнение СРС, час.
1	2	3	4
2	VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы. (итоговая работа)	4 неделя	9
4	Приобретение автомобиля (итоговая работа)	8 неделя	9
6	Отработавшие газы автомобилей (итоговая работа)	12 неделя	9
9	Подготовка к зачету	16 неделя	9
Итого			36

5 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Студенты могут при самостоятельном изучении отдельных тем и вопросов дисциплин пользоваться учебно-наглядными пособиями, учебным оборудованием и методическими разработками кафедры в рабочее время, установленное Правилами внутреннего распорядка работников.

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по данной дисциплине организуется:

библиотекой университета:

- библиотечный фонд укомплектован учебной, методической, научной, периодической, справочной и художественной литературой в соответствии с УП и данной РПД;
- имеется доступ к основным информационным образовательным ресурсам, информационной базе данных, в том числе библиографической, возможность выхода в Интернет.

кафедрой:

- путем обеспечения доступности всего необходимого учебно-методического и справочного материала;
- путем предоставления сведений о наличии учебно-методической литературы, современных программных средств.
- путем разработки:
 - методических рекомендаций, пособий по организации самостоятельной работы студентов;
 - заданий для самостоятельной работы;
 - вопросов к зачету;
 - методических указаний к выполнению практических работ и т.д.

типографией университета:

- помощь авторам в подготовке и издании научной, учебной и методической литературы;
- удовлетворение потребности в тиражировании научной, учебной и методической литературы.

6 Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС и Приказа Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. №301 по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

реализация компетентностного подхода предусматривается широкое использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. В рамках дисциплины предусмотрены встречи с представителями российских компаний Курской области. Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, составляет 11% процентов аудиторных занятий согласно УП.

Таблица 6.1 – Интерактивные образовательные технологии, используемые при проведении аудиторных занятий

№	Наименование раздела (темы лекции, практического или лабораторного занятия)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Объем, час.
1	2	3	4
1	Лекция Регистрация транспортных средств Лекция Снятие с регистрационного учета ТС	Разбор конкретных ситуаций	4
2	Практика Отработавшие газы автомобилей	Разбор конкретных ситуаций	4
Итого:			8

Практическая подготовка обучающихся при реализации дисциплины осуществляется путем проведения практических / лабораторных занятий (*указать нужное*), предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по направленности (профилю, специализации) программы бакалавриата (специалитета). Практическая подготовка включает в себя отдельные занятия лекционного типа, которые проводятся в профильных организациях и предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Примечание 1 – *При отсутствии часов на занятия лекционного типа в таблице 3 РПД последнее предложение из предыдущего абзаца исключается..*

Практическая подготовка обучающихся при реализации дисциплины организуется в реальных производственных условиях (в профильных организациях) и (или) модельных условиях (оборудованных (полностью или частично) в подразделениях университета) (*из перечисленного указать нужное; указать наименования подразделений университета*).

Практическая подготовка обучающихся проводится в соответствии с положением П 02.181 (*в РПД по ОП ВО медицинского образования следует указать положение П 02.189*).

Примечание 2 – *Информация о практической подготовке обучающихся включается в раздел 6 только в случае, если в таблице 3 РПД указаны часы на практическую подготовку по лекционным, практическим и (или) лабораторным занятиям. Наименования видов аудиторных занятий в тексте данного абзаца должны совпадать с наименованиями видов аудиторных занятий, по которым осуществляется практическая подготовка, указанными в таблице 3 РПД.*

Содержание дисциплины обладает значительным воспитательным потенциалом, поскольку в нем аккумулирован исторический и современный социокультурный и (или) научный опыт человечества (*указать только то, что реально соответствует данной дисциплине*). Реализация воспитательного потенциала дисциплины осуществляется в рамках единого образовательного и воспитательного процесса и способствует непрерывному развитию личности каждого обучающегося. Дисциплина вносит значимый вклад в формирование общей и (или) профессиональной культуры обучающихся (*указать только то, что реально соответствует данной дисциплине*). Содержание дисциплины способствует духовно-нравственному, гражданскому, патриотическому, правовому, экономическому, профессионально-трудовому,

культурно-творческому, физическому, экологическому воспитанию обучающихся (из перечисленного следует указать только то, что реально соответствует данной дисциплине).

Реализация воспитательного потенциала дисциплины подразумевает:

– целенаправленный отбор преподавателем и включение в лекционный материал, материал для практических и (или) лабораторных занятий содержания, демонстрирующего обучающимся образцы настоящего научного подвижничества создателей и представителей данной отрасли науки (производства, экономики, культуры), высокого профессионализма ученых (представителей производства, деятелей культуры), их ответственности за результаты и последствия деятельности для природы, человека и общества; примеры подлинной нравственности людей, причастных к развитию науки, культуры, экономики и производства, а также примеры высокой духовной культуры, патриотизма, гражданственности, гуманизма, творческого мышления (из перечисленного следует указать только то, что реально соответствует данной дисциплине);

– применение технологий, форм и методов преподавания дисциплины, имеющих высокий воспитательный эффект за счет создания условий для взаимодействия обучающихся с преподавателем, другими обучающимися, представителями работодателей (командная работа, проектное обучение, деловые игры, разбор конкретных ситуаций, решение кейсов, мастер-классы, круглые столы, диспуты и др.) (из перечисленного следует указать только то, что реально соответствует данной дисциплине);

– личный пример преподавателя, демонстрацию им в образовательной деятельности и общении с обучающимися за рамками образовательного процесса высокой общей и профессиональной культуры.

Реализация воспитательного потенциала дисциплины на учебных занятиях направлена на поддержание в университете единой развивающей образовательной и воспитательной среды. Реализация воспитательного потенциала дисциплины в ходе самостоятельной работы обучающихся способствует развитию в них целеустремленности, инициативности, креативности, ответственности за результаты своей работы – качеств, необходимых для успешной социализации и профессионального становления.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код и содержание компетенций	Этапы * формирования компетенций и дисциплины (модули), при изучении которых формируется данная компетенция		
	начальный	основной	завершающий
1	2	3	4
(ПК-38) способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Типаж и эксплуатация технологического оборудования		Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств, технологическая практика
способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Организация государственного учета и контроля технического состояния		

технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39)	автотранспортных средств
--	--------------------------

* Этапы для РПД всех форм обучения определяются по учебному плану очной формы обучения следующим образом:

Этап	Учебный план очной формы обучения/ семестр изучения дисциплины		
	Бакалавриат	Специалист	Магистратура
Начальный	1-3 семестры	1-3 семестры	1 семестр
Основной	4-6 семестры	4-6 семестры	2 семестр
Завершающий	7-8 семестры	7-10 семестры	3-4 семестры

** Если при заполнении таблицы обнаруживается, что один или два этапа на обеспечены дисциплинами, практиками, НИР, необходимо:

- при наличии дисциплин, изучающихся а разных семестрах, - распределить их по жтпам в зависимости от № семестра изучения (начальный этап соответствует более раннему семестру, основной и завершающий - более поздними семестрами);

- при наличии дисциплин, изучающихся в одном семестре - все дисциплины указать для всех этапов.

7.2 описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивая

Код компетенции/ этап (указывается название этапа из п.7.1)	Показатели оценивания компетенции	Критерии и шкала оценивания компетенций		
		Пороговый уровень (удовлетворительный)	Продвинутый уровень (хорошо)	Высокий уровень (отлично)
1	2	3	4	5
ОК-4 / завершающий	1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.1.ЗРПД 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания,	<u>Знать:</u> - термины, используемые в организации государственного учета и контроля; <u>Уметь:</u> - использовать основы правовых знаний в организации государственного учета и контроля <u>Владеть:</u> - навыками оформления в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС.	<u>Знать:</u> - термины, используемые в организации государственного учета и контроля; - нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. <u>Уметь:</u> - использовать основы правовых знаний в организации государственного учета и контроля - проводить регистрацию ТС; снимать с	<u>Знать:</u> - термины, используемые в организации государственного учета и контроля; - нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. - нормативно - правовую базу организации государственного учета и контроля. технического состояния АТС <u>Уметь:</u> - использовать основы правовых знаний в организации государственного учета

	<p>умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</p>		<p>регистрационного учета ТС; проводить временную регистрацию ТС; <u>Владеть:</u> - навыками оформления в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС. - понятийно - терминологическим аппаратом в области государственного учета и контроля;</p>	<p>и контроля - проводить регистрацию ТС; снимать с регистрационного учета ТС; проводить временную регистрацию ТС; - соотносить транспортные средства к определенному классу; <u>Владеть:</u> - навыками оформления в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС. - понятийно - терминологическим аппаратом в области государственного учета и контроля; - общим порядком проведения регистрации.</p>
<p>ПК-39/завершающий</p>	<p>1. Доля освоенных обучающимся знаний, умений, навыков от общего объема ЗУН, установленных в п.1.3РПД 2. Качество освоенных обучающимся знаний, умений, навыков 3. Умение применять знания, умения, навыки в типовых и нестандартных ситуациях</p>	<p><u>Знать:</u> методы оценки технического состояния транспортных машин <u>Уметь:</u> работать на диагностическом оборудовании, применяемом на практике для оценки технического состояния транспортных машин <u>Владеть:</u> навыками определения технического состояния транспортных машин по косвенным признакам</p>	<p><u>Знать:</u> методы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин <u>Уметь:</u> работать на диагностическом оборудовании, применяемом на практике для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин <u>Владеть:</u> навыками определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических</p>	<p><u>Знать:</u> методы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <u>Уметь:</u> работать на диагностическом оборудовании, применяемом на практике для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <u>Владеть:</u> навыками определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования по косвенным признакам</p>

			машин косвенным признакам	по	
--	--	--	---------------------------------	----	--

7.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Таблица 7.3 Паспорт комплекта оценочных средств для текущего контроля

N п/ п	Раздел (тема) дисциплины	Код контролиру емой компетенци и (или ее части)	Технологи я формиров ания	Оценочные средства		Описание шкал оценивая
				наименовани е	№№ заданий	
1	2	3	4	5	6	7
1	Введение. Основные термины и понятия	ПК-39 ПК-38	Лекции	С	Вопросы №1	Согласно табл.7.2
2	Регистрация транспортных средств	ПК-39 ПК-38	Лекции Практика Практика Практика СРС СРС	С Отчет Отчет Отчет Итоговая р. Итоговая р.	Вопросы № 2-4 МУ-1 задание №2 МУ-1 задание №3 МУ-1 задание №4 Многовариантная №1 Многовариантная №2	Согласно табл.7.2
3	Снятие с регистрационн ого учета ТС	ПК-39 ПК-38	Лекции	С	Вопросы № 5-7	Согласно табл.7.2
4	Временная регистрация транспортных средств	ПК-39 ПК-38	Лекции	С Т	Вопросы № 8-10 Тесты № 1-35	Согласно табл.7.2
5	Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.	ПК-39 ПК-38	Лекции Практика	С Отчет	Вопросы № 11-13 МУ-1 задание №1	Согласно табл.7.2
6	Документы, регламентирую щие деятельность станций (пунктов) государственно го технического осмотра (ГТО)	ПК-39 ПК-38	Лекции	С	Вопросы № 14-18	Согласно табл.7.2
7	Требования к	ПК-39	Лекции	С	Вопросы № 19-22	Согласно

	производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.	ПК-38				табл.7.2
8	Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	ПК-39 ПК-38	Лекции	С Т	Вопросы № 23-26 Тесты № 36-100	Согласно табл.7.2
9	Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС	ПК-39 ПК-38	Лекции Практика Практика СРС	С Отчет Отчет Итоговая р.	Вопросы № 27-38 МУ-1 задание №5 МУ-1 задание №6 Многовариантная №3	Согласно табл.7.2

Примеры типовых контрольных заданий для текущего контроля

Вопросы контрольного собеседования (С) по теме 6 " Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)"

14. Постановление Правительства РФ № 880 «О порядке проведения ГТО ТС, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ». ФЗ РФ № 196 «О безопасности дорожного движения».

15. Положение о проведении ГТО АМТС и прицепов к ним.

16. Положение о проведении конкурса на участие в ГТО.

17. Документы, регламентирующие учти хранение диагностических карт.

18. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

Тесты по теме 4 " Временная регистрация транспортных средств "

1. В какой срок должно быть зарегистрировано АТС в ГИБДД согласно "Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации" после их приобретения или таможенного оформления?

- а. - В течение десяти суток или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит".
- б. - В течение месяца или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит"
- в. - В течение пяти суток или в течение срока действия регистрационного знака "Транзит".

2. Кем проводится государственный технический осмотр транспортных средств?

- а. - органами ГИБДД.
- б. - федеральным органом исполнительной власти.
- в. - операторами технического осмотра.

3. В каких случаях запрещается движение автомобилей согласно Правилам дорожного движения?

- а. - При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освящения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.
- б. - При неисправности тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, двигателя, прочих элементов конструкции.

- в. - При неисправностях рабочей и стояночной тормозной системах, рулевого управления, колес или шин, стеклоочистителей, двигателя, прочих элементов конструкции.
4. Кто осуществляет контроль за деятельностью операторов технического осмотра?
- профессиональное объединение страховщиков.
 - органы ГИБДД.
 - федеральные органы исполнительной власти.
5. Не позднее какого срока при проведении повторного технического осмотра АТС производится проверка только по тем показателям, которые при предыдущем осмотре не соответствовали требованиям безопасности дорожного движения?
- 7 дней. б 20 дней. в - 15 дней.
6. При каких неисправностях запрещается эксплуатация транспортных средств?
- Тормозной путь легковых автомобилей более 15,8 м, суммарный люфт более 10°, высота рисунка протектора менее 1,6 м, регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТа 25478 - 91, содержание вредных веществ в отработавших газах превышают величины, установленные ГОСТом 17.2.2.03 - 87 и ГОСТом 21303 - 75.
 - Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).
 - При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.
7. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла буквой «Е» с арабской цифрой, обведённых в кружочек?
- Страна, в которой стекло сертифицировано
 - Страна – изготовитель стекла
 - Марка стекла
8. Какой документ владелец транспортного средства или его представитель не обязан предоставлять оператору для проведения технического осмотра?
- Водительское удостоверение.
 - Документ, удостоверяющий личность.
 - свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.
9. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла арабской цифрой с точками, расположенными до или после неё?
- Товарный знак производителя
 - Дата изготовления стекла
 - Знак официального утверждения
10. Что обозначается в маркировке автомобильного стекла буквой «V»?
- Товарный знак производителя
 - Стекло со светопропусканием ниже 70%
 - Страна, в которой стекло изготовлено
11. Какова максимальная продолжительность проведения технического диагностирования при техническом осмотре, установленная постановлением Правительства РФ для автомобилей категории М1?
- 25 мин. б - 30 мин. в - 54 мин.
12. С какой периодичностью подлежат государственному техническому осмотру легковые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, не используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе и не предназначенные для обучения вождению?
- Ежегодно.
 - Через три, затем два раза через два и затем каждый год после первого осмотра.
 - Через два и затем каждый год после первого осмотра.

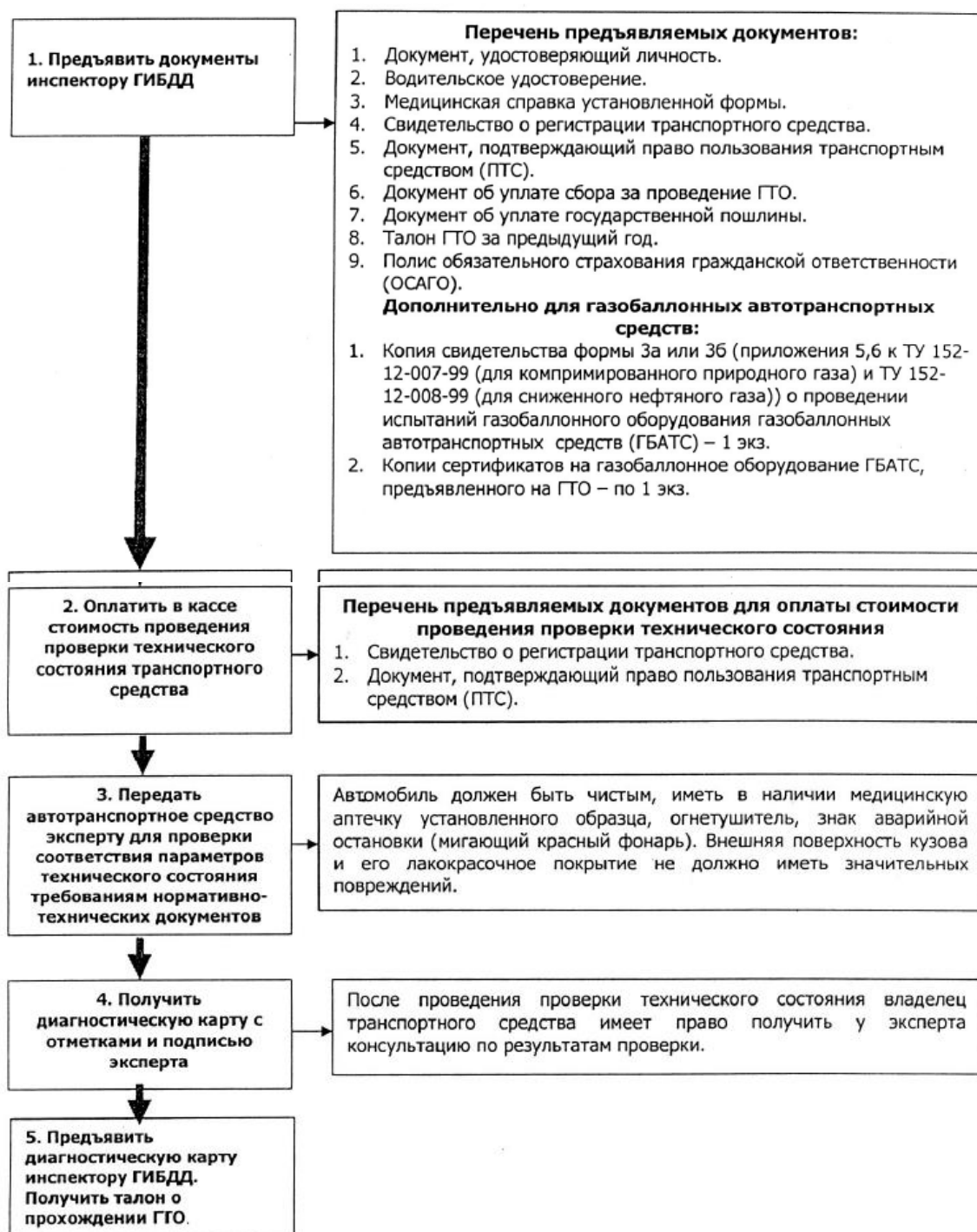
13. Какова максимальная продолжительность проведения технического диагностирования при гостехосмотре, установленная постановлением Правительства РФ для автомобилей категории М3?
а. - 30 мин. б - 54 мин. в - 65 мин.
14. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, не более:
а. - 130 мм; б - 140 мм; в - 150 мм;
15. ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства: требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" не распространяется на автотранспортные средства, максимальная скорость которых, установленная изготовителем, не превышает:
а. - 15 км/ч; б - 35 км/ч; в - 25 км/ч.
16. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии – это:
а. - масса порожнего транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).
б. - полная масса транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).
17. Технически допустимая максимальная масса – это:
а. - масса порожнего транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).
б. - полная масса транспортного средства, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг).
в. - максимальная масса снаряженного АТС с грузом (пассажирами), установленная изготовителем в качестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации состоянии АТС без груза (пассажиров), с заполненными емкостями систем питания, охлаждения и смазки, с комплектом инструментов и принадлежностей (включая запасное колесо), предусмотренных изготовителем АТС согласно эксплуатационной документации.
18. Рабочая тормозная система – это:
а. - тормозная система, предназначенная для удержания АТС неподвижным;
б. - тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов;
в. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки АТС.
19. Удельная тормозная сила – это:
а. - реакция опорной поверхности на колеса АТС, вызывающая торможение;
б. - отношение суммы тормозных сил на колесах АТС к произведению массы АТС на ускорение свободного падения;
в. - отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо.
20. Нейтральное положение рулевого колеса (управляемых колес) – это:
а. - положение, при котором отсутствует возмущающее воздействие на рулевое колесо;
б. - положение, соответствующее прямолинейному движению АТС;
в. - положение, при котором продольная ось АТС совпадает с осью вращения колес.
21. Сколько знаков в идентификационном номере VIN согласно ИСО 3779-73:
а. - 3; б - 15; в - 17.
22. Что не устанавливает ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства: требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки":
а. - требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств;
б. - предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды;
в. - правила организации проведения государственного технического осмотра.
23. Органолептическая проверка – это:
а. - проверка, выполняемая с помощью органов чувств квалифицированного специалиста без использования средств измерений;

- б. - проверка, выполняемая с использованием средств измерений;
 - в. - проверка органов квалифицированного специалиста.
24. Стояночная тормозная система – это:
- а. - тормозная система, предназначенная для удержания АТС неподвижным;
 - б. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки АТС;
 - в. - тормозная система, предназначенная для снижения скорости АТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.
25. “Холодный” тормозной механизм - это:
- а. - тормозной механизм, температура которого менее 200°С.
 - б. - тормозной механизм, температура которого, измеренная на поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, менее 100°С.
 - в. - тормозной механизм, температура которого, измеренная на поверхности трения тормозного барабана или тормозного диска, менее 10°С.
26. Экстренное торможение - это:
- а. - торможение в экстренном случае;
 - б. - торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости АТС.
 - в. - торможение с целью плавного уменьшения скорости АТС.
27. Начальная скорость торможения при проверке рабочей тормозной системы АТС в дорожных условиях согласно ГОСТ Р 51709-2001 составляет:
- а. - 60 км/ч; б - 40 км/ч; в - 30 км/ч.
28. Ширина нормативного коридора движения, из которого АТС при проверке рабочей тормозной системы в дорожных условиях не должно выходить ни одной своей частью, составляет:
- а. - 2,7 м; б - 2,8 м; в - 3 м.
29. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 удельная тормозная сила γ_t должна быть, не менее:
- а. - 0,26 б - 1,2; в - 0,1;
30. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 усилие на органе управления R_p должно быть, не более:
- а. - 490 Н; б 49 Н; в - 392 Н.
31. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 установившееся замедление $J_{уст}$ должно быть, не менее:
- а. - 2,6 м/с²; б - 5,2 м/с²; в - 4,1 м/с².
32. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 время срабатывания тормозной системы $t_{ср}$ должно быть, не более:
- а. - 0,6 с; б - 1,2 с; в - 0,3 с;
33. При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 тормозной путь S_t должен быть, не более:
- а. - 12,2 м; б - 28.1 м; в - 19,6 м.
34. При проверке рабочей тормозной системы относительная разность тормозных сил колес оси АТС с дисковыми тормозными механизмами должна быть, не более:
- а. - 15%;
 - б. - 20%;
 - в. - 25%.
35. При проверке рабочей тормозной системы относительная разность тормозных сил колес оси АТС с барабанными тормозными механизмами должна быть, не более:
- а. - 15%;
 - б. - 20%;
 - в. - 25%.

Отчет по практике по теме 5 " Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию."

Порядок прохождения технического осмотра

Цель практического занятия: Ознакомиться со схемой порядка прохождения технического осмотра автотранспортных средств



Итоговая работа для СРС многовариантная задача по теме 2 " Регистрация транспортных средств "

VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы.

Цель работы: расшифровать VIN код автомобиля

Стандарт ISO 3779, оговаривающий структуру VIN транспортного средства, рекомендует в 9-ой позиции VIN размещать контрольную сумму (контрольное число, проверочное число) - число, вычисленное по определенному стандартном алгоритму, чье значение зависит от значений всех остальных знаков в VIN. Контрольная сумма позволяет противодействовать легализации автомобилей с перебитыми номерами автоворам (изменение любого из знаков в VIN приводит к изменению контрольной суммы, но ее, как правило угонщики не пересчитывают) и вычислять ошибочные номера кузовов при ручном внесении их в базы данных. Обязательным выполнение стандарта в этой части является только в США и Канаде. Поэтому все автомобили, предназначенные для реализации на североамериканском континенте, в 9-ой позиции в обязательном порядке содержат контрольную сумму, которую можно проверить на этой странице. В Европе эта рекомендация стандарта не является обязательной и поэтому производители, как правило, или используют 9-ую позицию для обозначения какой-то дополнительной характеристики автомобиля или ставят туда фиксированный знак: "0" (очень популярен у японских производителей) или "Z" (Volkswagen, Audi). Но есть и исключения - автомобили BMW имеют идентичную структуру VIN независимо от рынка сбыта.

В случае использования в 9-ой позиции контрольной суммы там допустимы следующие значения: числа 0...9 или X. Если в 9-ой позиции находится любой другой знак, то такой VIN не пройдет проверку. Если это VIN автомобиля, предназначенного для североамериканского рынка, то он или переписан с автомобиля с ошибками или перебит.

Но необходимо учитывать тот факт, что если VIN содержит контрольную сумму, но автомобиль был собран из SKD комплекта (особенно актуально для "отверточной сборки в странах СНГ), то VIN, нанесенный на кузов, становится просто номером кузова, а завод-сборщик присваивает свой новый VIN, который и наносит на дополнительной табличке на кузове. При этом, чаще всего, происходит замена WMI (идентификационного кода завода-изготовителя) в "старом" VIN на код этого сборщика и остальные знаки с 4 по 17-ый переносятся без изменений. Поэтому в таких VIN контрольная сумма уже не будет считаться корректно - надо брать "старый" VIN и проверять его.

Пример расчета контрольной суммы:

1. Берем VIN, например JHMCM56557C404453, и заполняем табличку ниже:

Позиция VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	С Н К	10	11	12	13	14	15	16	17
VIN	J	H	M	C	M	5	6	5	5	7	C	4	0	4	4	5	3

2. Подменяем буквы на цифры в соответствии с таблицей:

Буква	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Цифровой эквивалент	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	7	9	2	3	4	5	6	7	8	9

3. И заполняем таблицу ниже, где для каждого знака VIN указан его "вес":

Позиция VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Вес	8	7	6	5	4	3	2	10	С Н К	9	8	7	6	5	4	3	2

Цифровой эквивалент	1	8	4	3	4	5	6	5	С Н К	7	3	4	0	4	4	5	3
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Складываем произведения каждого знака VIN на его "вес":

$$1*8 + 8*7 + 4*6 + 3*5 + 4*4 + 5*3 + 6*2 + 5*10 + 7*9 + 3*8 + 4*7 + 0*6 + 4*5 + 4*4 + 5*3 + 3*2 = 368$$

5. Вычисляем ближайшее наименьшее целое число, кратное 11:

$$368/11 = 33.5$$

$$33 * 11 = 363$$

6. Разницу между результатом в п. 5 и ближайшим наименьшим числом, кратным 11 записывается в десятый знак VIN:

$$СНК = 368 - 363 = 5$$

Если СНК = 10, то в 9-ой позиции VIN записывается "X" (римская 10).

Самостоятельная работа 1

Расшифровать VIN код собственного автомобиля студента.

Типовые задания для промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета. Зачет проводится в форме тестирования (бланкового и/или компьютерного).

Для тестирования используются контрольно-измерительные материалы (КИМ) – задания в тестовой форме, составляющие банк тестовых заданий (БТЗ) по дисциплине, утвержденный в установленном в университете порядке.

Проверяемыми на промежуточной аттестации элементами содержания являются темы дисциплины, указанные в разделе 4 настоящей программы. Все темы дисциплины отражены в КИМ в равных долях (%). БТЗ включает в себя не менее 100 заданий и постоянно пополняется.

Для проверки *знаний* используются вопросы и задания в различных формах:

- закрытой (с выбором одного или нескольких правильных ответов),
- открытой (необходимо вписать правильный ответ),
- на установление правильной последовательности,
- на установление соответствия.

Умения, навыки и компетенции проверяются с помощью задач (ситуационных, производственных или кейсового характера) и различного вида конструкторов. Все задачи являются многоходовыми. Некоторые задачи, проверяющие уровень сформированности компетенций, являются многовариантными. Часть умений, навыков и компетенций прямо не отражена в формулировках задач, но они могут быть проявлены обучающимися при их решении.

В каждый вариант КИМ включаются задания по каждому проверяемому элементу содержания во всех перечисленных выше формах и разного уровня сложности. Такой формат КИМ позволяет объективно определить качество освоения обучающимися основных элементов содержания дисциплины и уровень сформированности компетенций.

7.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, регулируются следующими нормативными актами университета:

- Положение П 02.016–2015 «О балльно-рейтинговой системе оценки качества освоения образовательных программ»;

- методические указания, используемые в образовательном процессе, указанные в списке литературы.

Для *текущего контроля* по дисциплине в рамках действующей в университете балльно-рейтинговой системы применяется следующий порядок начисления баллов:

Таблица 7.4 – Контроль изучения учебной дисциплины

Форма контроля	Минимальный балл		Максимальный балл	
	балл	примечание	балл	примечание
Практическое занятие №1. Порядок прохождения технического осмотра АТС	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Практическое занятие №2. VIN-код автомобиля. Проверка контрольной суммы.	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Практическое занятие №3. Приобретение автомобиля	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Практическое занятие №4. Автогражданская ответственность и страхование АТС	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Практическое занятие №5. Проверка технического состояния АТС (тормозное управление)	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Практическое занятие №6. Отработавшие газы автомобилей	2	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	4	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
СРС	12	Выполнил, доля правильных ответов менее 50%	24	Выполнил, доля правильных ответов более 50%
Итого	24		48	
Посещаемость	0		16	
Зачет	0		36	
ИТОГО	24		100	

Для *промежуточной аттестации*, проводимой в форме тестирования, используется следующая методика оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности. В каждом варианте КИМ - 20 заданий (19 вопросов и одна задача).

Каждый верный ответ оценивается следующим образом:

- задание в закрытой форме – 2 балла,
- задание в открытой форме – 2 балла,
- задание на установление правильной последовательности – 1 балла,
- задание на установление соответствия – 1 балла,
- решение задачи – 5 баллов.

Максимальное количество баллов за тестирование - 36 баллов.

8 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

8.1 Основная учебная литература

1. Агеев, Е. В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 195 с.

2. Агеев, Е. В. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей [Текст] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 195 с.

8.2 Дополнительная учебная литература

3. Агеев, Е. В. Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей [Текст] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 212 с

4. Агеев, Е. В. Особые условия технической эксплуатации и экологическая безопасность автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. В. Агеев ; Федеральное агентство по образованию, Курский государственный технический университет. - Курск : КурскГТУ, 2008. - 212 с.

8.3 Перечень методических указаний

1 Организация государственного учета и контроля состояния автотранспортных средств [Электронный ресурс] : методические указания к выполнению практических и самостоятельных работ для студентов направлений подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной и заочной форм обучения/ Юго-Зап. гос. ун-т ; сост. Л. П. Кузнецова. С.В. Пикалов. - Электрон. текстовые дан. (556 КБ). - Курск : ЮЗГУ, 2017. - 32 с. : ил.3, табл.7 - Библиогр.: с. 32. - Б. ц.

8.4 Другие учебно-методические материалы

Отраслевые научно-технические журналы в библиотеке университета

1. Журнал. Автомобильная промышленность.
2. Журнал. Автотранспортное предприятие.
3. Журнал. Мир транспорта и технологических машин

9 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Ин-тернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://biblioclub.ru> - Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн».

2. <http://www.consultant.ru> - Официальный сайт компании «Консультант Плюс».

3. <http://rostransnadzor.ru> - Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

10 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Основными видами аудиторной работы студента при изучении дисциплины " Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств " являются лекции и практические занятия. Студент не имеет права пропускать занятия без уважительных причин.

В лекциях излагаются и разъясняются основные понятия темы, связанные с ней теоретические и практические проблемы, даются рекомендации для самостоятельной работы. В ходе лекции студент должен внимательно слушать и конспектировать материал.

Изучение наиболее важных тем или разделов дисциплины завершают практические занятия, которые обеспечивают: контроль подготовленности студента; закрепление учебного материала; приобретения опыта.

Практическому занятию предшествует самостоятельная работа студента, связанная с освоением материала, полученного на лекциях, и материалов, изложенных в учебниках и учебных пособиях, а также литературе, рекомендованной преподавателем.

Качество учебной работы студентов преподаватель оценивает по результатам тестирования, собеседования, выполненных практических и самостоятельных работ. Преподаватель уже на первом занятии объясняет студентам, какие формы обучения следует использовать при самостоятельном изучении дисциплины.

В процессе обучения преподаватели используют активные формы работы со студентами: чтение лекций, привлечение студентов к творческому процессу на лекциях, промежуточный контроль путем отработки студентами пропущенных лекции, участие в групповых и индивидуальных консультациях (собеседовании). Эти формы способствуют выработке у студентов умения работать с учебником и литературой. Изучение литературы составляет значительную часть самостоятельной работы студента. Это большой труд, требующий усилий и желания студента. В самом начале работы над книгой важно определить цель и направление этой работы. Прочитанное следует закрепить в памяти. Одним из приемов закрепления освоенного материала является конспектирование, без которого немислима серьезная работа над литературой. Систематическое конспектирование помогает научиться правильно, кратко и четко излагать своими словами прочитанный материал.

Самостоятельную работу следует начинать с первых занятий. От занятия к занятию нужно регулярно прочитывать конспект лекций, знакомиться с соответствующими разделами учебника, читать и конспектировать литературу по каждой теме дисциплины. Самостоятельная работа дает студентам возможность равномерно распределить нагрузку, способствует более глубокому и качественному усвоению учебного материала. В случае необходимости студенты обращаются за консультацией к преподавателю по вопросам дисциплины с целью усвоения и закрепления компетенций.

Основная цель самостоятельной работы студента при изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» - закрепить теоретические знания, полученные в процессе лекционных занятий, а также сформировать практические навыки самостоятельного анализа особенностей дисциплины.

Отчеты по практическим занятиям оформляются в соответствии с требованиями, изложенными в методических указаниях.

11 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Libreoffice операционная система Windows

Антивирус Касперского (*или ESETNOD*)

12 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа и лаборатории кафедры автомобилей, транспортных систем и процессов, оснащенные учебной мебелью: столы стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Проекционный экран. Мультимедиа центр: ноутбук ASUS X50VL PMD-T2330/14"/1024Mb/160Gb/сумка/проектор inFocus IN24+ (39945,45).

13 Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются их индивидуальные психофизические особенности. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с нарушением слуха возможно предоставление учебной информации в визуальной форме (краткий конспект лекций; тексты заданий, напечатанные увеличенным шрифтом), на аудиторных занятиях допускается присутствие ассистента, а также сурдопереводчиков и

тифлосурдопереводчиков. Текущий контроль успеваемости осуществляется в письменной форме: обучающийся письменно отвечает на вопросы, письменно выполняет практические задания. Доклад (реферат) также может быть представлен в письменной форме, при этом требования к содержанию остаются теми же, а требования к качеству изложения материала (понятность, качество речи, взаимодействие с аудиторией и т. д.) заменяются на соответствующие требования, предъявляемые к письменным работам (качество оформления текста и списка литературы, грамотность, наличие иллюстрационных материалов и т.д.). Промежуточная аттестация для лиц с нарушениями слуха проводится в письменной форме, при этом используются общие критерии оценивания. При необходимости время подготовки к ответу может быть увеличено.

Для лиц с нарушением зрения допускается аудиальное предоставление информации, а также использование на аудиторных занятиях звукозаписывающих устройств (диктофонов и т.д.). Допускается присутствие на занятиях ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь. Текущий контроль успеваемости осуществляется в устной форме. При проведении промежуточной аттестации для лиц с нарушением зрения тестирование может быть заменено на устное собеседование по вопросам.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, на аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).

14 Лист дополнений и изменений, внесенных в рабочую программу дисциплины

Номер изменения	Номера страниц				Всего страниц	Дата	Основание для изменения и подпись лица, проводившего изменения
	изменённых	заменённых	аннулированных	новых			
1	-	5	-	-	1	01.09.17	Приказ № 576 от 31.08.17 Стелт
2	-	10	-	-	1	01.09.18	Приказ Министр. науки РФ № 501 от 05.04.17 Стелт
3	-	12	-	-	1	01.09.18	Ковале МГ В
4	-	22	-	-	1	29.12.17	п. 8.3 и 3 Ковале МГ Стелт
5	-	19	-	-	1	01.09.18	Приказ № 489 от 24.08.18 Стелт