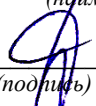


МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий кафедрой  
таможенного дела и мировой экономики  
*(наименование кафедры полностью)*

  
*(подпись)* Н.Е. Деркач

«21» июня 2022 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Технология таможенного контроля (практикум)  
*(наименование дисциплины)*

38.05.02 Таможенное дело,  
направленность (профиль) «Международное сотрудничество  
таможенных администраций»  
*(код и наименование ОП ВО)*

# 1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

## 1.1 ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ

*Раздел (тема) дисциплины № 1 «Мера, обеспечивающая проведение таможенного контроля, - таможенное наблюдение»*

*Лабораторная работа №1. Мера, обеспечивающая проведение таможенного контроля, - таможенное наблюдение.*

1. Определить объекты таможенного контроля. Выделить объекты таможенного контроля при проведении таможенного наблюдения.
2. Дать определение мере, обеспечивающей проведение таможенного контроля, - таможенное наблюдение. Привести случаи проведения при таможенном контроле таможенного наблюдения.
3. Разработать ситуационные задачи и представить их решение с подробным обоснованием. Составить акт таможенного наблюдения в соответствии с ситуационной задачей.

*Раздел (тема) дисциплины № 2 «Транзитная декларация»*

*Лабораторная работа №2. Транзитная декларация*

1. Дать определение таможенной процедуры таможенного транзита. В каких случаях она применяется?
2. Описать особенности перемещения различными видами транспорта товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.
3. Нарисовать технологическую схему проведения таможенного контроля при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и ее завершении различными видами транспорта.
4. Разработать ситуационные задачи и представить их решение с подробным описанием.
5. Заполнить транзитную декларацию.

*Раздел (тема) дисциплины № 3 «Порядок заполнения бланков подтверждения о прибытии транспортного средства и международной товарно-транспортной накладной»*

*Лабораторная работа №3. Порядок заполнения бланков подтверждения о прибытии транспортного средства и международной товарно-транспортной накладной*

1. Разработать ситуационную задачу, привести подробное ее решение
2. Заполнить бланки подтверждения прибытия транспортного средства и СМР.

*Раздел (тема) дисциплины № 4 «Документы, подлежащие таможенному контролю: книжка МДП»*

*Лабораторная работа №4. Документы, подлежащие таможенному контролю: книжка МДП*

1. Указать графы книжки МДП, которые заполняются перевозчиками, таможенными органами и ассоциацией.
2. Заполнить книжку МДП

*Раздел (тема) дисциплины № 5 «Технология таможенного контроля при помещении товаров на склад временного хранения»*

*Лабораторная работа №5. Технология таможенного контроля при помещении товаров на склад временного хранения*

1. Заполнить отчетность при помещении товаров на СВХ и их выдачи.
2. Определить лиц и их ответственность перед таможенными органами при помещении товаров на временное хранение и его хранение.

*Раздел (тема) дисциплины № 6 «Особенности таможенного контроля при временном периодическом таможенном декларировании вывозимых товаров Союза»*

*Лабораторная работа №6 Особенности таможенного контроля при временном периодическом таможенном декларировании вывозимых товаров Союза*

1. Привести пример перемещения товаров автомобильным транспортом через таможенную границу Евразийского экономического союза.
2. Определить лиц и их ответственность перед таможенными органами при нарушении порядка декларирования товаров и их вывоза.

*Раздел (тема) дисциплины № 7 «Документы, подлежащие таможенному контролю: карнет АТА»*

*Лабораторная работа №7. Документы, подлежащие таможенному контролю: карнет АТА*

1. Проиллюстрировать особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по КАРНЕТу АТА на практических примерах
2. Разработать ситуационную задачу, привести ее подробное решение с обоснованием. Заполнить бланк КАРНЕТа АТА

*Раздел (тема) дисциплины № 8 «Применение технических средств таможенного контроля (ТСТК) при таможенном контроле товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза»*

*Лабораторная работа №8. Применение технических средств таможенного контроля (ТСТК) при таможенном контроле товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза.*

1. Ознакомиться и составить перечень основных признаков визуально обнаруживаемых признаков технологической защиты банкнот и документов и

способов их обнаружения в отраженном, проходящем свете, под воздействием ультрафиолетового излучения.

2. Изучить физические принципы и методы, используемые для решения задач оперативной диагностики различных видов потенциальных предметов таможенных правонарушений.

3. Изучить номенклатуру, классификационные признаки и составить перечень критериев классификации драгоценных металлов, установленных в РФ.

4. Изучить номенклатуру, классификационные признаки и составить перечень критериев классификации драгоценных камней, установленных в РФ.

5. Изучить описание и составить перечень внешних признаков наркотических веществ, наиболее часто перемещаемых через таможенную границу (героин, опий, растительное сырье).

6. Рассмотреть сущность метода цветowych реакций для диагностики наркотических веществ экспресс-тестами.

***Шкала оценивания:*** 4,5-балльная

***Критерии оценивания:***

- 4,5 балла выставляется обучающемуся, если лабораторная выполнена в полном объеме, задания выполнены верно, при защите лабораторной работы обучающийся полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка;

- 3,5 балла выставляется обучающемуся, если лабораторная выполнена в полном объеме, задания выполнены верно, обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для выставления 0,75 балла, но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого;

- 2,25 балла выставляется если лабораторная выполнена в полном объеме, верно выполнено 50 % и менее от общего объема заданий, обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого;

## ***1.2 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ***

*Раздел (тема) дисциплины № 1 «Мера, обеспечивающая проведение таможенного контроля, - таможенное наблюдение»*

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о

товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее железнодорожным транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Международные перевозки» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Международные перевозки» возмещение убытков?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Компания ОАО «Скорость», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 01.05. 2014 в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30 03.06.2014. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 3-е суток. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Скорость» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Скорость» возмещение убытков?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Компания ОАО «Пегас», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-00. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени подачи и регистрации предварительной информации и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в

пункт пропуска на границе в 14-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 4 часа, при этом досмотр не проводился. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Пегас» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Пегас» возмещение убытков?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-20. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 11-30 и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 16-30 того же дня.

По прибытии транспортного средства инспектор таможенного органа начал производить следующие действия:

- осуществил запрос по уникальному идентификационному номеру предварительную информацию;
- осуществил проверку информации по системе рисков. Обработка запроса заняла 2 часа. Системой рисков не было выдано рекомендаций о необходимости проведения фактического контроля.

После проведения данной проверки инспектор таможни произвел следующие действия:

- сравнил сведения, содержащиеся в представленных перевозчиком транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, со сведениями, содержащимися в ПИ;
- проверил соблюдение запретов и ограничений;
- произвел регистрацию транспортного средства в журнале прибытия.

В результате процесс контроля уведомления о пересечении таможенной границы занял 2 часа 15 мин.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и может ли компания ОАО «Международные перевозки» подать иск на возмещение убытков в случае их возникновения в результате длительности операций по таможенному контролю?

*Раздел (тема) дисциплины № 2 «Транзитная декларация»*

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Компания ОАО «Молния» перевозит в адрес российского покупателя товар - лабораторную посуду. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах имеются сведения о том, что ввозимый товар относится к товарам, раздела III Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

*Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Компания ОАО «Воздушный извозчик» перевозит в адрес российского покупателя товар – реактивы для лабораторных исследований. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

*Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар – детское постельное белье. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар –детское нижнее белье. На данный товар представлены документы, подтверждающие их безопасность, как на товар из раздела II Единого перечня. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

*Раздел (тема) дисциплины № 3 «Порядок заполнения бланков подтверждения о прибытии транспортного средства и международной товарно-транспортной накладной»*

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Компания ОАО «Воздушный извозчик» осуществляет перевозку партии клубней цветов.

Требуется:

1. Определить к какой группе фито-санитарного риска относится данная продукция.
2. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа.
3. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Компания ОАО «Морские просторы» осуществляет перевозку партии зерна – ячмень. На партию товара представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска. Товар происхождения из Бразилии. Товарная партия была сформирована в Гамбурге (Германия). Россией введен временный запрет на ввоз зерна из стран ЕС. Представленный сертификат был получен в период действия такого решения.

Требуется:

1. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа.
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Компания ОАО «Пегас» ввозит партию коллекционных товаров для музея Естественной истории. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска, в котором указано, что ввозится товар в количестве 100 образцов реликтовых растений общим весом 125 кг. В транспортных документах указан



вес товаров 150 кг. Перевозчиком не представлен документ, свидетельствующий о том, что товар ввозится для научных целей.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией?

*Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Компания ОАО «Морские просторы» ввозит 15.04.2014 товар зерно –овес. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого закончился 10.04.2014.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

*Раздел (тема) дисциплины № 4 «Документы, подлежащие таможенному контролю: книжка МДП»*

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Компания ОАО «Морские перевозки» ввозит 15.07.2014 товар зерно –рож. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого заканчивается 30.12.2014.

Количество товара, указанное в сертификате соответствует количеству товара, указанного в транспортных документах. Товар происходит и ввозится из страны в отношении которой страны Таможенного союза не вводили временных запретов и ограничений.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

*Компетентностно-ориентированная задача № 2*

ОАО РЖД ввозит партию товара – племенной крупный рогатый скот из Голландии в количестве 17 голов, общим весом 4 420 кг. На товар представлен ветеринарный сертификат на русском и голландском языках. В транспортных документах указан вес товара 4 420 кг. Системой рисков предоставлена информация о ранее имевших место случаях ненадлежащих условий перевозки крупного рогатого скота данной фирмой перевозчиком.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

3. Какой порядок взаимодействия должностных лиц таможенных органов с должностными лицами ветеринарного контроля?

*Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Инспектор Голубев С.П. ЛНП 003445 принял уведомление и информацию о прибытии судна «Топаз», принадлежащего российской компании ОАО «Северо-Западное пароходство» в порт Санкт-Петербург 25.09.2014 в 12 час.00 мин. на причал № 43. Агентом перевозчика ОАО «Шипмаринсервис» по приходу судна была предоставлена вся необходимая информация, предусмотренная ст.159 ТК ТС, системой управления рисками не было предоставлено рекомендаций о применении мер минимизации рисков при пересечении таможенной границы.

Инспектор Голубев С.П. принял решение о проведении таможенного контроля без направления должностного лица на борт судна.

Вопрос: правомерно принятие данного решения или нет?

*Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Инспектор Третьяков Н.П. ЛНП 012445 принял уведомление и информацию о прибытии судна «Капитан Кузнецов», принадлежащего российской компании ОАО «Северо-Западное пароходство» в порт Санкт-Петербург 15.08.2014 в 12 час.00 мин. на причал № 23. Агентом перевозчика ОАО «Шипмаринсервис» по приходу судна была предоставлена вся необходимая информация, в т.ч.:документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, поданы перевозчиком;

Необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками отсутствует;

На борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее - оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее - лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

Имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

Судном перевозились товары части ядерных реакторов в количестве 3 штук общим весом нетто 5 700 кг., брутто 7 200 кг. по коносаменту № 45712 от 11.08.2014

8401 40 000 0	– части ядерных реакторов	–	15
---------------	---------------------------	---	----

На судне также находились химические отходы, направляемые для переработки на химическое предприятие в г. Бокситогорск. Данные химические отходы в количестве 1600 кг. нетто, 2000 кг. –вес брутто, упакованные в бочки по 200 кг. каждая 8 бочек (мест), перевозятся по коносаменту № 45 714 от 12.08.2014. Данный товар запрещен к ввозу на территорию Российской Федерации.

В ходе проведения таможенных операций, перевозчик, российская компания ОАО «Северо-Западное пароходство» обратилось в таможенные органы с просьбой вывезти данный товар другим судном через 3 дня, поскольку судно «Капитан Кузнецов» нуждается в ремонте ходовой части двигателя.

Вопрос:

1. Какие действия производят таможенные органы на борту судна?
2. Какое решение в данном случае принимается инспектором таможни в отношении партий товаров, перевозимых на судне и как оно оформляется?

*Раздел (тема) дисциплины № 5 «Технология таможенного контроля при помещении товаров на склад временного хранения»*

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Администрация аэропорта «Псков» (не открытый для международного сообщения) получила сообщение от воздушного судна № 34, осуществляющего международный рейс Рига – Банкок о необходимости срочной посадки в связи с техническими неисправностями. Администрация аэропорта разрешила посадку воздушного судна. После посадки погрузка и выгрузка товаров с воздушного судна не производилась.

Вопрос:

1. Правомерны ли действия администрации аэропорта?
2. Какие действия должна предпринять администрация аэропорта в подобных случаях?
3. Как осуществляется таможенный контроль?
4. Какие действия предпринимаются таможенными органами при частичной выгрузке груза?

*Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Администрация аэропорта «Ржевка» (не открытый для международного сообщения) получила сообщение от воздушного судна № 34, осуществляющего международный рейс Варшава – Токио о необходимости срочной посадки в связи с техническими неисправностями. Администрация аэропорта разрешила посадку воздушного судна. После посадки погрузка и выгрузка товаров с воздушного судна

осуществлялась частичная выгрузка товара, поскольку дальнейшее следование с полной загрузкой судна было признано не безопасным.

Вопрос:

1. Правомерны ли действия администрации аэропорта?
2. Какие действия должна предпринять администрация аэропорта в подобных случаях?
3. Как осуществляется таможенный контроль?
4. Какие действия предпринимаются таможенными органами при частичной выгрузке груза?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

В процессе контроля декларации на товар, поданной декларантом, компанией ООО «Агро» инспектор таможенного поста Клементьев А.И. усмотрел несоответствие в данных поданной декларации и товаросопроводительных документах, а именно имелись расхождения в № да паспорта сделки. Инспектор таможни принял решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос:

1. Правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?
2. В каких случаях и кем принимается решение о досмотре товара и на каких стадиях осуществления таможенного контроля?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

В процессе контроля документов на товар, поданных при пересечении границы автомобильным транспортом в пункте пропуска «Лесное» инспектор таможенного поста Кравченко П.И. усмотрел несоответствие в данных поданной декларации и товаросопроводительных документах, а именно имелись расхождения веса и количества мест, указанных в сообщении о пересечении границы и в товаро-транспортной накладной международного образца. Инспектор таможни принял решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос: правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?

*Раздел (тема) дисциплины № 6 «Особенности таможенного контроля при временном периодическом таможенном декларировании вывозимых товаров Союза»*

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Российская организация осуществляет ввоз иностранных товаров из Сербии в Россию. После прибытия автотранспортного средства на таможенную территорию ТС участник ВЭД организует перевозку товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа на территории РФ. Обязательно ли помещать товары под таможенную процедуру таможенного транзита, если у

перевозчика имеется книжка МДП вместе с прилагаемыми к ней транспортными и коммерческими документами?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Российская организация осуществляет ввоз товара автомобильным транспортом из Турции в Россию транзитом через страны Европы. Товар является преференциальным, при его помещении под процедуру выпуска для внутреннего потребления организация претендует на тарифные преференции. При проверке правомерности использования преференции таможенный орган запросил у декларанта доказательства соблюдения правила прямой поставки. Каким образом декларант может подтвердить соблюдение правила прямой поставки?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Российская организация приобрела в Финляндии товар. Для ввоза данного товара российская организация заключила договор с транспортной организацией. При этом транзитную декларацию от имени российской организации представил ее уполномоченный работник и расписался в графе 50 «Принципал и его уполномоченный представитель, место, дата и подпись» транзитной декларации. Обеспечение уплаты таможенных платежей внесла российская организация. Товар не доставлен в установленное таможенным органом место по причине его утраты, не связанной с аварией и действием непреодолимой силы.

Вопрос:

Кто должен уплатить ввозные таможенные пошлины и налоги в отношении недоставленного товара: транспортная организация или российская организация?

Несут ли данные лица солидарную ответственность за уплату ввозных таможенных пошлин и налогов в отношении утраченного товара?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Российская организация, занимающаяся ВЭД, обратилась в таможенный орган с заявлением о предоставлении информации о том, какие конкретные формы таможенного контроля будут применены таможенным органом в отношении перемещаемых ею товаров через таможенную границу ЕАЭС. Возможно ли предоставление таможенным органом подобной информации?

*Раздел (тема) дисциплины № 7 «Документы, подлежащие таможенному контролю: карнет АТА»*

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 1*

На ж/д станцию в упрощенный пункт пропуска на российско-финляндской границе «Лесное» 11.09.2014 в 7 час. 30 мин., прибыл грузовой железнодорожный

состав. При передаче документов товарной конторой железнодорожной станции обнаружилось, что в передаточной ведомости отсутствуют документы на товарную партию, перевозимую в адрес получателя ОАО «Океан» станция назначения Мурманск – товарная.

Вопрос: какие варианты действий возможны со стороны таможенного органа и как они оформляются в таможенном отношении?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 2*

В аэропорт «Пулково» прибыл рейс № 235 из Швеции. На борту воздушного судна находится партия товаров по накладной № IB 1958942 (1) авиакомпании «Viking», перевозящей груз шведской компании «Северное сияние», товар жесткие диски для компьютеров в количестве 100 кг., упакованный в коробки по 10 кг., всего 10 коробок, (мест) предназначается получателю во Франции. Во время стоянки воздушного судна товар не покидал зону таможенного контроля.

Во время стоянки на воздушное судно были погружены российские товары, кожевенное сырье из шкур северного оленя в количестве 250 штук, 2500 кг., упакованное в короба по 50 штук, всего 5 коробов (мест) для получателя во Франции. На данный товар была представлена декларация на товар, оформленная Пулковской таможней и авианакладная международного образца № IB 1958942 (3).

Инспектором таможни Жуковым И.Н. ЛНП № 0056719 при оформлении отлета воздушного судна были затребованы декларации на товар, оформленные Пулковской таможней в отношении товара по накладной № IB 1958942 (1) авиакомпании «Viking», т.е. на товар жесткие диски для компьютеров.

Вопрос: правомерны ли требования инспектора таможни (обоснуйте ответ)?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

На частной стоянке аэропорта Елизово осуществляется погрузка товаров на борт воздушного судна № 145, направляющегося в Токио. Производится погрузка товара – панты северных оленей для фармакологической японской компании «Health». Товар в количестве 700 кг упакован в ящики по 20 ящиков по 35 кг.

Вопрос:

- 1.Правомерны ли действия авиаперевозчика и отправителя товара?
- 2.Какие таможенные отметки должны быть проставлены на авианакладных, чтобы погрузка на борт воздушного судна была разрешена?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

В зоне таможенного контроля аэропорта Елизово осуществляется погрузка товаров на борт воздушного судна № 415, направляющегося в Гонконг. Производится погрузка товара –партия женьшеня для фармакологической китайской компании

«Sun». Товар в количестве 100 кг. упакован в мешки по 10 мешков по 10 кг. Инспектору таможни при погрузке представлена декларация на товар, оформленная Камчатской таможней, где задекларировано 120 кг. товара.

Вопрос:

1. Вправе ли инспектор таможни разрешить погрузку товара на воздушное судно (обосновать)?
2. Как оформляется разрешение на убытие воздушного судна?

*Раздел (тема) дисциплины № 8 «Применение технических средств таможенного контроля (ТСТК) при таможенном контроле товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза»*

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

В процессе контроля декларации на товар, поданной декларантом, компанией ООО «Прибой» системой управления рисками была сформирована подробная информация о региональном профиле риска (контроль правильности классификации товара-0102) об объеме и степени таможенного досмотра. По срокам действия риск на дату декларирования товара был актуальным. Инспектор таможни принял самостоятельное решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос:

1. Правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?

*Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Таможенный орган решил досмотреть всю партию товара на который подана декларация на товар. Для этого его пришлось выгрузить из контейнеров, а затем погрузить обратно, на что было затрачено пять дней. По результатам таможенного досмотра претензий к декларанту груза предъявлено не было.

Вопрос:

1. Может ли декларант (экспортер или импортер) обжаловать данные действия таможни?
2. Существуют ли какие-либо специальные основания для досмотра, нормативы по времени его проведения и ответственность за их нарушение?

*Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Компания ОАО «Уют» ИНН 7828168972, КПП 785201002, получив от таможенного органа уведомление о проведении таможенного досмотра, требования требование о предъявлении товара и требование о проведении операций в отношении

товаров не направила своих представителей в указанное место и время проведения досмотра.

Таможенный орган произвел таможенный досмотр в отсутствие декларанта в присутствии двух понятых Петрова И.И. паспорт серия 4002 № 051415, выданный 10 о/м Красносельского района С-Пб, 17.03.2002 и Ваниной О.С. паспорт серия 4103 № 061417, выданный 7-м о/м Кировского района С-Пб, 27.01.2007.

Вопрос:

1. Правомерны ли были действия таможенного органа?
2. В каких случаях таможенный орган имеет право проводить таможенный досмотр в отсутствие декларанта или других уполномоченных лиц, имеющих отношение к товару?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Российская организация осуществляет ввоз товаров автомобильным транспортом из Германии в Россию (товары не являются подакцизными). После пересечения таможенной границы ЕАЭС на территории Белоруссии товары помещаются под процедуру таможенного транзита, которая завершается на территории России. Каким образом применяется обеспечение уплаты таможенных платежей и рассчитывается сумма обеспечения?

**Шкала оценивания:** 4 балльная.

**Критерии оценивания:**

- 1,5 балла выставляется обучающемуся, если задача решена правильно, в установленное преподавателем время или с опережением времени, при этом обучающимся предложено оригинальное (нестандартное) решение, или наиболее эффективное решение, или наиболее рациональное решение, или оптимальное решение;

- 1 балл выставляется обучающемуся, если задача решена правильно, в установленное преподавателем время, типовым способом; допускается наличие несущественных недочетов;

- 0,75 балла выставляется обучающемуся, если при решении задачи допущены ошибки не критического характера и (или) превышено установленное преподавателем время.

Приведенное количество баллов можно получить за решение компетентностно-ориентированных задач в рамках каждой темы дисциплины.



## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### ***2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ***

#### **1 Вопросы в закрытой форме**

1.1. При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа

- а) необходимости;
- б) достаточности и выборочности;
- в) выборочности и результативности.

1.2. Для отбора проб и образцов товаров, находящихся на временном хранении

- а) Необходимо разрешение таможенного органа;
- б) Не требуется разрешение таможенного органа;
- в) Необходимо разрешение склада временного хранения.

1.3. Срок задержания товаров и документов на них

- а) в течение 1 недели, а скоропортящиеся продукты – в течение 2 рабочих дней.
- б) в течение 2 месяцев, а скоропортящиеся продукты - в течение недели.
- в) в течение 1 месяца, а скоропортящиеся продукты - в течение 24 часов.

1.4. Чем утверждена форма акта личного таможенного досмотра.

- а) решением Комиссии Таможенного союза;
- б) Таможенным кодексом Таможенного союза.

1.5. По результатам проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств составляется

- а) акт таможенного досмотра;
- б) отчет о таможенном досмотре;
- в) рапорт или докладная записка.

1.6. Уполномоченный экономический оператор – это

а) юридическое лицо, которое вправе пользоваться специальными упрощениями;

- б) таможенный брокер;
- в) таможенный представитель;
- г) получатель товара.

1.7. В какой форме принимается решение о проведении личного таможенного досмотра физического лица?

- а) в письменной;
- б) в устной;
- в) как в устной так и в письменной

1.8. Заинтересованные лица – это

а) лица, непосредственно участвующие во внешнеэкономической деятельности;

б) лица, осуществляющие коммерческую деятельность в околотаможенной сфере, в том числе иностранные лица;

в) лица, интересы которых в отношении товаров затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов непосредственно и индивидуально.

1.9. Таможенный досмотр товаров и транспортных средств осуществляется на основании:

- а) распоряжения начальника таможенного органа;
- б) поручения на проведение таможенного досмотра;
- в) приказа начальника таможенного органа

1.10. Таможенный осмотр помещений и территорий проводится в целях:

а) нахождения лиц, незаконно находящихся на территории Российской Федерации;

б) проведения личного досмотра;

в) подтверждения наличия товаров, находящихся под таможенным контролем.

1.11. При прибытии товаров на таможенную территорию таможенного союза при международной перевозке автомобильным транспортом какие документы перевозчик обязан представить таможенному органу.

а) документы на транспортное средство;

б) транспортные (перевозочные) документы;

в) имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары.

г) верно А и Б;

д) верно Б и В.

е) верно А,Б и В.

1.12. Таможенное наблюдение

а) гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное или опосредованное визуальное наблюдение, в том числе с применением технических средств, должностными лицами таможенных органов за перевозкой товаров, в том числе транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, совершением с ними грузовых и иных операций;

б) негласное скрытое визуальное наблюдение за перевозкой товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, совершением с ними грузовых и иных операций;

1.13. Таможенный орган в праве проводить таможенный досмотр при неявке декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, и их представителей?

а) в присутствии 1-го понятого

б) в присутствии 2-х понятых;

в) не вправе проводить таможенный досмотр при неявке декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, и их представителей

1.14. При применении предварительного декларирования выпуск товаров производится после:

а) прибытия товаров на таможенную территорию;

б) таможенного осмотра;

в) принятия таможенной декларации;

г) предъявления товаров таможенному органу.

1.15. Нарушением законодательства является представление участником ВЭД документов и сведений в месте прибытия товаров и транспортных средств таможенному органу:

а) администрация пункта прибытия транспортных средств на таможенную территорию;

б) перевозчик или любое лицо, действующее от имени перевозчика;

в) владелец склада временного хранения;

г) владелец таможенного склада.

1.16. При идентификации контролируемых товаров таможенный орган:

а) имеет право требовать проведение специалистами экспертизы;

б) не имеет право требовать проведение экспертизы;

в) имеет право требовать дополнительное описание товара.

1.17. Коносамент выступает в качестве:

а) основного документа о судовых припасах на судне;

б) основного документа о грузах, размещенных на судне;

в) договора морской перевозки, определяющего правоотношения между перевозчиком (судовладельцем) и получателем груза;

г) общего списка грузов и припасов, размещенных на судне.

1.18. Процедура международных дорожных перевозок с применением книжки МДП распространяется на перевозки товаров под таможенным контролем:

а) автомобильным транспортом;

б) железнодорожным транспортом;

в) воздушным транспортом;

г) при мультимодальных перевозках.

1.19. Таможенные органы при осуществлении своих функций

а) вправе допускать выполнение отдельных действий относящихся к их компетенции, другими государственными органами;

б) обязаны привлекать другие государственные органы для выполнения отдельных действий, относящихся к их компетенции;

в) выполняют все действия, относящиеся к их компетенции самостоятельно.

1.20. К способам производства таможенного контроля не относится (дайте правильный ответ)

а) Таможенный осмотр

б) Идентификация товаров и транспортных средств

в) Назначение экспертизы

г) Наложение ареста на товары или изъятие товаров при проведении специальной таможенной ревизии

1.21. В зависимости от вида транспорта, перемещающего товары, различают схемы осуществления таможенного контроля (дайте правильные ответы)

а) Таможенный контроль международных почтовых отправлений

б) Таможенный контроль над автомобильными перевозками

в) Таможенный контроль над железнодорожными перевозками

г) Таможенный контроль над внутренними перевозками

д) Таможенный контроль на водном транспорте

1.22. Таможенный контроль может проводиться (дайте правильный ответ)

- а) Таможенными органами и другими органами государственного контроля.
- б) Таможенными органами и пограничными органами
- в) Исключительно таможенными органами
- г) Таможенными органами, органами санитарного контроля, пограничными органами

1.23. Является ли прилегающая к СВХ охраняемая территория зоной таможенного контроля

- а) Да
- б) Нет.

1.24. Для отбора проб и образцов товаров, находящихся на временном хранении

- а) Необходимо разрешение таможенного органа;
- б) Не требуется разрешение таможенного органа;
- в) Необходимо разрешение склада временного хранения.

1.25. Уполномоченный экономический оператор – это

а) юридическое лицо, которое вправе пользоваться специальными упрощениями;

- б) таможенный брокер;
- в) таможенный представитель;
- г) получатель товара

1.26. В какой форме принимается решение о проведении личного таможенного досмотра физического лица?

- а) в письменной;
- б) в устной;
- в) как в устной так и в письменной

1.27. К принципам валютного регулирования и валютного контроля не относится

а) приоритет экономических мер в реализации государственной политики в области валютного регулирования;

б) исключение неоправданного вмешательства государства и его органов в валютные операции резидентов и нерезидентов;

в) единство внешней и внутренней валютной политики Российской Федерации;

г) разделение системы валютного регулирования и валютного контроля;

д) обеспечение государством защиты прав и экономических интересов резидентов и нерезидентов при осуществлении валютных операций

1.28. Укажите принцип применения ТСТК означающий, что при проведении таможенного контроля должны по возможности использоваться такие ТСТК, с помощью которых можно наиболее быстро и качественно получить полную и объективную информацию о контролируемом объекте:

- а) правомерности;
- б) научной обоснованности;
- в) не причинения ущерба и неправомерного вреда товарам, транспортным средствам и физическим лицам;
- г) этичности;
- д) эффективности;
- е) экономичности.

1.29. Какой из принципов применения ТСТК устанавливает недопустимость применения таких технических средств и методов, которые бы причиняли вред здоровью лиц или ущерб материальным ценностям:

- а) правомерности;
- б) научной обоснованности;
- в) не причинения ущерба и неправомерного вреда товарам, транспортным средствам и физическим лицам;
- г) этичности;
- д) эффективности;
- е) экономичности.

1.30. Укажите принцип применения ТСТК, предполагающий возможность получения истинной информации о контролируемом объекте и его содержанием и проверяющийся только практикой:

- а) правомерности;
- б) научной обоснованности;
- в) не причинения ущерба и неправомерного вреда товарам, транспортным средствам и физическим лицам;
- г) этичности;
- д) эффективности;
- е) экономичности.

1.31. Объектом контрольных оперативных задач при проведении таможенного контроля являются:

- а) таможенные документы;
- б) ручная кладь;
- в) наркотические вещества;
- г) носители аудио-, видеоинформации.

1.32. Прибор «Зоркий» относится к техническим средствам для:

- а) досмотра труднодоступных мест транспортных средств;
- б) выявления подделки номеров агрегатов автотранспортных средств;
- в) поиска тайников и сокрытых вложений.

1.33. К видам таможенных деклараций не относится

- а) декларация на товары,
- б) пассажирская таможенная декларация,
- в) грузовая таможенная декларация,
- г) транзитная декларация.

1.34. Резиденты и нерезиденты, осуществляющие в Российской Федерации валютные операции, обязаны представлять органам и агентам валютного контроля документы и информацию, предусмотренную Федеральным законом от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле».

- а) Нет;
- б) Да;
- в) Не чаще, чем 2 раза в год.

1.35. Срок временного вывоза транспортных средств:

- а) один год;
- б) три года;

в) не ограничен.

1.36. По результатам проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств составляется

- а) акт таможенного досмотра;
- б) отчет о таможенном досмотре;
- в) рапорт

1.37. В таможенную стоимость доначисляются:

- а) платежи за использование объектов интеллектуальной собственности;
- б) платежи за использование водных ресурсов;
- в) платежи за использование земельных недр

1.38. Какие виды таможенных проверок бывают

- а) камеральная;
- б) выездная;
- в) выездная и камеральная.

1.39. Камеральная таможенная проверка осуществляется

- а) без ограничений периодичности;
- б) один раз в год;
- в) один раз в три года.

1.40. Выездная таможенная проверка может быть

- а) плановой;
- б) внеплановой;
- в) плановой и внеплановой.

1.41. Плановая выездная таможенная проверка проводится

а) не чаще 1 (одного) раза в год в отношении одного и того же проверяемого лица;

- б) не чаще 2 (двух) раз в год в отношении одного и того же проверяемого лица;
- в) без срока периодичности.

1.42. Какая форма таможенного контроля существует?

- а) получение объяснений;
- б) получение пояснений;
- в) получение выяснений.

1.43 При соблюдении условий выпуска решение о выпуске товаров должно быть принято должностным лицом таможенного органа в течении:

- а) одного дня;
- б) трех календарных дней;
- в) трех рабочих дней.

2. Сроки выпуска товаров установлены:

- а) ФТС России;
- б) Правительством РФ;
- в) Таможенным кодексом ЕАЭС.

1.44. ДТ должна быть подана в таможенный орган в течении:

а) 10 дней со дня предъявления товара или завершения процедуры таможенного транзита;

б) 15 дней со дня предъявления товара или завершения процедуры таможенного транзита;

в) 20 дней со дня прибытия товара на таможенную территорию ЕАЭС.

1.45. Сроки подачи ДТ установлены:

- а) ФТС России;
- б) Правительством РФ;
- в) Таможенным кодексом ЕАЭС.

1.46. Срок подачи ДТ может быть продлен таможенным органом максимально:

- а) на 1 месяц;
- б) на 2 месяца;
- в) в пределах сроков временного хранения.

1.47. При ввозе товаров таможенный контроль завершается:

- а) с момента подачи ДТ на ввозимые товары;
- б) с момента выпуска товаров в свободное обращение;
- в) с момента помещения товаров на временное хранение.

1.48. При вывозе товаров таможенный контроль завершается:

- а) с момента пересечения таможенной границы ЕАЭС при вывозе;
- б) с момента подачи ДТ на вывозимые товары;
- в) с момента принятия решения о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой;

1.49. Местами доставки товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, являются:

- а) таможенный орган назначения, в зоне деятельности которого находится получатель товара;
- б) склад временного хранения, расположенный в зоне деятельности таможни назначения;
- в) железнодорожная станция назначения.

1.50. Могут ли документы, представленные для таможенного оформления, быть составлены на иностранном языке:

- а) да;
- б) нет;
- в) только на немецком, французском или английском языках; г) только с разрешения ФТС России.

1.51. Какой орган или должностное лицо принимает решение о реэкспорте алкогольных напитков и табачных изделий:

- а) ФТС России;
- б) региональное таможенное управление;
- в) начальник таможни.
- г) товары считаются выпущенными в свободное обращение частично

## 2 Вопросы в открытой форме

2.1 Таможенный контроль – это \_\_\_\_\_

2.2 Объектами таможенного контроля являются: \_\_\_\_\_

2.3 Без создания зон таможенного контроля могут проводиться: \_\_\_\_\_

---

2.4 Перечислите формы таможенного контроля: \_\_\_\_\_

---

2.5 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями.

2.6 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за исключением такого осмотра, проводимого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.

2.7 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

2.8 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц.

2.9 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

2.10 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных настоящим Кодексом форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных настоящим Кодексом, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

2.11 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - использование имеющейся у таможенных органов информации для определения области и индикаторов риска.



2.12 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - действия, направленные на обнаружение, распознавание и описание риска.

2.13 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - признак или совокупность признаков, позволяющих выбрать объект таможенного контроля.

2.14 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - предусмотренные ТК Союза формы таможенного контроля, меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, а также иные меры, установленные настоящим Кодексом и законодательством государств-членов о таможенном регулировании, применяемые на основании оценки рисков;

2.15 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - описание риска и условий, при которых он возникает.

2.16 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - действия по идентификации, анализу риска и определению уровня риска.

2.17 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - совокупность сведений об области риска, индикаторах риска и о мерах по минимизации рисков.

2.18 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - вероятность несоблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

2.19 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - систематизированная деятельность таможенных органов по минимизации вероятности наступления событий, связанных с несоблюдением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании, и возможного ущерба от их наступления.

2.20 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - величина, характеризующая соотношение частоты наступления события, связанного с несоблюдением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании, и возможных последствий (ущерба) от наступления указанного события.

2.21 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - таможенный документ, содержащий результаты проведенных исследований и (или) испытаний и выводы таможенной экспертизы в виде ответов на поставленные вопросы.

2.22 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - единица товара, соответствующая структуре, составу и свойствам всей партии товара, либо единичный объект (товар - при отсутствии партии товара), отбор которых в целях дальнейшего исследования фиксируется в установленном порядке.

2.23 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - часть товара, характеризующая состав и свойства всего объема представляемого и исследуемого товара, отбор которой проводится в установленном порядке.

2.24 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - исследования и испытания, проводимые таможенными экспертами (экспертами) с использованием специальных и (или) научных знаний для решения задач, возложенных на таможенные органы.

2.25 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - должностное лицо таможенного органа, уполномоченное на проведение таможенной экспертизы и обладающее необходимыми специальными и (или) научными знаниями.

2.26 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - таможенный орган, уполномоченный в соответствии с законодательством государств-членов на проведение таможенной экспертизы.

2.27 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - таможенный документ, содержащий сведения о товарах и иные сведения, необходимые для выпуска товаров.

2.28 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - заявление таможенному органу с использованием таможенной декларации сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска товаров.

2.29 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - таможенная декларация и иные документы, составляемые исключительно для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также в ходе и по результатам совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

2.30 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится определенное таможенным органом отправления место доставки товаров либо который завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита.

2.31 Дополните определение:

\_\_\_\_\_ - документы, используемые при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Союза (счета-фактуры (инвойсы), спецификации, отгрузочные (упаковочные) листы и иные документы).

### 3 Вопросы на установление последовательности

3.1 Установите последовательность применения методов определения таможенной стоимости товаров:

1. Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами.

2. Метод по стоимости сделки с идентичными товарами.
3. Метод по стоимости сделки с однородными товарами.
4. Метод вычитания.
5. Метод сложения.
6. Резервный метод.

3.2 Установите последовательность административных процедур при перемещении через таможенную границу ЕАЭС товаров автомобильным транспортом

1. Проверка представленной предварительной информации.
2. Регистрация уведомления о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, а также документов и сведений, представленных при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС.
3. Проверка наличия документов и сведений, установленных статьями 89 и 92 таможенного кодекса Союза.
4. Проверка документов и сведений.

3.3 Установите последовательность указания сведений в графе 1 CMR:

1. Город;
2. Индекс;
3. Номер дома;
4. Полный юридический адрес фирмы-отправителя;
5. Страна;
6. Улица;
7. Наименование фирмы-отправителя.

3.4 Установите последовательность листов книжки МДП:

1. Желтый грузовой манифест (не для таможенных целей).
2. Задняя сторона обложки с отрывной частью.
3. Обложка.
4. Парные белые и зеленые отрывные листки (с корешками).
5. Протокол.

3.5 Установите последовательность видов транспорта по хронологии введения обязательного предварительного информирования:

1. Автомобильный транспорт.
2. Железнодорожный транспорт.
3. Воздушный транспорт.
4. Морской транспорт.

3.6 Установите последовательность действий декларанта в процессе подтверждения соблюдения запретов и ограничений, прав интеллектуальной собственности, требований валютного законодательства:

1. заполнение таможенной декларации;
2. отнесение (неотнесение) ввозимых товаров к подконтрольным объектам, в отношении которых установлены и применяются запреты и ограничения;
3. отнесение (неотнесение) ввозимых товаров, в отношении которых установлены и применяются запреты и ограничения, к товарам, подконтрольным таможенным органам;

4. получение (принятие) либо регистрация документов и (или) сведений о соблюдении ограничений, необходимых при ввозе товаров, в отношении которых установлены и применяются запреты и ограничения;

5. подача таможенной декларации и представление документов о соблюдении ограничений и (или) сведений о таких документах.

3.7 Установите последовательность действий декларанта по обеспечению защиты прав интеллектуальной собственности при подготовке к таможенному декларированию и его осуществлении

1. Установление факта предоставления объекту интеллектуальной собственности правовой охраны на территории Российской Федерации и осуществления защиты таможенными органами.

2. Соблюдение требований законодательства в сфере охраны и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности.

3. Подача участником внешнеэкономической деятельности ДТ.

3.8 Установите последовательность мероприятий по обеспечению соблюдения законодательства в области экспортного контроля при таможенном декларировании вывозимых (ввозимых) товаров (продукции двойного назначения):

1. Подача участником внешнеэкономической деятельности декларации на товары.

2. Постановка лицензии на контроль в таможенном органе.

3. Получение лицензии ФСТЭК России.

4. Отнесение декларируемых товаров к товарам, в отношении которых установлены запреты и ограничения в области экспортного контроля.

3.9 Установите последовательность мероприятий по обеспечению соблюдения мер нетарифного регулирования при таможенном декларировании ввозимых и вывозимых товаров:

1. Получение разрешительных документов, предусмотренных правом ЕАЭС.

2. Подача участником внешнеэкономической деятельности ДТ с заявленными сведениями о разрешительных документах.

3. Отнесение продукции (товаров) к товарам, в отношении которых введены меры нетарифного регулирования.

3.10 Установите последовательность указания сведений в графе 31 «Грузовые места и описание товаров» транзитной декларации:

1. Сведения об упаковке и количестве мест.

2. Наименование товара.

3. Идентификационные номера контейнеров (при использовании контейнеров).

#### 4 Вопросы на установление соответствия

4.1 Установите соответствие между термином и его определением:

1) таможенный осмотр	а) форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями.
2) получение объяснений	б) форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и

	багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за исключением такого осмотра, проводимого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.
3) таможенный досмотр	в) совершение действий, направленных на вывоз товаров с таможенной территории Союза любым способом, в том числе пересылка в международных почтовых отправлениях, использование трубопроводного транспорта и линий электропередачи, включая пересечение таможенной границы Союза
4) вывоз товаров с таможенной территории союза	г) форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

#### 4.2 Установите соответствие между термином и его определением

1) таможенное сопровождение	а) непосредственное или опосредованное наблюдение, в том числе с использованием технических средств, за товарами, в том числе транспортными средствами, являющимися объектами таможенного контроля, и за совершением в отношении их грузовых и иных операций, а также за физическими лицами, следующими через таможенную границу Союза и находящимися в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта.
2) таможенное наблюдение	б) сопровождение транспортных средств, перевозящих товары, находящиеся под таможенным контролем, или транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.
3) устный опрос	в) опрос физических лиц, их представителей, а также лиц, являющихся представителями организаций, в целях получения сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, без оформления результатов опроса.

#### 4.3 Установите соответствие между термином и его определением

1) выездная таможенная проверка	а) Проверка, которая проводится путем изучения и анализа сведений, содержащихся в таможенных декларациях и (или) коммерческих, транспортных (перевозочных) и иных документах, представленных проверяемым лицом при совершении таможенных операций и (или) по требованию
---------------------------------	---

	таможенных органов, документов и сведений государственных органов государств-членов, а также других документов и сведений, имеющих у таможенных органов и касающихся проверяемого лица.
2) камеральная таможенная проверка	б) действие таможенного органа, после совершения которого заинтересованные лица вправе использовать товары в соответствии с заявленной таможенной процедурой или в порядке и на условиях, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с ТК Союза помещению под таможенные процедуры
3) выпуск товаров	в) проверка, которая проводится проводится таможенным органом с выездом в место (места) нахождения юридического лица, место (места) осуществления деятельности индивидуального предпринимателя и (или) место (места) фактического осуществления деятельности такими лицами (далее в настоящей главе - объекты проверяемого лица)

#### 4.4 Установите соответствие между термином и его определением

1) информационные ресурсы таможенных органов	а) лицо, интересы которого в отношении товаров затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц
2) заинтересованное лицо	б) товар, перевозимый в рамках скоростной перевозки транспортом любого вида с использованием электронной информационной системы организации и отслеживания перевозок в целях доставки этого товара до получателя в соответствии с индивидуальной накладной в течение минимально возможного и (или) фиксированного промежутка времени, за исключением товара, пересылаемого в международных почтовых отправлениях
3) экспресс-груз	в) упорядоченная совокупность документированной информации (базы данных, другие массивы информации), содержащейся в информационных системах таможенных органов

#### 4.5 Установите соответствие между термином и его определением

1) иностранное лицо	а) международный договор одного из государств-членов с третьей стороной или международный договор с третьей стороной, участниками которого являются несколько либо все государства-члены
2) международные договоры государств-членов с третьей стороной	б) документы, используемые при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Союза

	(счета-фактуры (инвойсы), спецификации, отгрузочные (упаковочные) листы и иные документы)
3) коммерческие документы	в) лицо, не являющееся лицом государства-члена

#### 4.6 Установите соответствие между термином и его определением

1) меры защиты внутреннего рынка	а) товары, не являющиеся товарами Союза, в том числе утратившие статус товаров Союза в соответствии с ТК Союза, а также товары, которые приобрели статус иностранных товаров (признаны иностранными товарами) в соответствии с ТК Союза
2) иностранные товары	б) денежные знаки в виде банкнот и казначейских билетов, монет, за исключением монет из драгоценных металлов, находящиеся в обращении и являющиеся законным платежным средством в государствах-членах или государствах (группе государств), не являющихся членами Союза, включая изъятые либо изымаемые из обращения, но подлежащие обмену на находящиеся в обращении денежные знаки
3) наличные денежные средства	в) специальные защитные, антидемпинговые, компенсационные меры и иные меры защиты внутреннего рынка, установленные в соответствии с Договором о Союзе, вводимые в отношении товаров, происходящих из третьих стран и ввозимых на таможенную территорию Союза

#### 4.7 Установите соответствие между термином и его определением

1) лицо государства-члена Союза	а) посылки и отправления письменной корреспонденции, которые являются объектами почтового обмена в соответствии с актами Всемирного почтового союза, сопровождаются документами, предусмотренными актами Всемирного почтового союза, пересылаются за пределы таможенной территории Союза из мест (учреждений) международного почтового обмена, либо поступают на таможенную территорию Союза в места (учреждения) международного почтового обмена, либо следуют транзитом через таможенную территорию Союза
2) международные почтовые отправления	б) юридическое лицо, организация, не являющаяся юридическим лицом, созданные в соответствии с законодательством государств-членов, а также физическое лицо, имеющее постоянное место жительства в государстве-члене, в том числе индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в

	соответствии с законодательством государства-члена
3) перевозчик	в) лицо, осуществляющее перевозку (транспортировку) товаров и (или) пассажиров через таможенную границу Союза и (или) перевозку (транспортировку) товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории Союза. При перемещении товаров трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи перевозчиком является лицо, ответственное за использование трубопроводного транспорта или линий электропередачи, и (или) за перемещение товаров трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи, и (или) за контроль и учет этих товаров

#### 4.8 Установите соответствие между термином и его определением

1) предварительная информация	а) совокупность норм, определяющих для целей таможенного регулирования условия и порядок использования товаров на таможенной территории Союза или за ее пределами
2) таможенные документы	б) сведения в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Союза, транспортных средствах международной перевозки, перевозящих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Союза
3) таможенная процедура	в) таможенная декларация и иные документы, составляемые исключительно для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также в ходе и по результатам совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля

#### 4.9 Установите соответствие между термином и его определением

1) таможенный контроль	а) таможенный орган, в регионе деятельности которого находится определенное таможенным органом отправления место доставки товаров либо который завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита
2) таможенные операции	б) действия, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством государств-членов о таможенном регулировании
3) таможенный орган назначения	в) совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов



	в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании
--	---

#### 4.10 Установите соответствие между термином и его определением

1) товар	а) транспортные средства международной перевозки
2) транспортные средства международной перевозки	б) любое движимое имущество, в том числе валюта государств-членов, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки, электрическая энергия, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу
3) транспортные средства	в) категория товаров, включающая в себя водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единицу железнодорожного подвижного состава), контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале следующим образом:

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100-50	зачтено
49 и менее	нее не зачтено

### ***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

## ***2.2 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ***

### ***Компетентностно-ориентированная задача № 1***

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее железнодорожным транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Международные перевозки» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Международные перевозки» возмещение убытков?

### ***Компетентностно-ориентированная задача № 2***

Компания ОАО «Скорость», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 01.05. 2014 в 9-25. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 10-30 03.06.2014. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 3 часа 45 мин. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 3-е суток. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Скорость» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Скорость» возмещение убытков?

*Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Компания ОАО «Пегас», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-00. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени подачи и регистрации предварительной информации и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 14-30. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной – CMR, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов). Таможенный контроль бумажных документов на границе занял 4 часа, при этом досмотр не проводился. В результате партия товаров не была отправлена далее морским транспортом в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на сутки. Получатель товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Международные перевозки» за срыв сроков транспортировки товара, и за необходимость оплаты хранения товара в порту в зоне таможенного контроля, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Пегас» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и получит ли компания ОАО «Пегас» возмещение убытков?

*Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Компания ОАО «Международные перевозки», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу. Информация была направлена в 11-20. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 11-30 и уникальный идентификационный номер перевозки. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 16-30 того же дня.

По прибытии транспортного средства инспектор таможенного органа начал производить следующие действия:

- осуществил запрос по уникальному идентификационному номеру предварительную информацию;
- осуществил проверку информации по системе рисков. Отработка запроса заняла 2 часа. Системой рисков не было выдано рекомендаций о необходимости проведения фактического контроля.

После проведения данной проверки инспектор таможни произвел следующие действия:

- сравнил сведения, содержащиеся в представленных перевозчиком транспортных (перевозочных) и коммерческих документах, со сведениями, содержащимися в ПИ;
- проверил соблюдение запретов и ограничений;
- произвел регистрацию транспортного средства в журнале прибытия.

В результате процесс контроля уведомления о пересечении таможенной границы занял 2 часа 15 мин.

Вопрос: правомерны ли были действия таможенных органов и может ли компания ОАО «Международные перевозки» подать иск на возмещение убытков в случае их возникновения в результате длительности операций по таможенному контролю?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 5*

Компания ОАО «Молния» перевозит в адрес российского покупателя товар - лабораторную посуду. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах имеются сведения о том, что ввозимый товар относится к товарам, раздела III Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 6*

Компания ОАО «Воздушный извозчик» перевозит в адрес российского покупателя товар – реактивы для лабораторных исследований. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 7*

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар – детское постельное белье. На данный товар не представлены документы, подтверждающие их безопасность. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров,

которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

*Компетентностно-ориентированная задача № 8*

Компания ОАО «Российские железные дороги» перевозит в адрес российского покупателя товар –детское нижнее белье. На данный товар представлены документы, подтверждающие их безопасность, как на товар из раздела II Единого перечня. В транспортных (перевозочных) и коммерческих документах отсутствуют сведения о включении их в перечень товаров, которые необходимо подвергнуть санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе.

Вопрос: какие действия должно предпринять должностное лицо таможенного органа в отношении данных товаров, какие штампы проставляются в этом случае на транспортных и товаросопроводительных документах?

*Компетентностно-ориентированная задача № 9*

Компания ОАО «Воздушный извозчик» осуществляет перевозку партии клубней цветов.

Требуется:

1. Определить к какой группе фито-санитарного риска относится данная продукция.
2. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа.
3. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

*Компетентностно-ориентированная задача № 10*

Компания ОАО «Морские просторы» осуществляет перевозку партии зерна – ячмень. На партию товара представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска. Товар происхождения из Бразилии. Товарная партия была сформирована в Гамбурге (Германия). Россией введен временный запрет на ввоз зерна из стран ЕС. Представленный сертификат был получен в период действия такого решения.

Требуется:

1. Описать порядок действий должностного лица таможенного органа.
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 11*

Компания ОАО «Пегас» ввозит партию коллекционных товаров для музея Естественной истории. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска, в котором указано, что ввозится товар в количестве 100 образцов реликтовых растений общим весом 125 кг. В транспортных документах указан вес товаров 150 кг. Перевозчиком не представлен документ, свидетельствующий о том, что товар ввозится для научных целей.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?
3. Какие действия производятся с карантинной продукцией?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 12*

Компания ОАО «Морские просторы» ввозит 15.04.2014 товар зерно –овес. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого закончился 10.04.2014.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 13*

Компания ОАО «Морские перевозки» ввозит 15.07.2014 товар зерно –рож. На товар представлен фитосанитарный сертификат высокого фитосанитарного риска срок действия которого заканчивается 30.12.2014.

Количество товара, указанное в сертификате соответствует количеству товара, указанного в транспортных документах. Товар происходит и ввозится из страны в отношении которой страны Таможенного союза не вводили временных запретов и ограничений.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?
2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 14*

ОАО РЖД ввозит партию товара – племенной крупный рогатый скот из Голландии в количестве 17 голов, общим весом 4 420 кг. На товар представлен ветеринарный сертификат на русском и голландском языках. В транспортных документах указан вес товара 4 420 кг. Системой рисков предоставлена информация о ранее имевших место случаях ненадлежащих условий перевозки крупного рогатого скота данной фирмой перевозчиком.

Требуется определить:

1. Какое решение должен принять инспектор таможни (обосновать)?

2. Какой штамп ставит должностное лицо таможенного органа?

3. Какой порядок взаимодействия должностных лиц таможенных органов с должностными лицами ветеринарного контроля?

*Компетентностно-ориентированная задача № 15*

Инспектор Голубев С.П. ЛНП 003445 принял уведомление и информацию о прибытии судна «Топаз», принадлежащего российской компании ОАО «Северо-Западное пароходство» в порт Санкт-Петербург 25.09.2014 в 12 час.00 мин. на причал № 43. Агентом перевозчика ОАО «Шипмаринсервис» по приходу судна была предоставлена вся необходимая информация, предусмотренная ст.159 ТК ТС, системой управления рисками не было предоставлено рекомендаций о применении мер минимизации рисков при пересечении таможенной границы.

Инспектор Голубев С.П. принял решение о проведении таможенного контроля без направления должностного лица на борт судна.

Вопрос: правомерно принятие данного решения или нет?

*Компетентностно-ориентированная задача № 16*

Инспектор Третьяков Н.П. ЛНП 012445 принял уведомление и информацию о прибытии судна «Капитан Кузнецов», принадлежащего российской компании ОАО «Северо-Западное пароходство» в порт Санкт-Петербург 15.08.2014 в 12 час.00 мин. на причал № 23. Агентом перевозчика ОАО «Шипмаринсервис» по приходу судна была предоставлена вся необходимая информация, в т.ч.:документы, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 Кодекса, поданы перевозчиком;

Необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками отсутствует;

На борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее - оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее - лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

Имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

Судном перевозились товары части ядерных реакторов в количестве 3 штук общим весом нетто 5 700 кг., брутто 7 200 кг. по коносаменту № 45712 от 11.08.2014

8401 40 000 0	– части ядерных реакторов	–	15
---------------	---------------------------	---	----

На судне также находились химические отходы, направляемые для переработки на химическое предприятие в г. Бокситогорск. Данные химические отходы в количестве 1600 кг. нетто, 2000 кг. –вес брутто, упакованные в бочки по 200 кг. каждая 8 бочек (мест), перевозятся по коносаменту № 45 714 от 12.08.2014. Данный товар запрещен к ввозу на территорию Российской Федерации.

В ходе проведения таможенных операций, перевозчик, российская компания ОАО «Северо-Западное пароходство» обратилось в таможенные органы с просьбой вывезти данный товар другим судном через 3 дня, поскольку судно «Капитан Кузнецов» нуждается в ремонте ходовой части двигателя.

Вопрос:

3. Какие действия производят таможенные органы на борту судна?
4. Какое решение в данном случае принимается инспектором таможни в отношении партий товаров, перевозимых на судне и как оно оформляется?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 17*

Администрация аэропорта «Псков» (не открытый для международного сообщения) получила сообщение от воздушного судна № 34, осуществляющего международный рейс Рига – Банкок о необходимости срочной посадки в связи с техническими неисправностями. Администрация аэропорта разрешила посадку воздушного судна. После посадки погрузка и выгрузка товаров с воздушного судна не производилась.

Вопрос:

5. Правомерны ли действия администрации аэропорта?
6. Какие действия должна предпринять администрация аэропорта в подобных случаях?
7. Как осуществляется таможенный контроль?
8. Какие действия предпринимаются таможенными органами при частичной выгрузке груза?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 18*

Администрация аэропорта «Ржевка» (не открытый для международного сообщения) получила сообщение от воздушного судна № 34, осуществляющего международный рейс Варшава – Токио о необходимости срочной посадки в связи с техническими неисправностями. Администрация аэропорта разрешила посадку воздушного судна. После посадки погрузка и выгрузка товаров с воздушного судна осуществлялась частичная выгрузка товара, поскольку дальнейшее следование с полной загрузкой судна было признано не безопасным.

Вопрос:

5. Правомерны ли действия администрации аэропорта?



6. Какие действия должна предпринять администрация аэропорта в подобных случаях?

7. Как осуществляется таможенный контроль?

8. Какие действия предпринимаются таможенными органами при частичной выгрузке груза?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 19*

В процессе контроля декларации на товар, поданной декларантом, компанией ООО «Агро» инспектор таможенного поста Клементьев А.И. усмотрел несоответствие в данных поданной декларации и товаросопроводительных документах, а именно имелись расхождения в № да паспорта сделки. Инспектор таможни принял решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос:

1. Правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?

2. В каких случаях и кем принимается решение о досмотре товара и на каких стадиях осуществления таможенного контроля?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 20*

В процессе контроля документов на товар, поданных при пересечении границы автомобильным транспортом в пункте пропуска «Лесное» инспектор таможенного поста Кравченко П.И. усмотрел несоответствие в данных поданной декларации и товаросопроводительных документах, а именно имелись расхождения веса и количества мест, указанных в сообщении о пересечении границы и в товаро-транспортной накладной международного образца. Инспектор таможни принял решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос: правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 21*

Российская организация осуществляет ввоз иностранных товаров из Сербии в Россию. После прибытия автотранспортного средства на таможенную территорию ТС участник ВЭД организует перевозку товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа на территории РФ. Обязательно ли помещать товары под таможенную процедуру таможенного транзита, если у перевозчика имеется книжка МДП вместе с прилагаемыми к ней транспортными и коммерческими документами?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 22*

Российская организация осуществляет ввоз товара автомобильным транспортом из Турции в Россию транзитом через страны Европы. Товар является

преференциальным, при его помещении под процедуру выпуска для внутреннего потребления организация претендует на тарифные преференции. При проверке правомерности использования преференции таможенный орган запросил у декларанта доказательства соблюдения правила прямой поставки. Каким образом декларант может подтвердить соблюдение правила прямой поставки?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 23*

Российская организация приобрела в Финляндии товар. Для ввоза данного товара российская организация заключила договор с транспортной организацией. При этом транзитную декларацию от имени российской организации представил ее уполномоченный работник и расписался в графе 50 «Принципал и его уполномоченный представитель, место, дата и подпись» транзитной декларации. Обеспечение уплаты таможенных платежей внесла российская организация. Товар не доставлен в установленное таможенным органом место по причине его утраты, не связанной с аварией и действием непреодолимой силы.

Вопрос:

Кто должен уплатить ввозные таможенные пошлины и налоги в отношении недоставленного товара: транспортная организация или российская организация?

Несут ли данные лица солидарную ответственность за уплату ввозных таможенных пошлин и налогов в отношении утраченного товара?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 24*

Российская организация, занимающаяся ВЭД, обратилась в таможенный орган с заявлением о предоставлении информации о том, какие конкретные формы таможенного контроля будут применены таможенным органом в отношении перемещаемых ею товаров через таможенную границу ЕАЭС. Возможно ли предоставление таможенным органом подобной информации?

#### *Компетентностно-ориентированная задача № 25*

На ж/д станцию в упрощенный пункт пропуска на российско-финляндской границе «Лесное» 11.09.2014 в 7 час. 30 мин., прибыл грузовой железнодорожный состав. При передаче документов товарной конторой железнодорожной станции обнаружилось, что в передаточной ведомости отсутствуют документы на товарную партию, перевозимую в адрес получателя ОАО «Океан» станция назначения Мурманск – товарная.

Вопрос: какие варианты действий возможны со стороны таможенного органа и как они оформляются в таможенном отношении?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 26*

В аэропорт «Пулково» прибыл рейс № 235 из Швеции. На борту воздушного судна находится партия товаров по накладной № IB 1958942 (1) авиакомпании «Viking», перевозящей груз шведской компании «Северное сияние», товар жесткие диски для компьютеров в количестве 100 кг., упакованный в коробки по 10 кг., всего 10 коробок, (мест) предназначается получателю во Франции. Во время стоянки воздушного судна товар не покидал зону таможенного контроля.

Во время стоянки на воздушное судно были погружены российские товары, кожевенное сырье из шкур северного оленя в количестве 250 штук, 2500 кг., упакованное в короба по 50 штук, всего 5 коробов (мест) для получателя во Франции. На данный товар была представлена декларация на товар, оформленная Пулковской таможней и авианакладная международного образца № IB 1958942 (3).

Инспектором таможни Жуковым И.Н. ЛНП № 0056719 при оформлении отлета воздушного судна были затребованы декларации на товар, оформленные Пулковской таможней в отношении товара по накладной № IB 1958942 (1) авиакомпании «Viking», т.е. на товар жесткие диски для компьютеров.

Вопрос: правомерны ли требования инспектора таможни (обоснуйте ответ)?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 27*

На частной стоянке аэропорта Елизово осуществляется погрузка товаров на борт воздушного судна № 145, направляющегося в Токио. Производится погрузка товара – панты северных оленей для фармакологической японской компании «Health». Товар в количестве 700 кг упакован в ящики по 20 ящиков по 35 кг.

Вопрос:

- 1.Правомерны ли действия авиаперевозчика и отправителя товара?
- 2.Какие таможенные отметки должны быть проставлены на авианакладных, чтобы погрузка на борт воздушного судна была разрешена?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 28*

В зоне таможенного контроля аэропорта Елизово осуществляется погрузка товаров на борт воздушного судна № 415, направляющегося в Гонконг. Производится погрузка товара –партия женьшеня для фармакологической китайской компании «Sun». Товар в количестве 100 кг. упакован в мешки по 10 мешков по 10 кг. Инспектору таможни при погрузке представлена декларация на товар, оформленная Камчатской таможней, где задекларировано 120 кг. товара.

Вопрос:

1. Вправе ли инспектор таможни разрешить погрузку товара на воздушное судно (обосновать)?
2. Как оформляется разрешение на убытие воздушного судна?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 29*

В процессе контроля декларации на товар, поданной декларантом, компанией ООО «Прибой» системой управления рисками была сформирована подробная информация о региональном профиле риска (контроль правильности классификации товара-0102) об объеме и степени таможенного досмотра. По срокам действия риск на дату декларирования товара был актуальным. Инспектор таможни принял самостоятельное решение о проведении таможенного досмотра.

Вопрос:

1. Правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию)?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 30*

Таможенный орган решил досмотреть всю партию товара на который подана декларация на товар. Для этого его пришлось выгрузить из контейнеров, а затем погрузить обратно, на что было затрачено пять дней. По результатам таможенного досмотра претензий к декларанту груза предъявлено не было.

Вопрос:

1. Может ли декларант (экспортер или импортер) обжаловать данные действия таможни?

2. Существуют ли какие-либо специальные основания для досмотра, нормативы по времени его проведения и ответственность за их нарушение?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 31*

Компания ОАО «Уют» ИНН 7828168972, КПП 785201002, получив от таможенного органа уведомление о проведении таможенного досмотра, требования требование о предъявлении товара и требование о проведении операций в отношении товаров не направила своих представителей в указанное место и время проведения досмотра.

Таможенный орган произвел таможенный досмотр в отсутствие декларанта в присутствии двух понятых Петрова И.И. паспорт серия 4002 № 051415, выданный 10 о/м Красносельского района С-Пб, 17.03.2002 и Ваниной О.С. паспорт серия 4103 № 061417, выданный 7-м о/м Кировского района С-Пб, 27.01.2007.

Вопрос:

1. Правомерны ли были действия таможенного органа?

2. В каких случаях таможенный орган имеет право проводить таможенный досмотр в отсутствие декларанта или других уполномоченных лиц, имеющих отношение к товару?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 32*

Российская организация осуществляет ввоз товаров автомобильным транспортом из Германии в Россию (товары не являются подакцизными). После пересечения таможенной границы ЕАЭС на территории Белоруссии товары помещаются под процедуру таможенного транзита, которая завершается на территории России. Каким образом применяется обеспечение уплаты таможенных платежей и рассчитывается сумма обеспечения?

### *Компетентностно-ориентированная задача № 33*

Российская фирма ООО «ЛИДЕР» заключила внешнеэкономический контракт на покупку товаров с греческой фирмой – производителем сигарет SEKAP S.A. Контракт без номера от 09.09.2014, в приложении к контракту б/н от 10.10.2014 определяются цены и количество поставляемого товара. Условия поставки СІР Ростов-на-Дону.

Отправитель в соответствии с контрактом: SEA LEVANT LTD ГРЕЦИЯ, THESSALONIKI, KATOUNI STREET, 3.

Получатель: ООО «ЛИДЕР», РОССИЯ, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. БАРРИКАДНАЯ, 52 (ИНН 6169025490, КПП 616901001, ОГРН 1107183002751).

На акцизный товар (сигареты) получены акцизные марки по квитанции 10009240/14020 от 06.11.2014 (серия 04327ГГ, диапазон номеров 1 – 950 000) на Южном акцизном посту (со статусом юр. лица) Центральной акцизной таможни, адрес: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ш. Самарское, 21/А.

Товар: сигареты с фильтром «CONTINENT» euro slims 650 000 пачек по 20 штук, диаметр сигарет 6,12 мм, длина сигарет 97 мм, длина фильтра 27 мм, изготовитель SEKAP S.A., Греция, упакованы в 1 300 картонных коробках, загружены в контейнер СВНУ 9556055. Цена товара 112 450 Евро. Вес нетто 12 480 кг. Вес брутто 13 130 кг.

Товар: сигареты с фильтром «CONTINENT» euro slims 300 000 пачек по 20 штук, диаметр сигарет 6,12 мм, длина сигарет 97 мм, длина фильтра 27 мм, изготовитель SEKAP S.A., Греция, упакованы в 600 картонных коробках, загружены в контейнер СВНУ 4283805. Цена товара 51 900 Евро. Вес нетто 5 760 кг, вес брутто 6 060 кг.

Товар следует до Новороссийска морем на морском судне CAPE FALSTER, флаг государства Маршалловы острова. На каждый контейнер соответственно имеется:

упаковочный лист б/н от 26.11.2014, б/н от 26.11.2014;

коносамент 130/ 399 от 27.11.2014, 130/ 400 от 28.11.2014;

инвойс № 10-163 от 26.10.2014, № 10-168 от 28.10.2014

Место прибытия – Новороссийский центральный таможенный пост Новороссийской таможни Южного таможенного управления (код 10317100). Далее товар следует для дальнейшего таможенного декларирования по таможенной процедуре таможенного транзита от Новороссийского юго-восточного таможенного поста Новороссийской таможни до Южного акцизного таможенного поста (со статусом юридического лица) Центральной акцизной таможни на седельных тягачах с полуприцепами с гос. номерами Х0900Т23/ЕС559823 и Х338УН23/КЕ854723,

перевозящих контейнеры СВНУ 9556055 и СВНУ 4283805. На них соответственно выданы товарно-транспортные накладные ТТН № 055 от 17.12.2014 и ТТН № 805 от 17.12.2014, а также оформлены транзитные декларации (ТД) №№ 10317110/171214/0025789 и 10317110/171214/0025791.

Место нахождения товара в момент декларирования: склад временного хранения (СВХ) по адресу Ростовская область, г. Батайск, ш. Самарское, 21 – свидетельство № 10009/110714/10048/1 от 11.07.2014

Для декларирования на товар имеются документы:

Сертификат соответствия D-GR.ПП66.А.01425 с 25.11.2014 по 06.11.2019,

Паспорт импортной сделки 14090011/1481/1190/2/1 от 30.09.2014

Документ, подтверждающий внесение денежных средств (денег) в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей (таможенная расписка) 1000924/061114/ТР-6525769 от 06.11.2014

Заполнить бланк СМР.

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале следующим образом:

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100-50	зачтено
49 и менее	нее не зачтено

**Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:**

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно

правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3** балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1** балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.