

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Локтионова Оксана Геннадьевна

Должность: проректор по учебной работе

Дата подписания: 09.09.2022 10:39:04

Уникальный программный ключ:

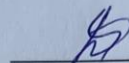
0b817ca911e6668abb13a5d426d39e5f1c11eab73e943df4a4b110a1c10b9

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой

таможенного дела и мировой экономики



Н.Е. Деркач

«4» июля 2022 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине

Таможенные услуги в международных цепях поставок
(наименование дисциплины)

38.05.02 Таможенное дело (профиль) Международное сотрудничество тамо-
женных администраций
(код и наименование ОП ВО)

Курск – 2022

1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Тема № 1. Глобализация, ее особенности и последствия.

1. Понятие глобализации, подходы к ее исследованию.
2. Факторы, оказывающие влияние на развитие глобализации.
3. Виды глобализации.
4. Компоненты глобализации.
5. Влияние глобализации на логистическую деятельность (международные цепи поставки).

Тема № 2. Мировая экономика в современных условиях.

1. Направления развития таможенной логистики в мировом аспекте.
2. Задачи таможенной логистики.
3. Основные категории мировой экономики.
4. Структура мировой экономики.
5. Общемировые тенденции развития мировой экономики.
6. Динамика, структура международной торговли в современных условиях.
7. Международные потоки.
8. Характеристика международных потоков экспорт, импорт, реэкспорт, реимпорт.
9. Мировозхозяйственные связи и оценка их эффективности.

Тема № 3. Содержание международных цепей поставок (МЦП), место в экономике страны и деятельности компании.

1. Понятие МЦП (международной логистики) и их особенности.
2. Роль и место международной логистики в деятельности компании.
3. Значение МЦП в экономике страны.
4. Факторы и тенденции развития МЦП.
5. Потоки и потоковые процессы международной логистики.
6. Гармонизированная система описания и кодирования товарных потоков в международной логистике.

Тема № 4. Международные цепи поставки (логистика): понятие, предмет, цель, задачи, содержание.

1. Определение международных цепи поставки (логистики).
2. Предмет изучения.
3. Цель МЦП (логистики).
4. Функциональные области МЦП (логистики).
5. Субъекты таможенной логистики, логистические операции и принципы управления ими.

Тема № 5. Государственное регулирование потоков в международных цепях поставки.

1. Цели и задачи государственного регулирования международных цепей поставки.
2. Организация государственного регулирования.
3. Компонентная подструктура таможенной логистики.
4. Региональная подструктура таможенной логистики.
5. Функциональная подструктура таможенной логистики.

Тема № 6. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли как основной документ для реализации современных подходов логистизации таможенного дела.

1. Предпосылки создания и основные элементы Рамочных стандартов
2. Стандарты первой опоры.
3. Стандарты второй опоры.

Тема № 7. Логистическая система.

1. Понятие и сущность логистической системы.
2. Виды логистической системы.
3. Анализ логистической системы.
4. Декомпозиция.
5. Конкурентоспособность логистической системы.

Тема № 8. Управление цепями поставок.

1. Подходы к определению.
2. Классификация цепей поставок.
3. Сетевая структура цепей поставок.

Тема № 9. Таможенные услуги в международных цепях поставки, как часть логистического обслуживания.

1. Понятие таможенной услуги Роль посредников в международной логистике.
2. Классификация посредников на международном рынке.
3. Торговые посредники и их характеристика.
4. Логистические посредники и выполняемые ими функции.
5. Формирование каналов распределения в логистике международного уровня.
6. Глобальные логистические системы распределения.

Тема № 10. Организация управления материалами и распределением в МЦП.

1. Материальный поток.
2. Схемы продвижения материалопотока.
3. Каналы распределения продукции.
4. Посредники.
5. Селективное распределение.
6. Интенсивное распределение.
7. Физическое распределение.

8. Заказ.
9. Схема обработки заказа.
10. Контроль эффективности распределения.
11. Стратегический контроль системы.
12. Организационные структуры предприятия.
13. Службы управления логистикой.

Тема № 11. Стратегия и планирование в МЦП.

1. Разработка стратегии.
2. Этапы разработки стратегии.
3. Изменение рыночных потребностей.
4. Принцип Парето.
5. Размер запасов.
6. Гибкость производственной системы
7. Логистические показатели поставщиков.
8. Производственная мощность.
9. Системы распределения.
10. Подъемно-транспортные работы.
11. Виды транспорта.
12. Контрольные системы.
13. Общий хозяйственный план.
14. Оценка предложения продвижения материального потока.
15. Критерии оценки.
16. Метод окупаемости.
17. Метод среднего уровня отдачи.
18. Метод дисконтирования средств.
19. Прогнозирование материального потока.
19. Показатели функциональных областей логистической си-

стемы.

Тема № 12. Производственная логистика.

1. Сущность производственной логистики.
2. Виды производства.
3. Материальное производство.
4. Нематериальное производство.
5. Задачи производственной логистики.
6. Материальные блага.
7. Материальные услуги.
8. Гибкость логистических систем.
9. Варианты управления материальными потоками в рамках

внутрипроизводственных логистических систем.

Тема № 13. Распределительная логистика.

1. Сущность распределительной логистики.
2. Потребление материального потока.
3. Источники материального потока.
4. Потребители материального потока.

5. Производственное и непроизводственное потребление.
6. Логистический канал.
7. Логистическая цепь, форма товародвижения.
8. Распределительный центр.
9. Выбор оптимального варианта размещения распределительного центра.

10. Этапы выбора.
11. Критерии выбора.

Тема № 14. Транспортная логистика.

1. Сущность транспортной логистики.
2. Основные группы транспорта.
3. Виды транспорта.
4. Железнодорожный транспорт.
5. Морской транспорт.
6. Речной транспорт.
7. Автомобильный транспорт.
8. Трубопроводный транспорт.
9. Воздушный транспорт.
10. Выбор вида транспортного средства.
11. Транспортные тарифы.
12. Общие тарифы.
13. Исключительные тарифы.
14. Льготные тарифы.
15. Местные тарифы.
16. Материально-техническая база транспорта.

Тема № 15. Система складирования и складской переработки продукции в логистической системе.

1. Склады.
2. Виды складов.
3. Возможная номенклатура складов.
4. Функции складов.
5. Эшелонное движение продукции.
6. Входной, выходной, внутренний материальные потоки.
7. Складские операции.
8. Разгрузка.
9. Хранение.
10. Отборка.
11. Статистические и динамические склады.
12. Грузовая единица.

Тема № 16. Информационные потоки международных логистических систем.

1. Документальное сопровождение логистики международных поставок: транспортные документы, страховые, коммерческие.

Тема № 17. Управление запасами в МЦП.

1. Запасы.
2. Назначение запасов.
3. Виды запасов.
4. Буферный запас.
5. Производственные запасы.
6. Запасы готовой продукции.
7. Запасы для компенсации задержек.
8. Запасы для удовлетворения ожидаемого спроса.
9. Гарантийный запас.
10. Издержки как критерий оптимизации запасов.
11. Издержки по содержанию запаса.
12. Издержки по закупкам.
13. Системы управления запасами.
14. Фиксированный размер запаса.
15. Фиксированный интервал времени между запасами.
16. Цикл изменения запасов.

Тема № 18. Принятие решений в международных цепях поставки.

1. Принятие логистического решения в логистике.
2. Критерии оценки логистических решений.
3. Выбор поставщика на международном рынке.
4. Задача «сделать или купить» и ее решение в международной логистике» Выбор перевозчика.
5. Критерии выбора перевозчика.
6. Выбор формы собственности склада и места его расположения.
7. Определение уровня запасов в международной цепи распределения.

Шкала оценивания: 5-балльная.

Критерии оценивания:

5 баллов (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

4 балла (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении

которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

3 балла (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

2 балла (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

1.2 КОМПЕТЕНТНО-ОРИЕНТИРОВАНИЕ ЗАДАЧИ

Раздел (тема) дисциплины: Глобализация, ее особенности и последствия.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Одним из основных инструментов повышения безопасности и облегчения мировой торговли является предварительное электронное информирование о грузе при входящих, исходящих и транзитных отправлениях.

Мировая практика показывает, что максимальный эффект ускорения таможенных процедур возможен за счет производства большинства операций таможенного оформления и контроля либо до, либо после фактического перемещения товара через границу, а также повышения эффективности и автоматизации проведения этих операций.

Но откуда таможенные органы могут получать заблаговременную информацию о перемещаемых товарах?

Раздел (тема) дисциплины: Мировая экономика в современных условиях.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 5 000 ед./мес.
- Затраты на внедрение логистики на производстве – 40 000 000 руб.
- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 5 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 20 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров после внедрения логистики – 12 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 50 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 40 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 15 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 10 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 40 000 ед./мес.

- Затраты на внедрение логистики на производстве – 60 000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 10 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 5 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров после внедрения логистики – 3 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 40 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 25 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 10 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 6 руб.

Раздел (тема) дисциплины: Содержание международных цепей поставок (МЦП), место в экономике страны и деятельности компании.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Транспортное предприятие с парком автомобилей в 10 единиц, в числе которых 2 арендованных, занимается международными перевозками из Германии в Россию. Применение какого способа обеспечения транзита: книжку МДП или договор об обеспечении уплаты таможенных платежей (поручительство) будет более рациональным при следующих условиях

Сумма обеспечения, тыс. евро	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Количество перевозок	30	38	75	59	49	64	59	47	27	45
----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Стоимость книжки МДП: 195 тысяч. рублей

Стоимость услуги по обеспечению уплаты таможенных платежей в качестве поручителя:

Сумма обеспечения, тыс. евро	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Стоимость услуги, тыс. руб.	90	120	15	18	210	24	270	300	330	360

Сумма депозита для внесения в «БАМАП» на каждое адресованное транспортное средство 8000 долларов США (Курс доллара 75 руб.). Банковская ставка для депозитов 6% годовых.

Раздел (тема) дисциплины: Международные цепи поставки (логистика): понятие, предмет, цель, задачи, содержание.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 200 ед./мес.
- Затраты на внедрение логистики на производстве – 6000 000 руб.
- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 50 шт.
- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 20 руб.
- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики – 15 руб.
- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 30 руб.
- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 20 руб.
- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 15 руб.
- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 10 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 1 500 ед./мес.
- Затраты на внедрение логистики на производстве – 8000 000 руб.
- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 40 шт.
- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 30 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров после внедрения логистики – 25 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 50 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 47 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 22 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 19 руб

Раздел (тема) дисциплины: Государственное регулирование потоков в международных цепях поставки.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки — 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,25, организация управления качеством у поставщика — 0,15, условия платежа — 0,15, производственная мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	8	7	6	5
Удаленность поставщика	4	5	2	3
Организация управления качеством	5	4	3	8
Условия платежа	6	8	7	4
Производственная мощность	3	7	2	5

Раздел (тема) дисциплины: Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли как основной документ для реализации современных подходов логистизации таможенного дела.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки

— 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,25, организация управления качеством у поставщика — 0,15, условия

платежа — 0,15, производственная мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов)

приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	2	7	4	5
Удаленность поставщика	4	3	8	3
Организация управления качеством	5	4	3	8
Условия платежа	0	8	7	1
Производственная мощность	3	7	9	5

Раздел (тема) дисциплины: Логистическая система.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки — 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,15, организация управления качеством у поставщика — 0,25, условия платежа — 0,15, производственная мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	2	7	4	5
Удаленность поставщика	4	3	8	3
Организация управления качеством	5	4	3	8
Условия платежа	0	8	7	1
Производственная мощность	3	7	9	5

Раздел (тема) дисциплины: Управление цепями поставок.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 2 000 шт.;

- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 30 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 100 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 1800 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 900 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 5 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 50 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 500 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 10 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 100 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 25 000 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 400 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 18 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 40 км.

Раздел (тема) дисциплины: Таможенные услуги в международных цепях поставки, как часть логистического обслуживания.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Необходимо принять решение по размещению товаров на складах Московского региона (С₂—С₆) или собственном складе (С₁), территориально удаленном от завода (З). Известны расстояние в километрах от завода до каждого из складов, свободные площади для размещения товаров (рис. 4.9), стоимость хранения и переработки. Стоимость аренды автотранспортного средства, его вместимость, а также стоимость доставки товаров со складов в розничную торговую сеть не учитываются.

Необходимо разместить 300 т товара А, 300 т товара В, 200 т товара С.

Склад	Стоимость транспортировки товаров на склад, (усл. ед./т) км			Стоимость хранения и переработки, ус лед/т		
	А	В	С	А	В	С
С1	0,4			100	80	80
С2				70	80	80
С3				80	20	20
С4				20	80	80
С5				50	30	100
С6				100	80	80
С7				30	20	20

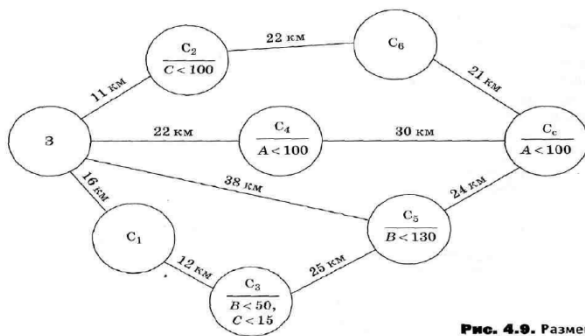


Рис. 4.9. Размещение складов

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Необходимо принять решение по размещению товаров на складах Московского региона (Сх—С5) или собственном складе (Сс), территориально удаленном от завода (З). Известны расстояние в километрах от завода до каждого из складов, свободные площади для размещения товаров (рис. 4.10), стоимость хранения и переработки (табл.). Стоимость аренды автотранспортного средства, его вместимость, а также стоимость доставки товаров со складов в розничную торговую сеть не учитываются. Необходимо разместить 100 т товара М» 100 т товара В, 200 т товара С.

Склад	Стоимость транспортировки товаров на склад, (усл. ед./т) км			Стоимость хранения и переработки, ус лед/т		
	А	В	С	А	В	С
С1	0,5			60	80	80
С2				70	80	80
С3				80	20	20
С4				20	40	80
С5				50	30	100
С6				50	30	100
С7				30	20	20

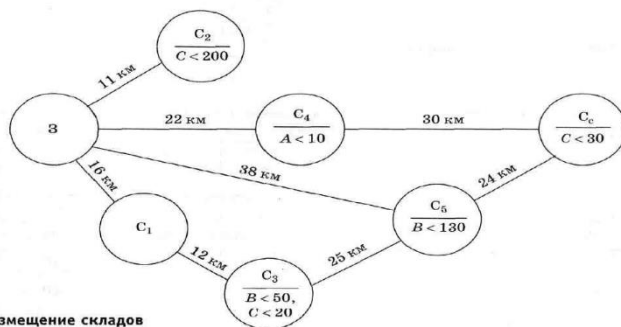


Рис. 4.10. Размещение складов

Раздел (тема) дисциплины: Организация управления материалами и распределением в МЦП.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (Сс) товаров А и В в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (Мх~М5) (рис.). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта,

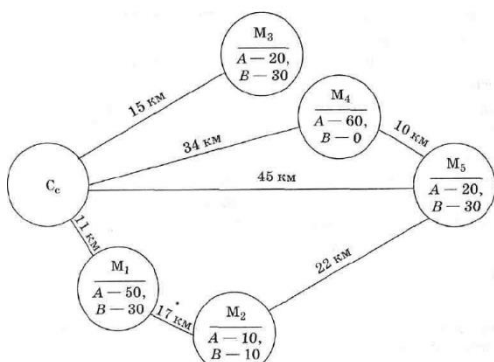


Рис. 4.2. Транспортная карта

стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб./км
5	3200	15
15	4000	20

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 40 кг, товара B — 30 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_x — M_5) (рис. 4.3). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

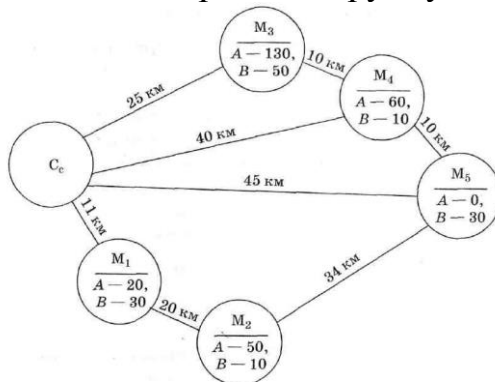


Рис. 4.3. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб./км
5	3200	15
15	4000	20

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 30 кг, товара B — 30 кг.

Раздел (тема) дисциплины: Стратегия и планирование в МСП.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов

(Mx — M5) (рис. 4.4). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа

грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

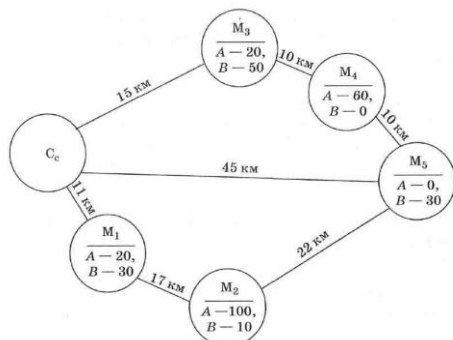


Рис. 4.4. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб./км
10	3800	35
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A— 40 кг, товара B— 60 кг.

Раздел (тема) дисциплины: Производственная логистика.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (Cc) товаров A к B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (Mx—M5) (рис. 4.5). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

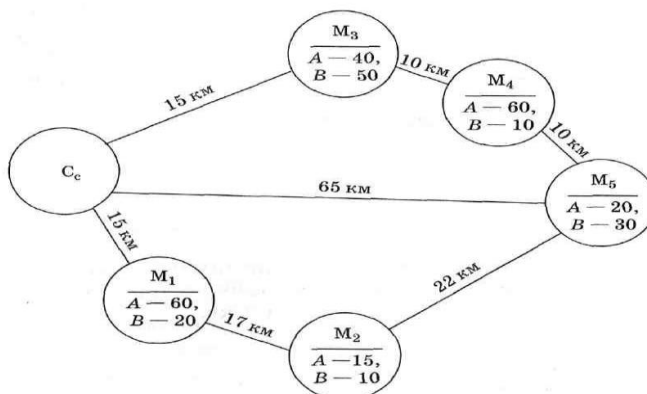


Рис. 4.5. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб./км
10	3800	45
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 50 кг, товара B — 60 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_1 — M_5) (рис. 4.6). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа

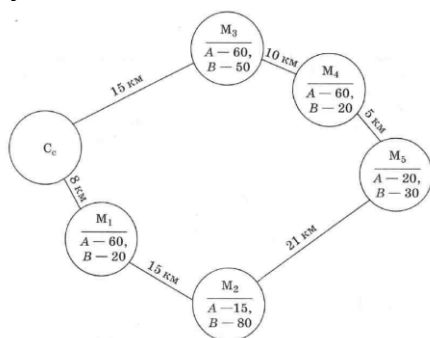


Рис. 4.6. Транспортная карта

грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб/км
10	2400	14
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 50 кг, товара B — 60 кг.

Раздел (тема) дисциплины: Распределительная логистика.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

1. На основе данных табл.1 постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика).

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, указанных в табл.2

Таблица 1

Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	Доля дополнительных затрат в стоимости 1 м ³ груза, %
5850	79,0
12100	47,0
29000	14,7
52000	8,4
69000	5,7

Таблица 2

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.	Цена за единицу, руб	

	В Твери	В Яро- славле	В Твери	В Яро- славле	В Москве
Консервы мяс- ные	1300	12000	13,0	12,0	15,5
Кондитерские изделия	26000	24000	17,0	18,0	22,0
Макаронные изделия	22000	18000	21,0	23,1	24,0
Крупа	17000	21000	12,0	13,3	12,0
Безалкогольные напитки	37000	40000	29,2	32,4	35,3

Раздел (тема) дисциплины: Транспортная логистика.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

* В данной задаче затраты на транспортировку увеличиваются в зависимости от увеличения закупочной стоимости груза. Однако на практике так бывает не всегда: все зависит не только от закупочной стоимости груза, но и от его состава.

** Процент закупочной стоимости при расчете как страховых затрат, так и затрат в пути определяется из расчета ставки 36% годовых. Получаем 3% в месяц или 0,1% в день. Так как доставка из Твери (так же как и из Ярославля) равна примерно 1 дню, это значение и отражено в таблице. Затраты на запасы в пути рассчитываются аналогичным образом. В задаче все данные приведены в расчете на один рейс.

1. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля — 266 км.

Закупочная стоимость 1 м3 груза	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
	На транспортировку руб./км*	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
6200	50	20	0,1	0,1	150
12000	60	20	0,1	0,1	130
32000	70	20	0,1	0,1	120
49000	80	20	0,1	0,1	100
72000	100	20	0,1	0,1	80

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в табл.

Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
6200	30	20	0,1	0,1	210
12000	40	20	0,1	0,1	185
32000	50	20	0,1	0,1	150
49000	60	20	0,1	0,1	130
72000	80	20	0,1	0,1	100

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля — 266 км.

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославле	В Твери	В Ярославле	В Москве
Консервы мясные	14000	12000	13,0	8,0	13,5
Кондитерские изделия	24000	25000	15,0	17,0	20,0
Макаронные изделия	22000	19000	20,0	7,1	23,0
Крупа	17000	23000	12,0	13,3	12,0
Безалкогольные напитки	33000	37000	27,2	29,4	7,3

1. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности

			МОСТИ		
7200	35	30	0,1	0,1	100
12000	45	30	0,1	0,1	90
20000	60	30	0,1	0,1	70
49000	80	30	0,1	0,1	50
64000	110	30	0,1	0,1	40

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославлe	В Твери	В Ярославлe	В Москве
Консервы мясные	13000	13000	6,0	4,0	15,5
Кондитерские изделия	27000	24000	15,0	19,0	21,0
Макаронные изделия	23000	18000	13,0	15,0	20,0
Крупа	19000	23000	16,0	13,3	10,0
Безалкогольные напитки	37000	39000	23,2	22,4	32,3

Раздел (тема) дисциплины: Система складирования и складской переработки продукции в логистической системе.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Компания имеет складское помещение, площадью 3 500 м², в котором хранится 25 наименований ассортимента. Годовой грузооборот составляет 16 000 т. Товары, доля которых в структуре годового грузооборота наиболее значительна: товар А — 20%, Б — 18%, С — 10%.

Рассчитайте количество товаров (в тоннах с указанием групп ассортимента), проходящее напрямую из участка разгрузки в зону хранения и отборки, если известно:

- что из участка разгрузки в приемочную экспедицию поступает 5 % товара А, 8 % — Б и 55 % — С;
- через участок приемки проходит 1 700 т/год товара А, 600 т/год — Б, 320 т/год — С;
- напрямую из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 20 т/год товара А, 51 т/год — Б, 183 т/год — С.

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Компания имеет складское помещение площадью 3 500 м², в котором хранится 10 наименований ассортимента. Годовой грузооборот составляет 12 000 т. Товары, доля которых в структуре годового грузооборота наиболее значительна: товар А — 30 %, Б — 28 %, С — 10 %.

Рассчитайте количество товаров (в тоннах с указанием групп ассортимента), проходящее напрямую из участка разгрузки в зону хранения и отборки, если известно:

- что из участка разгрузки в приемочную экспедицию поступает 15 % товара А, 10 % — В и 55 % — С;
- через участок приемки проходит 800 т/год товара А, 400 т/год — Б, 320 т/год — С;
- напрямую из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 50 т/год товара, 60 т/год — В, 230 т/год — С.

Раздел (тема) дисциплины: Информационные потоки международных логистических систем.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

1. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля— 266 км.

Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери					
Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
5200	35	30	0,1	0,1	120
9000	40	30	0,1	0,1	100
14000	45	30	0,1	0,1	60
49000	55	30	0,1	0,1	50
64000	60	30	0,1	0,1	40
Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Ярославле					
Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
5200	15	40	0,1	0,1	180
9000	17	40	0,1	0,1	140
14000	20	40	0,1	0,1	110
49000	28	40	0,1	0,1	90

64000	35	40	0,1	0,1	70
-------	----	----	-----	-----	----

1. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославлe	В Твери	В Ярославлe	В Москве
Консервы мясные	17000	13000	12,0	5,0	15,5
Кондитерские изделия	26000	24000	4,0	17,0	21,0
Макаронные изделия	20000	18000	18,0	15,1	20,0
Крупа	16000	23000	8,0	13,3	15,0
Безалкогольные напитки	30000	39000	12,2	6,4	32,3

Раздел (тема) дисциплины: Управление запасами в МЦП.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Грузооборот склада равен 56 000 т в месяц. Доля товаров, проходящих через участок приемки, — 27%. Общая стоимость переработки грузов на складе — 860 000 руб. в месяц. На сколько процентов возрастет общая стоимость переработки груза на складе, если удельная стоимость работ на участке приемки увеличится на 14 руб. за тонну?

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Грузооборот склада равен 460 000 т в месяц. На участке разгрузки 44 % работ выполняется вручную. Удельная стоимость ручной разгрузки — 70 руб. за тонну. Удельная стоимость механизированной разгрузки — 35 руб. за тонну. На какую сумму снизится совокупная стоимость переработки груза на складе, если весь груз будет разгружаться механизированно?

Раздел (тема) дисциплины: Принятие решений в международных цепях поставки.

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: приемлемая цена — 0,29, сроки выполнения текущих заказов — 0,21, своевременность доставки — 0,18, обслуживание — 0,15, имидж — 0,17. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Приемлемая цена	6	5	6	7
Сроки выполне-	6	5	6	5

ния экстренных заказов				
Своевременность доставки	4	8	5	8
Обслуживание	4	6	9	6
Имидж	6	7	9	4

Шкала оценивания: 5-балльная.

Критерии оценивания:

5 баллов (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

4 балла (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

3 балла (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если при решении задач допущены ошибки не критического характера и (или) превышено установленное преподавателем время..

2 - 1 балл (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

0 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное

1.3 ТЕМЫ СООБЩЕНИЙ

Тема № 1. Глобализация, ее особенности и последствия

- 1 Автоматизированная система управления
- 2 Оптимизация организации производственного процесса во времени.
- 3 Таможенная политика: понятие и принципы.
- 4 Единая таможенная территория ЕАЭС.

5 Таможенное регулирование в ЕАЭС. Меры нетарифного регулирования.

Тема № 2. Мировая экономика в современных условиях.

- 1 Понятие, структура и виды таможенно-правовых норм.
- 2 Характеристика таможенных правоотношений.
- 3 Правовой статус таможенных органов. Система таможенных органов.
- 4 Взаимоотношения таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности и лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

Тема № 3. Содержание международных цепей поставок (МЦП), место в экономике страны и деятельности компании.

- 1 Логистика как фактор повышения конкурентоспособности фирм.
- 2 Организация логистического управления.
- 3 Факторы развития логистики.
- 4 Факторы и тенденции развития логистики
- 5 Администрирование логистической системы

Тема № 4. Международные цепи поставки (логистика): понятие, предмет, цель, задачи, содержание.

- 1 Предпосылки развития таможенной логистики
- 2 Предмет и объект таможенной логистики
- 3 Субъекты таможенной логистики, логистические операции и принципы управления ими.
- 4 Задачи и функции логистики

Тема № 5. Государственное регулирование потоков в международных цепях поставки.

- 1 Общая классификация таможенных процедур
- 2 Переработка товаров на таможенной территории
- 3 Переработка товаров для внутреннего потребления
- 4 Переработка товаров вне таможенной территории
- 5 Временный ввоз (допуск) товаров
- 6 Свободная таможенная зона.

Тема № 6. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли как основной документ для реализации современных подходов логистизации таможенного дела

- 1 Основные элементы Рамочных стандартов
- 2 Предпосылки создания Рамочных стандартов
- 3 Преимущества Рамочных стандартов
- 4 Рамочные стандарты "первой опоры"
- 5 Рамочные стандарты "второй опоры"

Тема № 7. Логистическая система.

- 1 Концепция логистики.
- 2 Закупочная логистика.
- 3 Логистика производственных процессов.
- 4 Сбытовая логистика.

Тема № 8. Управление цепями поставок.

- 1 Механизмы функционирования закупочной логистики.
- 2 Аудит логистики фирмы
- 3 Бенчмаркинг в логистике

Тема № 9. Таможенные услуги в международных цепях поставки, как часть логистического обслуживания.

- 1 Понятие таможенной услуги
- 2 Таможенный представитель
- 3 Направления развития таможенной логистики в мировом аспекте
- 4 Компонентная подструктура таможенной логистики
- 5 Региональная подструктура таможенной логистики
- 6 Функциональная подструктура таможенной логистики

Тема № 10. Организация управления материалами и распределением в МЦП.

1. Понятийный аппарат логистики и факторы ее развития.
2. Организация производственных процессов во времени
3. Основные функции логистического управления.
- 4 Требования к организации и управлению материальными потоками в производстве

Тема № 11. Стратегия и планирование в МЦП.

- 1 Понятие, структура и цели таможенной логистики.
- 2 Система и источники таможенной логистики.

Тема № 12. Производственная логистика.

- 1 Метод «КАНБАН»
- 2 «Точно в срок» (Just-in-time)
- 3 3PL-провайдер (Third Party Logistics)
- 4 4PL-провайдер (Forth Party Logistics)

Тема № 13. Распределительная логистика.

- 1 Электронное декларирование товаров и транспортных средств
- 2 Уполномоченный экономический оператор
- 3 Электронное предварительное информирование

Тема № 14. Транспортная логистика.

- 1 Таможенный перевозчик
- 2 Процедура международных дорожных перевозок
- 3 Система общего европейского транзита
- 4 Система поручительства при таможенном транзите
- 5 Оптимизация транспортных перевозок
- 6 Транспорт в условиях логистики.

Тема № 15. Система складирования и складской переработки продукции в логистической системе.

- 1 Склад временного хранения и таможенный склад
- 2 Таможенный склад
- 3 Логистический процесс на складе.
- 4 Логистика складирования.

Тема № 16. Информационные потоки международных логистических систем.

1 Перспективы развития информационных технологий в таможенной сфере Республики Беларусь

2 Информационная логистика.

Тема № 17. Управление запасами в МЦП.

1 Логистика запасов

2 Виды запасов.

Тема № 18. Принятие решений в международных цепях поставки.

1 Таможенная статистика внешней торговли товарами.

2 Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.

3 Понятие и методы определения таможенной стоимости товара.

4 Определение страны происхождения товара.

5 Основные положения о перемещении товаров через границу ЕАЭС .

6 Запреты и ограничения при перемещении товаров через границу ЕАЭС.

7 Особенности перемещения товаров для личного пользования.

Шкала оценивания : 5 - балльная

Критерии оценивания

5 баллов (или оценка «**отлично**») выставляется обучающемуся, если содержание сообщения соответствует заявленной в названии тематике; сообщение имеет чёткую композицию и структуру; в тексте сообщения отсутствуют логические нарушения в представлении материала; отсутствуют орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; доклад представляет собой самостоятельное исследование, представлен качественный анализ найденного материала, отсутствуют факты плагиата;

4 балла (или оценка «**хорошо**») выставляется обучающемуся, если содержание сообщения соответствует заявленной в названии тематике; сообщение имеет чёткую композицию и структуру; доклад имеет спорные заимствованные утверждения, устаревшую статистическую информацию; отсутствуют орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; доклад представляет собой самостоятельное исследование, представлен качественный анализ найденного материала, отсутствуют факты плагиата;

3 балла (или оценка «**удовлетворительно**») выставляется обучающемуся, если содержание сообщения не соответствует заявленной в названии тематике; сообщение не имеет чёткую композицию и структуру, но в тексте сообщения есть логические нарушения в представлении материала: есть орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте.

1-2 балла (или оценка «**неудовлетворительно**») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

1.4 ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ

Тема № 1. Глобализация, ее особенности и последствия.

1.1 К факторам глобализации следует отнести следующие:

А *все ответы верны*

Б электронные средства коммуникации, способные сжимать до минимума разделяющие людей время и пространство

В технологические изменения, позволяющие распространять по всему миру производимую продукцию

Г формирование глобальных идеологий, таких, как экологическое или правозащитное движение

1.2 Стандартизация дает возможность:

А *все ответы верны*

Б согласовывать различные разработки независимых корпораций, пользоваться унифицированными протоколами обмена данных

В обеспечивать защиту, кодирование и декодирование информации

Г осуществлять согласования, необходимые для процесса глобализации

1.3 Большая исследовательская, аналитическая, консультационная работа, а также техническая помощь развивающимся странам по упрощению торговых процедур ведется:

А *ЕЭК ООН, ЮНКТАД*

Б ЮНКТАД

В ЕАЭС

Г ООН

1.4 Мировой логистике присущи следующие проблемы:

А *выбор каналов приобретения и сбыта, маршрутов распределения, видов транспортировки, размещения своих терминалов и складских мощностей, выполнения требований таможенного законодательства, исчисления и оплаты тарифов, изменений валютных курсов, контроля над ценами, унификации стандартов продукции и упаковки, различий в законодательствах разных государств, политических препятствий, культурных различий*

Б маршрутов распределения, видов транспортировки, размещения своих терминалов и складских мощностей, выполнения требований таможенного законодательства, исчисления и оплаты тарифов, изменений валютных курсов, контроля над ценами, унификации стандартов продукции и упа-

ковки, различий в законодательствах разных государств, политических препятствий

В результат несоблюдения законодательным органом общепринятых правил, стандартов и требований в области разработки и принятия законодательных актов

Г развитие мировой экономики и рост внешнеторгового оборота между странами, возрастающая роль научнотехнического развития, расширение процессов интеграции и регионализации, увеличение роли транснациональных корпораций, проведение либерализации экономики во многих странах

1.5 По мнению экспортеров и импортеров, построение эффективных международных логистических систем позволит:

А **оптимизировать их финансовые и временные издержки**

Б перспективу роста объемов экспортно-импортных потоков, и, следовательно, роста их доходов

В преследовать свои экономические интересы, трансформируя в них цель построения логистической системы

Г доставить товар не только в максимально короткий, но и в четко определенный срок

Тема № 2. Мировая экономика в современных условиях.

1.1 Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли, составленные Всемирной таможенной организацией, основаны на:

А **«системе соглашений между таможенными администрациями и партнерских отношениях между таможенными службами и предпринимательским сообществом»**

Б «системе глобализации и унификации всех составляющих элементов»

В «системе партнерского соглашения»

Г «системе соглашений между таможенными органами и предпринимательскими организациями»

1.2 Вопрос об использовании таможенной логистики следует поднимать, если приходится:

А **все ответы верны**

Б существует необходимость использовать готовую продукцию или сырьё иностранных производителей

В одна из задач бизнеса стать дистрибьютором иностранного производителя

Г есть надежды и основания для выхода товара на мировой рынок

1.3 Сущность товародвижения заключается в:

А **сочетании физических и экономических процессов**

Б сочетании транспортных и экономических процессов

В сочетании материальных, информационных и транспортных процессов

Г сочетании территориальных и интеграционных процессов

1.4 При перемещении товарных и сопутствующих потоков через таможенную границу возникают внешнеторговые потоковые процессы, которые, в зависимости от направленности, подразделяются на:

- А экспортные и импортные**
- Б антидемпинговые, специальные, компенсационные
- В сезонные, путевые
- Г реэкспортные и реимпортные

1.5 Какая организация стала правопреемницей Совета таможенного сотрудничества:

- А Всемирная таможенная организация**
- Б Комитет Европейского Экономического Сотрудничества
- В Всемирная торговая организация
- Г Совет таможенного сотрудничества

Тема № 3. Содержание международных цепей поставок (МЦП), место в экономике страны и деятельности компании.

1.1 Для достижения своих целей ВТаО разработала ряд документов:

- А все ответы верны**
- Б Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров (ГС)
- В Международная конвенция об упрощении и согласовании таможенных процедур
- Г нет верного ответа

1.2 Таможенная логистика интегрирует такие важные функции таможенной деятельности, как:

- А тарифнорегулирующая, информационноаналитическая, контрольнопропускная и финансовоэкономическая**
- Б информационная, аналитическая, тарифная
- В финансовая, экономическая, тарифная, регулирующая
- Г контрольная, экономическая, политическая, аналитическая

1.3 Целью логистизации таможенной деятельности является, прежде всего:

- А эффективная логистическая организация всех видов потоков, которые существуют в таможенном деле, и их ускорение**
- Б компонентная структура таможенной логистики
- В особенности таможенной деятельности на различных видах транспорта
- Г взаимодействие с другими соответствующими контрольными службами по общим технологическим схемам с определением времени и последовательности выполнения каждой службой своих непосредственных обязанностей

1.4 С точки зрения таможенной логистики определенные проблемы регулирования международных операций:

- А все ответы верны**

Б недостаточно эффективно реализуется потенциал таможенного администрирования совокупности средств и методов, которые обеспечивают соблюдение лицами законодательства при перемещении ими товаров и транспортных средств через таможенную границу

В не в полной мере применяются международные стандарты и современные технологии

Г недостаточно развита система информирования таможенных органов о ценообразовании, торговопромышленной специализации в зарубежных странах

1.5 Общий рекомендательный план поэтапного внедрения Рамочных стандартов с учетом особенностей каждой договаривающейся стороны разрабатывается:

А Секретариатом ВТаО

Б Представителями стран-участниц

В Советом ВТаО

Г нет верного ответа

Тема № 4. Международные цепи поставки (логистика): понятие, предмет, цель, задачи, содержание.

1.1 Рамочные стандарты направлены на приобретение бизнессообществом ряда выгод, которые включают в себя:

А все ответы верны

Б способствование развитию международной торговли, стимулирование и облегчение процесса перемещения товаров между различными странами с учетом современных международных моделей производства и распределения

В уполномоченные экономические операторы (УЭО) получают такие льготы, как упрощенное таможенное оформление товаров, что позволит сэкономить время и сократить издержки

Г создание единого набора международных стандартов в целях обеспечения единых предсказуемых подходов к таможенному администрированию, сокращение требований в отношении отчетности

1.2 Подсистема, обеспечивающая поступление материального потока в логистическую систему- это:

А Закупка

Б Товаропоток

В Сбыт

Г Производство

1.3 Подсистема принимает материальный поток от подсистемы закупок и управляет им в процессе выполнения различных технологических операций это:

А Производство

Б Закупка

В Сбыт

Г Товаропок

1.4 По масштабу сферы деятельности и целям логистические системы можно подразделить на:

А микро, макро и мезологистические системы

Б сбытовые, торговые, посреднические организации разного уровня

В производственные предприятия и их подразделения

Г предприятия информационнокомпьютерного сервиса и связи и

т.д.

1.5 Крупная система управления экономическими потоками, охватывающая посреднические, торговые и транспортные организации и предприятия различных ведомств, а также инфраструктуру экономики отдельной страны или группы стран- это:

А **Макрологистическая система**

Б Границы интегрированной микрологистической системы

В Микрологистическая система

Г Мезологистическая система

Тема № 5. Государственное регулирование потоков в международных цепях поставки.

1.1 В зависимости от вида логистических цепей (каналов) логистические системы делятся на следующие виды:

А **все ответы верны**

Б логистические системы с прямыми связями

В эшелонированные логистические системы

Г гибкие логистические системы

1.2 Логистические операции могут быть классифицированы на:

А **внешние и внутренние**

Б по ведущему анализатору и предметам перемещения

В по характеру и способу

Г по области использования и по фактору времени

1.3 Для определения объема логистических операций учитываются следующие факторы:

А **все ответы верны**

Б Отраслевые факторы

В Внутрипроизводственные факторы

Г Региональные факторы

1.4 основополагающее требование любой деятельности – достигается путем рационализации привлечения и распределения ресурсов- это:

А **оптимизация затрат**

Б качество оказываемых услуг

В квалификация трудовых ресурсов

Г использование инновационных технологий

1.5 К логистическим посредникам относятся:

А **все ответы верны**

Б фирмы, оказывающие логистические услуги на принципах аутсорсинга для центральной/фокусной компании цепи поставок

В экспедиторы, перевозчики, таможенные брокеры, страховые компании, агенты

Г склады, терминалы

Тема № 6. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли как основной документ для реализации современных подходов логистизации таможенного дела.

1.1 Формат сетевой структуры цепи поставок целесообразно определять на основе следующих параметров:

А все ответы верны

Б Границы и структурные размерности сети

В Типы связей между участниками цепей поставок

Г Участники цепи поставок

1.2 Особая форма экономической деятельности, которая может способствовать созданию благоприятных условий, либо устанавливает определенные барьеры для осуществления внешнеторговой деятельности- это

А Таможенные услуги

Б Брокерские услуги

В Страховые услуги

Г Транспортные услуги

1.3 К основным тенденциям и направлениям развития таможенных услуг в России следует отнести:

А все ответы верны

Б система таможенного обслуживания развивается, как сервисная сфера, регулируемая и контролируемая государством, полностью отвечающая потребностям субъектов ВЭД

В осуществляется модернизация информационной системы таможенных органов, однако необходимо придание комплексности этому процессу, что позволит посредством реализации инновационных технологий повысить уровень таможенного обслуживания до необходимых международных стандартов

Г совершенствование таможенного обслуживания в Российской Федерации строится на развитии новейших таможенных технологических схем и процедур, позволяющих ускорить время таможенного оформления, не снижая при этом эффективность таможенного контроля (электронное декларирование, предварительное электронное информирование, использование упрощенной схемы таможенного контроля, постконтроль и др.), а также создание институциональной базы для развития таможенных услуг

1.4 Таможенная процедура, при которой иностранные товары используются для совершения операций по переработке на таможенной территории ЕАЭС в установленные сроки без уплаты ввозных таможенных пошлин, с

применением запретов и ограничений, а также ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер при условии последующего помещения продуктов переработки под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с уплатой ввозных таможенных пошлин по ставкам, применяемым к продуктам переработки-это:

- А** *Переработка для внутреннего потребления*
- Б Переработка на таможенной территории
- В Переработка вне таможенной территории
- Г Импорт

1.5 Свободные экономические зоны (СЭЗ) создаются в целях:

А *развития обрабатывающих и высокотехнологичных отраслей экономики, производства новых видов продукции*

Б производства простых сборочных операций, взятие проб и образцов, дробление партий, формирование отправок, сортировка, упаковка и маркировка товаров, операции, необходимые для улучшения товарных свойств

В вывоза за пределы страны или помещенные под иные экономические таможенные процедуры

Г частичного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов

Тема № 7. Логистическая система.

1.11 В каких случаях цель логистики снабжения считается достигнутой:

А *если нужный товар необходимого уровня качества, в необходимом количестве доставлен нужному потребителю в нужное время, в нужное место с минимальными затратами*

Б если нужный товар необходимого уровня качества, в необходимом количестве доставлен нужному потребителю

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.2 Какое получила название функциональная область логистики, связанная с планированием, управлением и контролем движения экономических потоков в процессе обеспечения предприятия необходимыми ресурсами для осуществления его предпринимательской деятельности:

А *закупочная логистика*

Б складская логистика

В транспортная логистика

Г производственная логистика

1.3 Что относится к задачам логистики снабжения:

А *обеспечение точного соответствия между количеством поставок и потребностями в них; выдерживание обоснованных сроков закупки материальных ресурсов или товаров для перепродажи*

Б выбор поставщиков для каждой позиции номенклатуры покупаемой по критерию минимума затрат на процесс закупок; заключение договора на поставку необходимых ресурсов

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.4 Какие принципы относятся к логистике снабжения:

А *планомерности, оперативности, экономичности*

Б оптимальности, эмерджентности, иерархии

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.5 К функциям логистики снабжения:

А *определение потребности и расчет количества заказываемых материалов и изделий; выявление и изучение источников ресурсов и поставщиков продукции*

Б погрузка и разгрузка товара; информационное сопровождение

В получение и оценка предложений от потенциальных поставщиков; планирование и организация доставки груза

Г оптимизация процесса с целью улучшения качества транспортировки и минимизации затрат; учет и контроль хода выполнения договорных обязательств

Тема № 8. Управление цепями поставок.

1.1 Выделяют основные типы организационных структур службы снабжения любого предприятия:

А *объектный, комбинированный, функциональный*

Б функциональный, товарный, смешанный

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.2 Что является предметом производственной логистики:

А *оптимизация материальных, финансовых, информационных и других потоков в промышленном секторе экономики*

Б процессы и операции на складе

В материальный поток на своем пути от первичного источника сырья до конечного потребителя проходит ряд производственных звеньев

Г комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения

1.3 Объектом производственной логистики является:

А *межфирменные потоковые процессы в промышленном производстве*

Б товарно-материальные ценности в процессе их грузопереработки и упаковки

В количество груза, перевозимого в определенном направлении за определенный промежуток времени

Г поток материальных ресурсов и услуг, циркулирующих в функциональном цикле снабжения

1.4 Какие функции относятся к производственной логистике:

А верно Б и В

Б разработка графиков запуска/выпуска: продукции, согласованных со службами снабжения и сбыта; установление нормативов незавершенного производства и контроль за их соблюдением

В планирование и диспетчирование производства на основе прогноза потребностей в готовой продукции и заказов потребителей; разработка планов/графиков производственных заданий цехам и другим производственным подразделениям предприятия

Г нет верного ответа

1.5 В какие годы была разработана логистическая концепция «точно в срок» :

А в 1970-е

Б в 1960-е

В в 1990-е

Г в 1980-е

Тема № 9. Таможенные услуги в международных цепях поставки, как часть логистического обслуживания.

1.1 Какая автомобилестроительная корпорация затратила годы на разработку логистической концепции «точно в срок»:

А Toyota

Б Audi

В BMW

Г Mitsubishi

1.2 Что относится к преимуществам логистической концепции «точно в срок»:

А верно Б и В

Б использование оборудования с более высокой загрузкой, повышение качества материалов и ГП, снижение объема отходов, более ответственное отношение сотрудников к работе, улучшение отношений с поставщиками

В сокращение запасов материалов и незавершенного производства, сокращение времени выполнения запасов, сокращение времени производства продукции, повышение производительности

Г нет верного ответа

1.3 В каком году одна из старейших авиакомпаний мира British Airways начала внедрение системы MRP:

А в 1997 г.

Б в 1999 г.

В в 1996 г.

Г в 1995 г.

1.4 В чем заключаются преимущества использования системы MRP:

А *снижение объема запасов, т. е. экономия финансов, площадей, персонала и т.д.*

Б снижение скорости оборачиваемости запасов

В увеличение количества срочных заказов

Г все ответы верны

1.5 С какого года стало доступно программное обеспечение ERP:

А *с 1990 г.*

Б с 1970 г.

В с 1980 г.

Г нет верного ответа

Тема № 10. Организация управления материалами и распределением в МЦП.

1.1 В каком году получила распространение логистическая концепция «бережливого производства»:

А *в 1990 г.*

Б в 1980 г.

В в 1970 г.

Г нет верного ответа

1.2 Основными принципами концепции «Бережливое производство» является:

А *верно Б и В*

Б обеспечение низкого уровня запасов; подготовка высококвалифицированного персонала; использование гибкого оборудования и коротких периодов его переналадки

В достижение высокого качества продукции; уменьшение размера партий производимой продукции и времени производства

Г нет верного ответа

1.3 Что представляет собой распределительная логистика:

А *науку (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации*

Б отрасль логистики, занимающаяся вопросами разработки методов организации складского хозяйства, системы закупок, приёмки, размещения учёта товаров и управления запасами с целью минимизации затрат, связанных со складированием и переработкой товаров

В система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр.

Г нет верного ответа

1.4 На каком уровне предприятия, распределительная логистика ставит и решает следующие задачи: планирование процесса реализации и организация получения и обработки заказа:

- A микроуровень**
- Б макроуровень
- В мезоуровень
- Г нет верного ответа

1.5 Какие задачи распределительной логистики относятся к макроуровню:

A выбор схемы распределения материального потока, определение оптимального количества распределительных центров (складов) на обслуживаемой территории, определение оптимального места расположения распределительного центра (склада) на обслуживаемой территории

Б организация отгрузки продукции, организация доставки и контроль над транспортированием, организация послереализационного обслуживания

- В верно А и Б
- Г нет верного ответа

Тема № 11. Стратегия и планирование в МЦП.

1.1 Что относится к недостаткам применения железнодорожного транспорта:

A верно Б и В

Б низкая доступность к конечным точкам продаж (потребления), недостаточно высокая сохранность груза

В большие капитальные вложения в производственно-техническую базу, высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок

Г нет верного ответа

1.2 Что относится к достоинствам применения морского транспорта:

A возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок грузов, сравнительно небольшие капиталовложения, практически неограниченная пропускная способность, сравнительно малый расход топлива и энергии

Б независимость от климатических условий, времени года и суток, высокая регулярность перевозок

- В верно А и Б
- Г нет верного ответа

1.3 Что относится к основным функциям склада:

A верно Б и В

Б унитизация и транспортировка грузов, предоставление услуг

В создание нужного ассортимента для выполнения заказов клиентов, складирование и хранение

Г нет верного ответа

1.4 Основа резервов материальных ресурсов, нужных для регулировки объемов спроса и поставок, а также согласованности скоростей потоков товаров в системах продвижения от изготовителя к потребителю – это:

- A** склад
- Б база
- В складское хозяйство
- Г нет верного ответа

1.5 Что является основной задачей складской логистики:

- A** **складирование и подготовка грузов к поставкам**
- Б закуп наиболее прибыльных грузов
- В организация работы склада с минимизацией расходов на хранение
- Г нет верного ответа

Тема № 12. Производственная логистика.

1.1 Если товар доставляется на склад в железнодорожных контейнерах, то какие проводятся операции:

- A** **верно Б и В**
- Б перемещение контейнера на разгрузочную рампу с последующим перемещением в зону приемки товара; вскрытие контейнера; выгрузку товара
- В проверку состояния контейнера и целостности пломб
- Г нет верного ответа

1.2 Сколько существует способов хранения товаров:

- A** **4**
- Б 3
- В 5
- Г нет верного ответа

1.3 Какие соблюдаются правила при укладке товаров:

- A** **верно Б и В**
- Б насыпные грузы на складах хранят навалом, для жидкостей используют цистерны, а для верхней одежды – механизированные вешала
- В товар укладывают маркировкой к проходу, товары одного вида укладывают в стеллажи по обе стороны одного прохода, тогда при отборе короче путь перевозки, если одной ячейки для размещения всего объема товара мало, то оставшийся товар укладывают в следующих вертикальных ячейках этого же стеллажа, на верхних ярусах стеллажа размещают товары длительного хранения
- Г нет верного ответа

1.4 По какой форме оформляется лимитно - заборная карта:

- A** **М-8**
- Б М-4
- В М-2а
- Г М-17

1.5 Какие запасы обеспечивают непрерывность производственного или торгового процесса между очередными поставками:

- A** *текущие*
- Б** товарные
- В** сезонные
- Г** страховые

Тема № 13. Распределительная логистика.

1.1 Процесс объединения экономик стран мира. создание единого правового, экономического и информационного пространства - это:

Глобализация

1.2 Документ, подтверждающий качество товара или услуги- это:

Сертификат

1.3 На системе таможенного тарифного и нетарифного регулирования, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах всех участников внешнеэкономической сделки основана:

Таможенная логистика

1.4 Метод, согласно которому исследуемая система делится на подсистемы, задача – на подзадачи, каждая из которых решается самостоятельно- это:

Декомпозиция

1.5 Планирование, выполнение и контроль движения и размещения людей и/или товаров, а также поддерживающие действия, связанные с таким движением и размещением, в пределах экономической системы, созданной для достижения своих специфических целей- это:

Логистика

Тема № 14. Транспортная логистика

1.1 Удовлетворение потребности предпринимательской деятельности в материальных ресурсах с максимально возможной экономической эффективностью и оптимальное их использование – это:

Цель логистики снабжения

1.2 Минимально допустимое общее количество ресурса, отгружаемое изготовителем в адрес потребителя по одному заказу – это:

Транзитная норма

1.3 Логистика хозяйственных связей и выстраиваемых на основе цепей поставок предприятий промышленности – это:

Производственная (промышленная) логистика

1.4 Наука (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и немате-

риальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации – это:

Распределительная логистика

1.5 Управление транспортировкой грузов, т.е. изменением местоположения материальных ценностей с использованием транспортных средств - ... это:

Транспортная логистика

Тема № 15. Система складирования и складской переработки продукции в логистической системе.

1.1 Установите последовательность между показателями упрощения процедур торговли и уровнями доходов в порядке от наибольшего среднего числа требующихся документов к наименьшему:

- А Страны верхней части среднего уровня доходов
- Б Страны с низким уровнем доходов
- В Страны нижней части среднего уровня доходов
- Г Страны с высоким уровнем доходов

Ответ Б, В, А, Г

1.2 Установите последовательность нематериальных факторов для достижения целей таможенной логистики:

- А постоянный контроль за законодательством по таможенному регулированию
- Б человеческие ресурсы
- В тонкости декларирования и прочее
- Г умение грамотно классифицировать товары для таможенных целей, знание редакций и структуры всех необходимых для организации ВЭД документов

Ответ Б, А, Г, В

1.3 Установите последовательность уровней региональной подструктуры таможенной логистики от наименее к наиболее значительным:

- А Макроуровень
- Б Микроуровень
- В Метауровне
- Г Мегауровень
- Д Локальный уровень

Ответ Д, Б, А, Г, В

1.4 Установите последовательность свойств логистических систем в разрезе основных свойств, присущих любой системе, начиная от самых значимых:

- А Связи
- Б Интегративные качества
- В Целостность и членимость.

- Г Организация (структурированность)
- Д Иерархичность
- Е Сложность

Ответ В, А, Г, Б, Е, Д

1.5 Установите последовательность логистических систем по нормам прибыли, начиная с самой высокой:

- А Гибкие логистические системы
- Б Эшелонированные логистические системы
- В Логистические системы с прямыми связями

Ответ В, А, Б

Тема № 16. Информационные потоки международных логистических систем.

1.1 Установите последовательность причин неоднозначности определения управления цепями поставок начиная от наиболее значимого:

- А Наличие различных национальных школ и течений в логистике и управлении цепями поставок
- Б Наличие большого количества терминов из различных областей знаний
- В Исторически небольшого время развития
- Г Междисциплинарный характер логистики и управления цепями поставок и сочетание в них экономических и инженернотехнических дисциплин
- Д Отсутствие некоторых терминов логистики в различных языках, а также их неточное понимание в разных странах

Ответ В, А, Г, Б, Д

1.2 Установите последовательность в зависимости от количества звеньев цепей поставок, начиная с минимального:

- А прямая цепь поставок
- Б расширенная цепь поставок
- В максимальная цепь поставок

Ответ А, Б, В

1.3 Расположите в правильной последовательности действия при применении подхода планирования потребности в материалах (MRP):

- А определяется время подачи заказа, исходя из длительности поставок и времени, к которому они должны поступить, и других факторов (минимальный уровень запасов, минимальный размер заказов, надежность поставщиков и т.п.)
- Б по ведомостям спецификации материалов определяются все виды материалов, сырья, комплектующих, деталей, необходимые для производства каждого продукта, определяется их количество, требуемое для выполнения основного графика (валовая потребность)
- В основной график «разбивается» на отдельные продукты, определяется объем их выпуска

Г проверяется наличие на данный момент всех составляющих (материалов, деталей и т.д.) на складах предприятия и определяется чистая потребность, т.е. с учетом имеющихся запасов

Ответ В,Б, Г, А

1.4 Расположите элементы процесса распределения товаров от производителя до конечного потребителя и пользователя:

- А распределительные органы производителя
- Б конечный потребитель
- В партнёры по сбыту
- Г сбытовые посредники
- Д производитель

Ответ Д, А, Г, В, Б

1.5 Расположите элементы одноуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А розничная фирма
- Б потребитель
- В производитель
- Г торговое представительство

Ответ В,Г,А,Б

Тема № 17. Управление запасами в МЦП.

1.1 Расположите в правильной последовательности процесс физического движения товаров на пути от производителя к потребителям после формирования логистического канала:

- А выбор видов грузовых перевозок и маршрутизация грузопотоков
- Б выбор вида транспорта и определение видов транспортировки
- В управление и контроль за движением транспорта в ходе доставки товаров по логистической цепи

Ответ Б,А,В

1.2 Расположите элементы двухуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А коммивояжер
- Б производитель
- В оптовая фирма
- Г розничная фирма
- Д потребитель

Ответ Б,А,В,Г,Д

1.3 Расположите элементы трехуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А потребитель
- Б розничная фирма
- В оптовая фирма
- Г мелкооптовая фирма
- Д производитель

Ответ Д,В,Г,Б,А

3.4 Расположите элементы нулевого уровня прямого сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А производитель
- Б внешние сбытовые органы фирмы
- В внутренние сбытовые органы фирмы
- Г потребитель

Ответ А,В,Б,Г

Тема № 18. Принятие решений в международных цепях поставки.

1.1 Расположите в правильной последовательности этапы системы складирования:

- А определяется совокупная направленность технического состояния складской системы
- Б определяется фактическое место склада в логистической цепи и его функции
- В проводится оценка каждого конкурентоспособного варианта с технико-экономической позиции
- Г выбираются аспекты определенной складской системы
- Д определяется цель, на основании которой разрабатывается схема складирования
- Е делается предварительный отбор конкурентоспособных вариантов из всех, фактически возможных
- Ё осуществляется технико-экономическая экспертиза каждого конкурентоспособного варианта
- Ж проводится выбор самого оптимального варианта

Ответ Б,А,Д,Г,В,Е,Ё,Ж

1.2 Что относится к достоинствам применения морского транспорта:

А возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок грузов, сравнительно небольшие капиталовложения, практически неограниченная пропускная способность, сравнительно малый расход топлива и энергии

Б независимость от климатических условий, времени года и суток, высокая регулярность перевозок

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.3 Что относится к основным функциям склада:

А верно Б и В

Б унитизация и транспортировка грузов, предоставление услуг

В создание нужного ассортимента для выполнения заказов клиентов, складирование и хранение

Г нет верного ответа

1.4 Основа резервов материальных ресурсов, нужных для регулировки

объемов спроса и поставок, а также согласованности скоростей потоков товаров в системах продвижения от изготовителя к потребителю – это:

- А** склад
- Б** база
- В** складское хозяйство
- Г** нет верного ответа

1.5 Что является основной задачей складской логистики:

- А** складирование и подготовка грузов к поставкам
- Б** закуп наиболее прибыльных грузов
- В** организация работы склада с минимизацией расходов на хранение
- Г** нет верного ответа

Шкала оценивания: 5-балльная

Критерии оценивания

- **5 баллов** (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся за тестирование по одной теме, если он ответил правильно более, чем на 85% вопросов по теме.

- **4 балла** (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся за тестирование по одной теме, если он ответил правильно более, чем на 70% вопросов по теме, но менее, чем на 84% вопросов.

- **3 балла** (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся за тестирование по одной теме, если он ответил правильно более, чем на 50% вопросов по теме, но менее, чем на 69% вопросов.

- **2 балла** (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся за тестирование по одной теме, если он ответил правильно менее, чем на 49% вопросов.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ

1. Вопросы в закрытой форме

1.1 К факторам глобализации следует отнести следующие:

- А** все ответы верны
- Б** электронные средства коммуникации, способные сжимать до минимума разделяющие людей время и пространство
- В** технологические изменения, позволяющие распространять по всему миру производимую продукцию
- Г** формирование глобальных идеологий, таких, как экологическое или правозащитное движение

1.2 Стандартизация дает возможность:

А все ответы верны

Б согласовывать различные разработки независимых корпораций, пользоваться унифицированными протоколами обмена данными

В обеспечивать защиту, кодирование и декодирование информации

Г осуществлять согласования, необходимые для процесса глобализации

1.3 Большая исследовательская, аналитическая, консультационная работа, а также техническая помощь развивающимся странам по упрощению торговых процедур ведется:

А ЕЭК ООН, ЮНКТАД

Б ЮНКТАД

В ЕАЭС

Г ООН

1.4 Мировой логистике присущи следующие проблемы:

А выбор каналов приобретения и сбыта, маршрутов распределения, видов транспортировки, размещения своих терминалов и складских мощностей, выполнения требований таможенного законодательства, исчисления и оплаты тарифов, изменений валютных курсов, контроля над ценами, унификации стандартов продукции и упаковки, различий в законодательствах разных государств, политических препятствий, культурных различий

Б маршрутов распределения, видов транспортировки, размещения своих терминалов и складских мощностей, выполнения требований таможенного законодательства, исчисления и оплаты тарифов, изменений валютных курсов, контроля над ценами, унификации стандартов продукции и упаковки, различий в законодательствах разных государств, политических препятствий

В результат несоблюдения законодательным органом общепринятых правил, стандартов и требований в области разработки и принятия законодательных актов

Г развитие мировой экономики и рост внешнеторгового оборота между странами, возрастающая роль научнотехнического развития, расширение процессов интеграции и регионализации, увеличение роли транснациональных корпораций, проведение либерализации экономики во многих странах

1.5 По мнению экспортеров и импортеров, построение эффективных международных логистических систем позволит:

А оптимизировать их финансовые и временные издержки

Б перспективу роста объемов экспортно-импортных потоков, и, следовательно, роста их доходов

В преследовать свои экономические интересы, трансформируя в них цель построения логистической системы

Г доставить товар не только в максимально короткий, но и в четко определенный срок

1.6 Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли, составленные Всемирной таможенной организацией, основаны на:

А «системе соглашений между таможенными администрациями и партнерских отношениях между таможенными службами и предпринимательским сообществом»

Б «системе глобализации и унификации всех составляющих элементов»

В «системе партнерского соглашения»

Г «системе соглашений между таможенными органами и предпринимательскими организациями»

1.7 Вопрос об использовании таможенной логистики следует поднимать, если приходится:

А все ответы верны

Б существует необходимость использовать готовую продукцию или сырьё иностранных производителей

В одна из задач бизнеса стать дистрибьютором иностранного производителя

Г есть надежды и основания для выхода товара на мировой рынок

1.8 Сущность товародвижения заключается в:

А сочетании физических и экономических процессов

Б сочетании транспортных и экономических процессов

В сочетании материальных, информационных и транспортных процессов

Г сочетании территориальных и интеграционных процессов

1.9 При перемещении товарных и сопутствующих потоков через таможенную границу возникают внешнеторговые потоковые процессы, которые, в зависимости от направленности, подразделяются на:

А экспортные и импортные

Б антидемпинговые, специальные, компенсационные

В сезонные, путевые

Г реэкспортные и реимпортные

1.10 Какая организация стала правопреемницей Совета таможенного сотрудничества:

А Всемирная таможенная организация

Б Комитет Европейского Экономического Сотрудничества

В Всемирная торговая организация

Г Совет таможенного сотрудничества

1.11 Для достижения своих целей ВТаО разработала ряд документов:

А все ответы верны

Б Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров (ГС)

В Международная конвенция об упрощении и согласовании таможенных процедур

Г нет верного ответа

1.12 Таможенная логистика интегрирует такие важные функции таможенной деятельности, как:

А тарифнорегулирующая, информационноаналитическая, контрольнопропускная и финансовоэкономическая

Б информационная, аналитическая, тарифная

В финансовая, экономическая, тарифная, регулирующая

Г контрольная, экономическая, политическая, аналитическая

1.13 Целью логистизации таможенной деятельности является, прежде всего:

А эффективная логистическая организация всех видов потоков, которые существуют в таможенном деле, и их ускорение

Б компонентная структура таможенной логистики

В особенности таможенной деятельности на различных видах транспорта

Г взаимодействие с другими соответствующими контрольными службами по общим технологическим схемам с определением времени и последовательности выполнения каждой службой своих непосредственных обязанностей

1.14 С точки зрения таможенной логистики определенные проблемы регулирования международных операций:

А все ответы верны

Б недостаточно эффективно реализуется потенциал таможенного администрирования совокупности средств и методов, которые обеспечивают соблюдение лицами законодательства при перемещении ими товаров и транспортных средств через таможенную границу

В не в полной мере применяются международные стандарты и современные технологии

Г недостаточно развита система информирования таможенных органов о ценообразовании, торговопромышленной специализации в зарубежных странах

1.15 Общий рекомендательный план поэтапного внедрения Рамочных стандартов с учетом особенностей каждой договаривающейся стороны разрабатывается:

А Секретариатом ВТаО

Б Представителями стран-участниц

В Советом ВТаО

Г нет верного ответа

1.16 Рамочные стандарты направлены на приобретение бизнессообществом ряда выгод, которые включают в себя:

А все ответы верны

Б способствование развитию международной торговли, стимулирование и облегчение процесса перемещения товаров между различными странами с учетом современных международных моделей производства и распределения

В уполномоченные экономические операторы (УЭО) получают такие льготы, как упрощенное таможенное оформление товаров, что позволит сэкономить время и сократить издержки

Г создание единого набора международных стандартов в целях обеспечения единых предсказуемых подходов к таможенному администрированию, сокращение требований в отношении отчетности

1.17 Подсистема, обеспечивающая поступление материального потока в логистическую систему- это:

- А **Закупка**
- Б Товаропоток
- В Сбыт
- Г Производство

1.18 Подсистема принимает материальный поток от подсистемы закупок и управляет им в процессе выполнения различных технологических операций это:

- А **Производство**
- Б Закупка
- В Сбыт
- Г Товаропоток

1.19 По масштабу сферы деятельности и целям логистические системы можно подразделить на:

- А микро, макро и мезологистические системы
- Б сбытовые, торговые, посреднические организации разного уровня
- В производственные предприятия и их подразделения
- Г предприятия информационнокомпьютерного сервиса и связи и т.д.

1.20 Крупная система управления экономическими потоками, охватывающая посреднические, торговые и транспортные организации и предприятия различных ведомств, а также инфраструктуру экономики отдельной страны или группы стран- это:

- А **Макрологистическая система**
- Б Границы интегрированной микрологистической системы
- В Микрологистическая система
- Г Мезологистическая система

1.21 В зависимости от вида логистических цепей (каналов) логистические системы делятся на следующие виды:

- А **все ответы верны**
- Б логистические системы с прямыми связями
- В эшелонированные логистические системы
- Г гибкие логистические системы

1.22 Логистические операции могут быть классифицированы на:

- А **внешние и внутренние**
- Б по ведущему анализатору и предметов перемещения
- В по характеру и способу

Г по области использования и по фактору времени

1.23 Для определения объема логистических операций учитываются следующие факторы:

А все ответы верны

Б Отраслевые факторы

В Внутрипроизводственные факторы

Г Региональные факторы

1.24 Основополагающее требование любой деятельности – достигается путем рационализации привлечения и распределения ресурсов- это:

А оптимизация затрат

Б качество оказываемых услуг

В квалификация трудовых ресурсов

Г использование инновационных технологий

1.25 К логистическим посредникам относятся:

А все ответы верны

Б фирмы, оказывающие логистические услуги на принципах аутсорсинга для центральной/фокусной компании цепи поставок

В экспедиторы, перевозчики, таможенные брокеры, страховые компании, агенты

Г склады, терминалы

1.26 Формат сетевой структуры цепи поставок целесообразно определять на основе следующих параметров:

А все ответы верны

Б Границы и структурные размерности сети

В Типы связей между участниками цепей поставок

Г Участники цепи поставок

1.27 Особая форма экономической деятельности, которая может способствовать созданию благоприятных условий, либо устанавливает определенные барьеры для осуществления внешнеторговой деятельности- это

А Таможенные услуги

Б Брокерские услуги

В Страховые услуги

Г Транспортные услуги

1.28 К основным тенденциям и направлениям развития таможенных услуг в России следует отнести:

А все ответы верны

Б система таможенного обслуживания развивается, как сервисная сфера, регулируемая и контролируемая государством, полностью отвечающая потребностям субъектов ВЭД

В осуществляется модернизация информационной системы таможенных органов, однако необходимо придание комплексности этому процессу, что позволит посредством реализации инновационных технологий повысить уровень таможенного обслуживания до необходимых международных стандартов

Г совершенствование таможенного обслуживания в Российской Федерации строится на развитии новейших таможенных технологических схем и процедур, позволяющих ускорить время таможенного оформления, не снижая при этом эффективность таможенного контроля (электронное декларирование, предварительное электронное информирование, использование упрощенной схемы таможенного контроля, постконтроль и др.), а также создание институциональной базы для развития таможенных услуг

1.29 Таможенная процедура, при которой иностранные товары используются для совершения операций по переработке на таможенной территории ЕАЭС в установленные сроки без уплаты ввозных таможенных пошлин, с применением запретов и ограничений, а также ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер при условии последующего помещения продуктов переработки под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с уплатой ввозных таможенных пошлин по ставкам, применяемым к продуктам переработки-это:

- А Переработка для внутреннего потребления**
- Б Переработка на таможенной территории
- В Переработка вне таможенной территории
- Г Импорт

1.30 Свободные экономические зоны (СЭЗ) создаются в целях:

А развития обрабатывающих и высокотехнологичных отраслей экономики, производства новых видов продукции

Б производства простых сборочных операций, взятие проб и образцов, дробление партий, формирование отправок, сортировка, упаковка и маркировка товаров, операции, необходимые для улучшения товарных свойств

В вывоза за пределы страны или помещенные под иные экономические таможенные процедуры

Г частичного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов

1.31 В каких случаях цель логистики снабжения считается достигнутой:

А если нужный товар необходимого уровня качества, в необходимом количестве доставлен нужному потребителю в нужное время, в нужное место с минимальными затратами

Б если нужный товар необходимого уровня качества, в необходимом количестве доставлен нужному потребителю

В верно А и Б

Г нет верного ответа

1.32 Какое получила название функциональная область логистики, связанная с планированием, управлением и контролем движения экономических потоков в процессе обеспечения предприятия необходимыми ресурсами для осуществления его предпринимательской деятельности:

А закупочная логистика

- Б складская логистика
- В транспортная логистика
- Г производственная логистика

1.33 Что относится к задачам логистики снабжения:

А обеспечение точного соответствия между количеством поставок и потребностями в них; выдерживание обоснованных сроков закупки материальных ресурсов или товаров для перепродажи

Б выбор поставщиков для каждой позиции номенклатуры покупаемой по критерию минимума затрат на процесс закупок; заключение договора на поставку необходимых ресурсов

- В верно А и Б
- Г нет верного ответа

1.34 Какие принципы относятся к логистике снабжения:

А планомерности, оперативности, экономичности

Б оптимальности, эмерджентности, иерархии

- В верно А и Б
- Г нет верного ответа

1.35 К функциям логистики снабжения:

А определение потребности и расчет количества заказываемых материалов и изделий; выявление и изучение источников ресурсов и поставщиков продукции

Б погрузка и разгрузка товара; информационное сопровождение

В получение и оценка предложений от потенциальных поставщиков; планирование и организация доставки груза

Г оптимизация процесса с целью улучшения качества транспортировки и минимизации затрат; учет и контроль хода выполнения договорных обязательств

1.36 Выделяют основные типы организационных структур службы снабжения любого предприятия:

А объектный, комбинированный, функциональный

Б функциональный, товарный, смешанный

- В верно А и Б
- Г нет верного ответа

1.37 Что является предметом производственной логистики:

А оптимизация материальных, финансовых, информационных и других потоков в промышленном секторе экономики

Б процессы и операции на складе

В материальный поток на своем пути от первичного источника сырья до конечного потребителя проходит ряд производственных звеньев

Г комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения

1.38 Объектом производственной логистики является:

А межфирменные потоковые процессы в промышленном производстве

Б товарно-материальные ценности в процессе их грузопереработки и упаковки

В количество груза, перевозимого в определенном направлении за определенный промежуток времени

Г поток материальных ресурсов и услуг, циркулирующих в функциональном цикле снабжения

1.39 Какие функции относятся к производственной логистике:

А верно Б и В

Б разработка графиков запуска/выпуска: продукции, согласованных со службами снабжения и сбыта; установление нормативов незавершенного производства и контроль за их соблюдением

В планирование и диспетчирование производства на основе прогноза потребностей в готовой продукции и заказов потребителей; разработка планов/графиков производственных заданий цехам и другим производственным подразделениям предприятия

Г нет верного ответа

1.40 В какие годы была разработана логистическая концепция «точно в срок» :

А в 1970-е

Б в 1960-е

В в 1990-е

Г в 1980-е

1.41 Какая автомобилестроительная корпорация затратила годы на разработку логистической концепции «точно в срок»:

А Toyota

Б Audi

В BMW

Г Mitsubishi

1.42 Что относится к преимуществам логистической концепции «точно в срок»:

А верно Б и В

Б использование оборудования с более высокой загрузкой, повышение качества материалов и ГП, снижение объема отходов, более ответственное отношение сотрудников к работе, улучшение отношений с поставщиками

В сокращение запасов материалов и незавершенного производства, сокращение времени выполнения запасов, сокращение времени производства продукции, повышение производительности

Г нет верного ответа

1.43 В каком году одна из старейших авиакомпаний мира British Airways начала внедрение системы MRP:

А в 1997 г.

Б в 1999 г.

В в 1996 г.

Г в 1995 г.

1.44 В чем заключаются преимущества использования системы MRP:

А снижение объема запасов, т. е. экономия финансов, площадей, персонала и т.д.

Б снижение скорости оборачиваемости запасов

В увеличение количества срочных заказов

Г все ответы верны

1.45 С какого года стало доступно программное обеспечение ERP:

А с 1990 г.

Б с 1970 г.

В с 1980 г.

Г нет верного ответа

1.46 В каком году получила распространение логистическая концепция «бережливого производства»:

А в 1990 г.

Б в 1980 г.

В в 1970 г.

Г нет верного ответа

1.47 Основными принципами концепции «Бережливое производство» является:

А верно Б и В

Б обеспечение низкого уровня запасов; подготовка высококвалифицированного персонала; использование гибкого оборудования и коротких периодов его переналадки

В достижение высокого качества продукции; уменьшение размера партий производимой продукции и времени производства

Г нет верного ответа

1.48 Что представляет собой распределительная логистика:

А науку (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации

Б отрасль логистики, занимающаяся вопросами разработки методов организации складского хозяйства, системы закупок, приёмки, размещения учёта товаров и управления запасами с целью минимизации затрат, связанных со складированием и переработкой товаров

В система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр.

Г нет верного ответа

1.49 На каком уровне предприятия, распределительная логистика ставит и решает следующие задачи: планирование процесса реализации и организация получения и обработки заказа:

- A** *микроуровень*
- Б** макроуровень
- В** мезоуровень
- Г** нет верного ответа

1.50 Какие задачи распределительной логистики относятся к макроуровню:

A *выбор схемы распределения материального потока, определение оптимального количества распределительных центров (складов) на обслуживаемой территории, определение оптимального места расположения распределительного центра (склада) на обслуживаемой территории*

Б организация отгрузки продукции, организация доставки и контроль над транспортированием, организация послереализационного обслуживания

- В** верно А и Б
- Г** нет верного ответа

1.51 Что относится к недостаткам применения железнодорожного транспорта:

A *верно Б и В*

Б низкая доступность к конечным точкам продаж (потребления), недостаточно высокая сохранность груза

В большие капитальные вложения в производственно-техническую базу, высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок

Г нет верного ответа

1.52 Что относится к достоинствам применения морского транспорта:

A *возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок грузов, сравнительно небольшие капиталовложения, практически неограниченная пропускная способность, сравнительно малый расход топлива и энергии*

Б независимость от климатических условий, времени года и суток, высокая регулярность перевозок

- В** верно А и Б
- Г** нет верного ответа

1.53 Что относится к основным функциям склада:

A *верно Б и В*

Б унитизация и транспортировка грузов, предоставление услуг

В создание нужного ассортимента для выполнения заказов клиентов, складирование и хранение

Г нет верного ответа

1.54 Основа резервов материальных ресурсов, нужных для регулировки объемов спроса и поставок, а также согласованности скоростей потоков товаров в системах продвижения от изготовителя к потребителю – это:

- A** *склад*
- Б** база

В складское хозяйство

Г нет верного ответа

1.55 Что является основной задачей складской логистики:

А *складирование и подготовка грузов к поставкам*

Б закуп наиболее прибыльных грузов

В организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

Г нет верного ответа

1.56 Если товар доставляется на склад в железнодорожных контейнерах, то какие проводятся операции:

А *верно Б и В*

Б перемещение контейнера на разгрузочную рампу с последующим перемещением в зону приемки товара; вскрытие контейнера; выгрузку товара

В проверку состояния контейнера и целостности пломб

Г нет верного ответа

1.57 Сколько существует способов хранения товаров:

А 4

Б 3

В 5

Г нет верного ответа

1.58 Какие соблюдаются правила при укладке товаров:

А *верно Б и В*

Б насыпные грузы на складах хранят навалом, для жидкостей используют цистерны, а для верхней одежды – механизированные вешала

В товар укладывают маркировкой к проходу, товары одного вида укладывают в стеллажи по обе стороны одного прохода, тогда при отборе короче путь перевозки, если одной ячейки для размещения всего объема товара мало, то оставшийся товар укладывают в следующих вертикальных ячейках этого же стеллажа, на верхних ярусах стеллажа размещают товары длительного хранения

Г нет верного ответа

1.59 По какой форме оформляется лимитно - заборная карта:

А М-8

Б М-4

В М-2а

Г М-17

1.60 Какие запасы обеспечивают непрерывность производственного или торгового процесса между очередными поставками:

А *текущие*

Б товарные

В сезонные

Г страховые

2 Вопросы в открытой форме

2.1 Процесс объединения экономик стран мира. создание единого правового, экономического и информационного пространства- это:

Глобализация

2.2 Документ, подтверждающий качество товара или услуги- это:

Сертификат

2.3 На системе таможенного тарифного и нетарифного регулирования, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах всех участников внешнеэкономической сделки основана:

Таможенная логистика

2.4 Метод, согласно которому исследуемая система делится на подсистемы, задача – на подзадачи, каждая из которых решается самостоятельно- это:

Декомпозиция

2.5 Планирование, выполнение и контроль движения и размещения людей и/или товаров, а также поддерживающие действия, связанные с таким движением и размещением, в пределах экономической системы, созданной для достижения своих специфических целей- это:

Логистика

2.6 Удовлетворение потребности предпринимательской деятельности в материальных ресурсах с максимально возможной экономической эффективностью и оптимальное их использование – это:

Цель логистики снабжения

2.7 Минимально допустимое общее количество ресурса, отгружаемое изготовителем в адрес потребителя по одному заказу – это:

Транзитная норма

2.8 Логистика хозяйственных связей и выстраиваемых на основе цепей поставок предприятий промышленности – это:

Производственная (промышленная) логистика

2.9 Наука (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации – это:

Распределительная логистика

2.10 Управление транспортировкой грузов, т.е. изменением местоположения материальных ценностей с использованием транспортных средств - ... это:

Транспортная логистика

3 Вопросы на установление последовательности

3.1 Установите последовательность между показателями упрощения

процедур торговли и уровнями доходов в порядке от наибольшего среднего числа требующихся документов к наименьшему:

- А Страны верхней части среднего уровня доходов
- Б Страны с низким уровнем доходов
- В Страны нижней части среднего уровня доходов
- Г Страны с высоким уровнем доходов

Ответ Б, В, А, Г

3.2 Установите последовательность нематериальных факторов для достижения целей таможенной логистики:

- А постоянный контроль за законодательством по таможенному регулированию
- Б человеческие ресурсы
- В тонкости декларирования и прочее
- Г умение грамотно классифицировать товары для таможенных целей, знание редакций и структуры всех необходимых для организации ВЭД документов

Ответ Б, А, Г, В

3.3 Установите последовательность уровней региональной подструктуры таможенной логистики от наименее к наиболее значительным:

- А Макроуровень
- Б Микроуровень
- В Метауровне
- Г Мегауровень
- Д Локальный уровень

Ответ Д, Б, А, Г, В

3.4 Установите последовательность свойств логистических систем в разрезе основных свойств, присущих любой системе, начиная от самых значимых:

- А Связи
- Б Интегративные качества
- В Целостность и членимость.
- Г Организация (структурированность)
- Д Иерархичность
- Е Сложность

Ответ В, А, Г, Б, Е, Д

3.5 Установите последовательность логистических систем по нормам прибыли, начиная с самой высокой:

- А Гибкие логистические системы
- Б Эшелонированные логистические системы
- В Логистические системы с прямыми связями

Ответ В, А, Б

3.6 Установите последовательность причин неоднозначности определения управления цепями поставок начиная от наиболее значимого:

- А Наличие различных национальных школ и течений в логистике и управлении цепями поставок
- Б Наличие большого количества терминов из различных областей знаний
- В Исторически небольшого время развития
- Г Междисциплинарный характер логистики и управления цепями поставок и сочетание в них экономических и инженернотехнических дисциплин
- Д Отсутствие некоторых терминов логистики в различных языках, а также их неточное понимание в разных странах

Ответ В, А, Г, Б, Д

3.7 Установите последовательность в зависимости от количества звеньев цепей поставок, начиная с минимального:

- А прямая цепь поставок
- Б расширенная цепь поставок
- В максимальная цепь поставок

Ответ А, Б, В

3.8 Расположите в правильной последовательности действия при применении подхода планирования потребности в материалах (MRP):

А определяется время подачи заказа, исходя из длительности поставок и времени, к которому они должны поступить, и других факторов (минимальный уровень запасов, минимальный размер заказов, надежность поставщиков и т.п.)

Б по ведомостям спецификации материалов определяются все виды материалов, сырья, комплектующих, деталей, необходимые для производства каждого продукта, определяется их количество, требуемое для выполнения основного графика (валовая потребность)

В основной график «разбивается» на отдельные продукты, определяется объем их выпуска

Г проверяется наличие на данный момент всех составляющих (материалов, деталей и т.д.) на складах предприятия и определяется чистая потребность, т.е. с учетом имеющихся запасов

Ответ В, Б, Г, А

3.9 Расположите элементы процесса распределения товаров от производителя до конечного потребителя и пользователя:

- А распределительные органы производителя
- Б конечный потребитель
- В партнёры по сбыту
- Г сбытовые посредники
- Д производитель

Ответ Д, А, Г, В, Б

3.10 Расположите элементы одноуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А розничная фирма

- Б потребитель
- В производитель
- Г торговое представительство

Ответ В,Г,А,Б

3.11 Расположите в правильной последовательности процесс физического движения товаров на пути от производителя к потребителям после формирования логистического канала:

- А выбор видов грузовых перевозок и маршрутизация грузопотоков
- Б выбор вида транспорта и определение видов транспортировки
- В управление и контроль за движением транспорта в ходе доставки товаров по логистической цепи

Ответ Б,А,В

3.12 Расположите элементы двухуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А коммивояжер
- Б производитель
- В оптовая фирма
- Г розничная фирма
- Д потребитель

Ответ Б,А,В,Г,Д

3.13 Расположите элементы трехуровневого косвенного сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А потребитель
- Б розничная фирма
- В оптовая фирма
- Г мелкооптовая фирма
- Д производитель

Ответ Д,В,Г,Б,А

3.14 Расположите элементы нулевого уровня прямого сбыта товаров через торговые посреднические предприятия (пути сбыта):

- А производитель
- Б внешние сбытовые органы фирмы
- В внутренние сбытовые органы фирмы
- Г потребитель

Ответ А,В,Б,Г

3.15 Расположите в правильной последовательности этапы системы складирования:

- А определяется совокупная направленность технического состояния складской системы
- Б определяется фактическое место склада в логистической цепи и его функции
- В проводится оценка каждого конкурентоспособного варианта с технико-экономической позиции
- Г выбираются аспекты определенной складской системы

Д определяется цель, на основании которой разрабатывается схема складирования

Е делается предварительный отбор конкурентоспособных вариантов из всех, фактически возможных

Ё осуществляется технико-экономическая экспертиза каждого конкурентоспособного варианта

Ж проводится выбор самого оптимального варианта

Ответ Б, А, Д, Г, В, Е, Ё, Ж

4 Вопросы на установление соответствия

4.1 Установите соответствие между терминами и определениями:

А	Транснациональные компании	1 крупные города с развитой инфраструктурой. насчитывающие несколько миллионов жителей
Б	Стандартизация	2 процесс объединения экономик стран мира. создание единого правового, экономического и информационного пространства
В	Мегаполисы	3 свод правил, предназначенных для обеспечения сотрудничества и однозначного толкования условий производства, коммерческой деятельности, средств контроля и требований безопасности
Г	Глобализация	4 хозяйственные предприятия, действующие в двух или более странах, и в операциях которых содержится определенный зарубежный компонент

Ответ А4, Б3, В1, Г2

4.2 Установите соответствие применения логистики на национальном и международном уровнях:

А	национальный уровень	1 лимитировано границами государства, которые не пересекаются сформированными логистическими цепями
Б	международный уровень	2 предполагает пересечение национальных границ страны

Ответ А1, Б2

4.3 Установите соответствие в структуре комплексного агентирования:

А	Таможенное агентирование	1 построение оптимальной цепи поставки, обработка и хранение комплектующих и товаров на складах, организация транспор-
---	--------------------------	--

	тировки в международном пространстве
Б Финансовое агентирование	2 специальные финансовые инструменты или их комплекс, позволяющие оптимизировать международные финансовые потоки, связанные функциональным циклом товара
В Логистическое агентирование	3 определение оптимального соотношения страховой премии, страховой суммы и рисков, выбор страхового партнера, оформление документов, страховое сопровождение груза в течение всего цикла поставки, достоверную оценку ущерба, если таковой возник, организацию выплаты страховой суммы
Г Контрактное агентирование	4 мероприятия по выбору пункта таможенного оформления, сбор и подготовка документов, заблаговременное декларирование товаров до их прихода на пункт таможенного контроля, взаимодействие с таможенными органами в процессе оформления товаров
Д Страховое агентирование	5 дополняет, усиливает и придаёт новые возможности уже существующему логистическому подразделению компании Клиента при разовом, либо постоянном увеличении объемов логистической работы, дефиците трудовых и финансовых ресурсов

Ответ А4, Б2, В1, Г5, Д3

4.4 Установите соответствие в комплексной структуре таможенной логистики:

А Функциональная подструктура таможенной логистики	1 рассматривает логистические особенности таможенных процедур
Б Компонентная подструктура таможенной логистики	2 включает шесть уровней региональных таможенно-логистических систем, в которых реализуются таможенные режимы

	относительно потоков таможенной переработки грузов
В Региональная подструктура таможенной логистики	3 раскрывает логистические особенности осуществления таможенной деятельности в ходе международных перевозок грузов автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным (морским и речным), трубопроводным видами транспорта

Ответ А3, Б1, В2

4.5 Установите соответствие между терминами и определениями:

А Логистическая система	1 полное множество ЗЛС, между которыми установлены взаимосвязи по основным и/или сопутствующим потокам в рамках администрируемой или проектируемой ЛС
Б Логистическая сеть	2 определенным образом организованная во времени последовательность выполнения логистических операций/функций, позволяющая достигнуть заданные на плановый период цели ЛС или ее сетевых (функциональных) подразделений
В Элемент логистической системы (ЭЛС)	3 линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой.
Г Логистическая цепь	4 неделимая в рамках поставленной задачи администрирования или проектирования ЛС часть ЗЛС логистической подсистемы
Д Логистический процесс	5 адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции, состоящая из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой

Ответ А5, Б1, В4, Г3, Д2

4.6 Установите соответствие методологических принципов разработанные для анализа и проектирования логистических систем:

А Принцип гуманизации всех функций и технологических решений в логистических системах	1 согласование локальных целей функционирования элементов (звеньев) системы для достижения глобального оптимума
Б Принцип глобальной оптимизации	2 учет всей совокупности издержек управления основными и сопутствующими потоками в ЛС
В Принцип выделения комплекса подсистем	3 соответствие экологическим требованиям по охране окружающей среды и эргономическим, социальным, этическим требованиям работы персонала и т.п.
Г Принцип общих (тотальных) логистических издержек	4 обеспечивающих процесс логистического менеджмента: технической, экономической, организационной, правовой, кадровой, экологической и др.

Ответ А3, Б1, В4, Г2

4.7 Установите соответствие между участниками цепей поставок, которые взаимодействуя между собой, устанавливают связи:

А Связи с объектами, не входящими в цепь поставок	1 связи, которыми фокусная компания не может или считает нецелесообразным управлять или осуществлять мониторинг за ними, так как центральная компания либо полностью доверяет другим участникам управлять этими связями, либо из-за ограниченности ресурсов не может их контролировать
Б Неуправляемые связи между участниками цепей поставок	2 связи между фокусной компанией и наиболее важными объектами с точки зрения центральной компании, которые она выделяет для интегрирования и управления
В Отслеживаемые связи между участниками цепей поставок	3 связи между фокусной компанией и объектами, которые не входят в цепь поставок, но которые могут оказать влияние на эффективность ее функционирования
Г Управляемые связи между участниками цепей поставок	4 связи, которыми фокусная компания не может или считает нецелесообразным управлять, но осуществляет мониторинг за ними по мере необходимости

Ответ А3, Б1, В4, Г2

4.8 Установите соответствие между основными участниками рынка:

А таможенный перевозчик	1 лицо, уполномоченное импортёром для совершения операций на таможне при ввозе товаров
Б таможенный представитель	2 юридическое лицо, после включения в реестр владельцев СВХ. Владелец склада временного хранения осуществляет временное хранение грузов, которые находятся под контролем таможенных органов, на условиях, установленных таможенным законодательством ТС.
В Владелец склада временного хранения	3 юридическое лицо, имеющее лицензию на ведение соответствующей деятельности и занимающееся перемещением товаров (грузов), находящихся под контролем таможни, или лицо, несущее ответственность за транспорт, на котором происходит перемещение грузов
Г Уполномоченный экономический оператор	4 специализированный участник таможенной сферы, включенный, после ряда проверок, в реестр уполномоченных экономических операторов Федеральной таможенной службы Российской Федерации, относящийся к категории низкого уровня риска и обладающий правом пользования специальными упрощениями на таможенной территории ЕАЭС

Ответ А3, Б1, В2, Г4

4.9 Соотнесите факторы системы распределения к характеризующим данным:

А продукт	1 размер(малое,среднее,большое)
Б потребители	2 способность к складированию
В конкуренты	3 число конкурентов
Г предприятие	4 число потребителей или их групп

Ответ А2; Б4; В3; Г1

4.10 Соотнесите задачи распределительной логистики по макроуровню и микроуровню:

А макроуровень	1 планирование процесса реализации
	2 организация отгрузки продукции
Б микроуровень	3 выбор схемы распределения материалов
	4 определение оптимального количества распределительных центров (складов)

Ответ А 3,4; Б1,2

4.11 Соотнесите термины

А	складская тара	1 применяется для перевозок, перед розничной продажей ее удаляют
Б	производственная тара	2 нужна для внутривозвратных действий
В	транспортная тара	3 применяется для укладки, хранения и размещения товаров на складе
Г	инвентарная тара	4 является собственностью предприятия, подлежит обязательному возврату владельцу

Ответ А3;Б2;В1;Г4

4.12 Соотнесите наименования документов к формам оформления:

А	доверенность	1 М-17
Б	приходный ордер	2 М-2а
В	карточка учета материалов	3 М-8
Г	лимитно-заборная карта	4 М-4

Ответ А2; Б4; В1; Г3

4.13 Соотнесите способы хранения товаров:

А	партионный	1 при этом способе товары разных сортов размещаются отдельно друг от друга
Б	сортовой	2 при этом способе каждая партия товара хранится отдельно, при этом в состав партии могут быть включены товары разных видов и наименований
В	по наименованиям	3 при этом способе каждая партия товара, хранится отдельно, но внутри партии товары разбираются по типам и сортам
Г	партионно-сортовой	4 при этом способе товары каждого наименования хранятся отдельно

Ответ А2; Б1; В4; Г3

4.14 Соотнесите наименования складов в логистике:

А	производственный	1 предназначен для хранения товаров в ожидании таможенной очистки
Б	таможенный	2 предназначен для товаров сезонного характера
В	сезонный	3 выступает как склад сырья и комплектующих материалов
Г	транзитно-перевалочный	4 организуются при железнодорожных станциях, портах, речных пристанях, аэропортах, автогрузовых терминалах и применяются для кратковременного хранения грузов на момент перегрузки их с одного вида транспорта на другой

Ответ А3; Б1; В2; Г4

4.15 Соотнесите виды запасов:

А	текущие	1 обеспечить ритмичное функционирование производственного процесса
Б	страховые	2 обеспечивают непрерывность производственного или торгового процесса между очередными поставками
В	сезонные	3 появляются при сезонном характере производства, потребления или транспортировки
Г	производственные	4 обеспечивают материалами или товарами производственный или торговый процесс в случае непредвиденных обстоятельств

Ответ А2; Б4; В3; Г1

Шкала оценивания результатов тестирования: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично

84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания результатов тестирования:

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

2.2 КОМПЕТЕНТНОСТИ-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Одним из основных инструментов повышения безопасности и облегчения мировой торговли является предварительное электронное информирование о грузе при входящих, исходящих и транзитных отправлениях.

Мировая практика показывает, что максимальный эффект ускорения таможенных процедур возможен за счет производства большинства операций таможенного оформления и контроля либо до, либо после фактического перемещения товара через границу, а также повышения эффективности и автоматизации проведения этих операций.

Но откуда таможенные органы могут получать заблаговременную информацию о перемещаемых товарах?

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Транспортное предприятие с парком автомобилей в 10 единиц, в числе которых 2 арендованных, занимается международными перевозками из Германии в Россию. Применение какого способа обеспечения транзита: книжку МДП или договор об обеспечении уплаты таможенных платежей (поручительство) будет более рациональным при следующих условиях

Сумма обеспечения, тыс. евро	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Количество перевозок	30	38	75	59	49	64	59	47	27	45

Стоимость книжки МДП: 195 тысяч. рублей

Стоимость услуги по обеспечению уплаты таможенных платежей в качестве поручителя:

Сумма обеспечения, тыс. евро	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Стоимость услуги, тыс. руб.	90	120	15	18	210	24	270	300	330	360

Сумма депозита для внесения в «БАМАП» на каждое адресованное транспортное средство 8000 долларов США (Курс доллара 75 руб.). Банковская ставка для депозитов 6% годовых

Компетентностно-ориентированная задача № 3

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объем производства – 5 000 ед./мес.
- Затраты на внедрение логистики на производстве – 40 000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 5 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 20 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики – 12 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 50 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 40 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 15 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 10 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 4

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 40 000 ед./мес.

- Затраты на внедрение логистики на производстве – 60 000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 10 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 5 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики – 3 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 40 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 25 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 10 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 6 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 5

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 200 ед./мес.

- Затраты на внедрение логистики на производстве – 6000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 50 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 20 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики – 15 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 30 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 20 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 15 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 10 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 6

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 1 500 ед./мес.

- Затраты на внедрение логистики на производстве – 8000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 40 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 30 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики – 25 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 50 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 47 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 22 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 19 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 7

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

- Объём производства – 900 ед./мес.

- Затраты на внедрение логистики на производстве – 10 000 000 руб.

- Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара – 20 шт.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия – 30 руб.

- Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплекующего для производства товаров после внедрения логистики – 20 руб.

- Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) – 45 руб.

- Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) – 35 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия – 15 руб.

- Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики – 10 руб.

Компетентностно-ориентированная задача № 8

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: приемлемая цена — 0,29, сроки выполнения текущих заказов — 0,21, своевременность доставки — 0,18, обслуживание — 0,15, имидж — 0,17. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Приемлемая цена	6	5	6	7
Сроки выполнения экстренных заказов	6	5	6	5
Своевременность доставки	4	8	5	8
Обслуживание	4	6	9	6
Имидж	6	7	9	4

Компетентностно-ориентированная задача № 9

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки — 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,25, организация управления качеством у поставщика — 0,15, условия платежа — 0,15, производственная мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	8	7	6	5
Удаленность по-	4	5	2	3

ставщика				
Организация управления качеством	5	4	3	8
Условия платежа	6	8	7	4
Производственная мощность	3	7	2	5

Компетентностно-ориентированная задача № 10

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки

— 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,25, организация управления качеством у поставщика — 0,15, условия

платежа — 0,15, производственная мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов)

приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	2	7	4	5
Удаленность поставщика	4	3	8	3
Организация управления качеством	5	4	3	8
Условия платежа	0	8	7	1
Производственная мощность	3	7	9	5

Компетентностно-ориентированная задача № 11

Для оценки поставщиков А, Б, В и Г использованы следующие критерии и их значения: соблюдение договоров по срокам поставки — 0,35, удаленность поставщика от потребителя — 0,15, организация управления качеством у поставщика — 0,25, условия платежа — 0,15, производственная

мощность — 0,10. Оценка поставщиков по перечисленным критериям (от 1 до 10 баллов) приведена в табл. Определите, кому из поставщиков следует

отдать предпочтение при продлении договорных отношений.

Критерий	Поставщик			
	А	Б	В	Г
Соблюдение договора по срокам	2	7	4	5
Удаленность поставщика	4	3	8	3
Организация управления каче-	5	4	3	8

СТВОМ				
Условия платежа	0	8	7	1
Производственная мощность	3	7	9	5

Компетентностно-ориентированная задача № 12

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 2 000 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 30 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 100 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 1800 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 900 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 5 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 50 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 13

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 500 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 10 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 100 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 25 000 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 400 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 18 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 40 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 14

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 5 000 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 5 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 50 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 800 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 200 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 10 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 40 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 15

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 1000000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 23 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 10 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 16

Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 3 руб./шт.;
- расстояние до посредника — 5 км.

Компетентностно-ориентированная задача № 17

Необходимо принять решение по размещению товаров на складах Московского региона (С₂—С₆) или собственном складе (С_с), территориально удаленном от завода (З). Известны расстояние в километрах от завода до каждого из складов, свободные площади для размещения товаров (рис. 4.9), стоимость хранения и переработки. Стоимость аренды автотранспортного средства, его вместимость, а также стоимость доставки товаров со складов в розничную торговую сеть не учитываются.

Необходимо разместить 300 т товара А, 300 т товара В, 200 т товара С.

Склад	Стоимость транспортировки товаров на склад, (усл. ед./т) км			Стоимость хранения и переработки, ус лед/т		
	А	В	С	А	В	С
С1	0,4			100	80	80
С2				70	80	80
С3				80	20	20

C4		20	80	80
C5		50	30	100
C6		100	80	80
C7		30	20	20

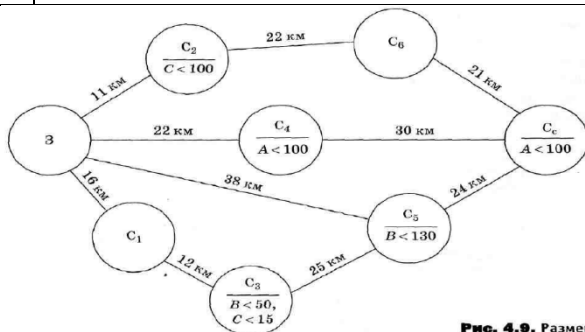


Рис. 4.9. Размещение складов

Компетентностно-ориентированная задача № 18

Необходимо принять решение по размещению товаров на складах Московского региона (Сх—С5) или собственном складе (Сс), территориально удаленном от завода (З). Известны расстояние в километрах от завода до каждого из складов, свободные площади для размещения товаров (рис. 4.10), стоимость хранения и переработки (табл.). Стоимость аренды автотранспортного средства, его вместимость, а также стоимость доставки товаров со складов в розничную торговую сеть не учитываются. Необходимо разместить 100 т товара М» 100 т товара В, 200 т товара С.

Склад	Стоимость транспортировки товаров на склад, (усл. ед./т) км			Стоимость хранения и переработки, ус лед/т		
	А	В	С	А	В	С
C1	0,5			60	80	80
C2				70	80	80
C3				80	20	20
C4				20	40	80
C5				50	30	100
C6				50	30	100
C7				30	20	20

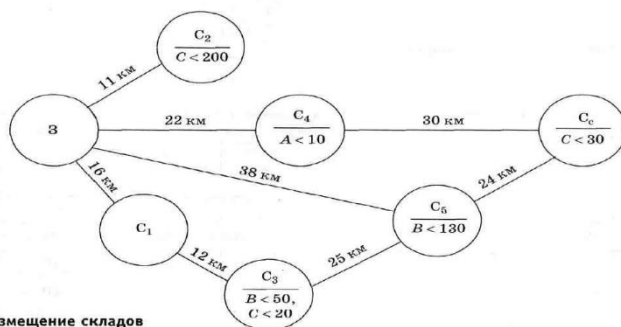


Рис. 4.10. Размещение складов

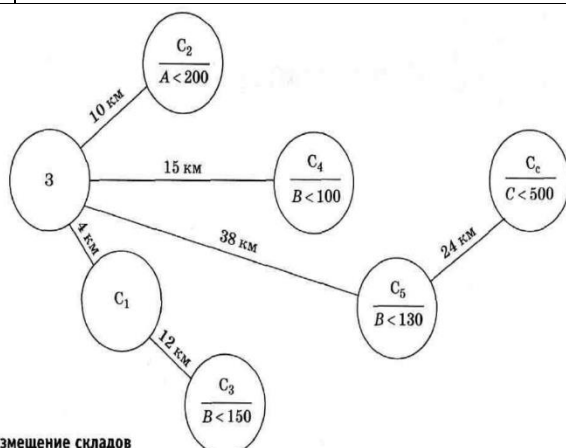
Компетентностно-ориентированная задача № 19

Необходимо принять решение по размещению товаров на складах Московского региона (С2—С5) или собственном складе (Сс), территориально удаленном от завода (З). Известны расстояние в километрах от завода до

каждого из складов, свободные площади для размещения товаров (рис. 4.12), стоимость хранения и переработки (табл.). Стоимость аренды автотранспортного средства, его вместимость, а также стоимость доставки товаров со складов в розничную торговую сеть не учитываются.

Необходимо разместить 300 т товара А, 200 т товара Б, 200 т товара С.

Склад	Стоимость транспортировки товаров на склад, (усл. ед./т) км			Стоимость хранения и переработки, ус лед/т		
	А	В	С	А	В	С
С1	0,55			30	80	80
С2				40	80	80
С3				80	20	20
С4				20	40	80
С5				20	40	40
С6				30	5	20



Размещение складов

Компетентностно-ориентированная задача № 20

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (Сс) товаров А и Б в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (Мх~М5) (рис.). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта,

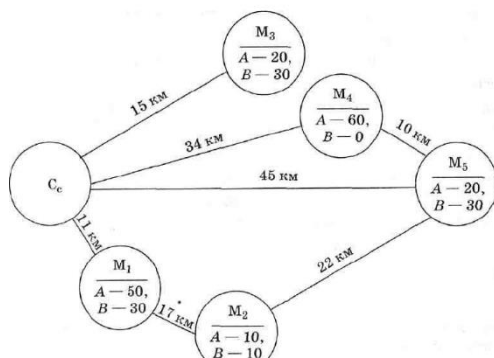


Рис. 4.2. Транспортная

стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб/км
5	3200	15
15	4000	20

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 40 кг, товара B — 30 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 21

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_x — M_5) (рис. 4.3). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

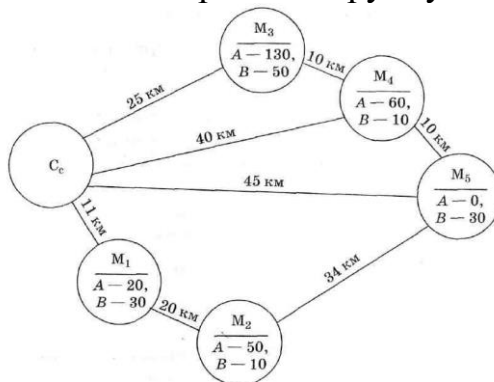


Рис. 4.3. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб/км
5	3200	15
15	4000	20

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 30 кг, товара B — 30 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 22

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_x — M_5) (рис. 4.4). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа

грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

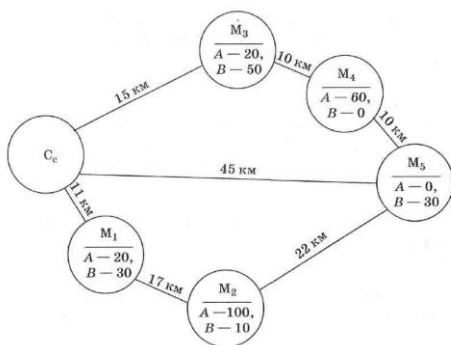


Рис. 4.4. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки
------------------------	-----------------------	---------------------

та		груза, руб/км
10	3800	35
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 40 кг, товара B — 60 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 23

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A к B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_1 — M_5) (рис. 4.5). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл.

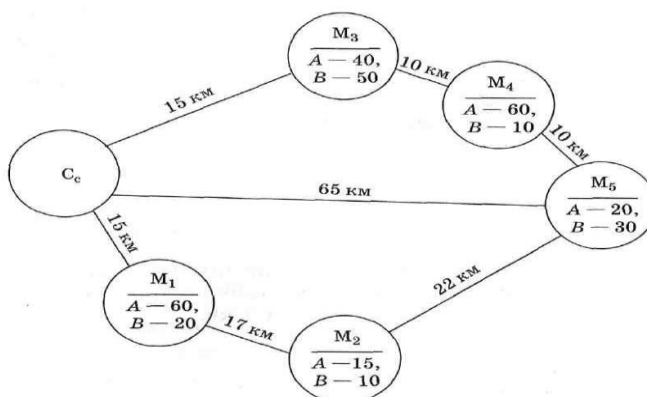


Рис. 4.5. Транспортная карта

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб/км
10	3800	45
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 50 кг, товара B — 60 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 24

Предприятию необходимо осуществить доставку с собственного склада (C_c) товаров A и B в розничную торговую сеть, включающую пять магазинов (M_2 — M_5) (рис. 4.6). Транспортная компания может предоставить для перевозки грузов два типа

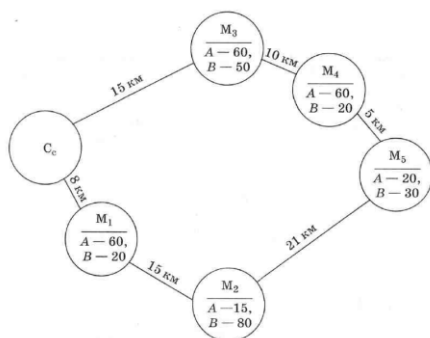


Рис. 4.6. Транспортная карта

грузовых машин. Основные параметры транспорта, стоимость рейса и стоимость перевозки груза указаны в табл

Вместимость транспорта	Стоимость рейса, руб.	Стоимость перевозки груза, руб/км
10	2400	14
15	4000	50

Определите наиболее экономичный вид транспортного средства для транспортировки товаров в розничную торговую сеть. Масса одной коробки товара A — 50 кг, товара B — 60 кг.

Компетентностно-ориентированная задача № 25

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

1. На основе данных табл.1 постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика).

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, указанных в табл.2

Таблица 1

Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	Доля дополнительных затрат в стоимости 1 м ³ груза, %
5850	79,0
12100	47,0
29000	14,7
52000	8,4
69000	5,7

Таблица 2

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб		
	В Твери	В Ярославле	В Твери	В Ярославле	В Москве
Консервы мясные	1300	12000	13,0	12,0	15,5
Кондитерские изделия	26000	24000	17,0	18,0	22,0
Макаронные изделия	22000	18000	21,0	23,1	24,0
Крупа	17000	21000	12,0	13,3	12,0

Безалкогольные напитки	37000	40000	29,2	32,4	35,3
------------------------	-------	-------	------	------	------

Компетентностно-ориентированная задача № 26

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

* В данной задаче затраты на транспортировку увеличиваются в зависимости от увеличения закупочной стоимости груза. Однако на практике так бывает не всегда: все зависит не только от закупочной стоимости груза, но и от его состава.

** Процент закупочной стоимости при расчете как страховых затрат, так и затрат в пути определяется из расчета ставки 36% годовых. Получаем 3% в месяц или 0,1% в день. Так как доставка из Твери (так же как и из Ярославля) равна примерно 1 дню, это значение и отражено в таблице. Затраты на запасы в пути рассчитываются аналогичным образом. В задаче все данные приведены в расчете на один рейс.

1. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля — 266 км.

	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
Закупочная стоимость 1 м3 груза	На транспортировку руб./км*	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
6200	50	20	0,1	0,1	150
12000	60	20	0,1	0,1	130
32000	70	20	0,1	0,1	120
49000	80	20	0,1	0,1	100
72000	100	20	0,1	0,1	80

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в табл.

	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
Закупочная стоимость 1 м3 груза, руб	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
6200	30	20	0,1	0,1	210
12000	40	20	0,1	0,1	185

32000	50	20	0,1	0,1	150
49000	60	20	0,1	0,1	130
72000	80	20	0,1	0,1	100

Компетентностно-ориентированная задача № 27

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля — 266 км.

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославле	В Твери	В Ярославле	В Москве
Консервы мясные	14000	12000	13,0	8,0	13,5
Кондитерские изделия	24000	25000	15,0	17,0	20,0
Макаронные изделия	22000	19000	20,0	7,1	23,0
Крупа	17000	23000	12,0	13,3	12,0
Безалкогольные напитки	33000	37000	27,2	29,4	7,3

1. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

	Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери				
	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
7200	35	30	0,1	0,1	100
12000	45	30	0,1	0,1	90
20000	60	30	0,1	0,1	70
49000	80	30	0,1	0,1	50
64000	110	30	0,1	0,1	40

2. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославле	В Твери	В Ярославле	В Москве

		славле		славле	
Консервы мясные	13000	13000	6,0	4,0	15,5
Кондитерские изделия	27000	24000	15,0	19,0	21,0
Макаронные изделия	23000	18000	13,0	15,0	20,0
Крупа	19000	23000	16,0	13,3	10,0
Безалкогольные напитки	37000	39000	23,2	22,4	32,3

Компетентностно-ориентированная задача № 28

Примите решение о целесообразности закупки товаров у территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости.

1. На основе данных табл. постройте график зависимости доли дополнительных затрат в стоимости груза (кривую выбора поставщика). В расчете следует учесть, что расстояние от Москвы до Твери составляет 176 км, от Москвы до Ярославля— 266 км.

Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Твери					
Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
5200	35	30	0,1	0,1	120
9000	40	30	0,1	0,1	100
14000	45	30	0,1	0,1	60
49000	55	30	0,1	0,1	50
64000	60	30	0,1	0,1	40
Дополнительные затраты связанные с закупкой товаров у поставщика в Ярославле					
Закупочная стоимость 1 м ³ груза, руб	На транспортировку руб./км	На экспедиционные услуги руб./км	На страховые запасы,% закупочной стоимости	На запасы в пути,% Закупочной стоимости	Прочие связанные с доставкой от удаленности
5200	15	40	0,1	0,1	180
9000	17	40	0,1	0,1	140
14000	20	40	0,1	0,1	110
49000	28	40	0,1	0,1	90
64000	35	40	0,1	0,1	70

1. Пользуясь построенным графиком, определите целесообразность закупки в Твери и Ярославле позиций ассортимента, которые указаны в таблице

Товар	Стоимость 1 м ³ груза, руб.		Цена за единицу, руб.		
	В Твери	В Ярославлe	В Твери	В Ярославлe	В Москве
Консервы мясные	17000	13000	12,0	5,0	15,5
Кондитерские изделия	26000	24000	4,0	17,0	21,0
Макаронные изделия	20000	18000	18,0	15,1	20,0
Крупа	16000	23000	8,0	13,3	15,0
Безалкогольные напитки	30000	39000	12,2	6,4	32,3

Компетентностно-ориентированная задача № 29

Грузооборот склада равен 56 000 т в месяц. Доля товаров, проходящих через участок приемки, — 27%. Общая стоимость переработки грузов на складе — 860 000 руб. в месяц. На сколько процентов возрастет общая стоимость переработки груза на складе, если удельная стоимость работ на участке приемки увеличится на 14 руб. за тонну?

Компетентностно-ориентированная задача № 30

Грузооборот склада равен 460 000 т в месяц. На участке разгрузки 44 % работ выполняется вручную. Удельная стоимость ручной разгрузки — 70 руб. за тонну. Удельная стоимость механизированной разгрузки — 35 руб. за тонну. На какую сумму снизится совокупная стоимость переработки груза на складе, если весь груз будет разгружаться механизированно?

Компетентностно-ориентированная задача № 31

Грузооборот склада равен 160 000 т в месяц. Через участок комплектования проходит 30 % грузов. Через отправочную экспедицию за месяц проходит 46000 т грузов. Сколько тонн грузов в месяц проходит напрямую из участка хранения на участок погрузки? Примите во внимание, что из участка комплектования в отправочную экспедицию в месяц проходит 16 000 т.

Компетентностно-ориентированная задача № 32

Компания имеет складское помещение площадью 2 700 м², в котором хранятся 18 наименований ассортимента. Годовой грузооборот составляет 14 000 т. Товары, доля которых в структуре годового грузооборота наиболее значительна: товар А — 17%, В — 13%, С — 8%. Рассчитайте количество товаров (в тоннах с указанием групп ассортимента), проходящее напрямую из участка разгрузки в зону хранения и отборки, если известно: - что из участка разгрузки в приемочную экспедицию поступает 4 % товара А, 6 % — В и 35 % — С;

- через участок приемки проходит 1 200 т/год товара А, 400 т/год — В, 200 т/год — С;

- напрямую из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 17 т/год товара А, 45 т/год — Б, 170 т/год — С.

Компетентностно-ориентированная задача № 33

Компания имеет складское помещение, площадью 3 500 м², в котором хранится 25 наименований ассортимента. Годовой грузооборот составляет 16 000 т. Товары, доля которых в структуре годового грузооборота наиболее значительна: товар А — 20%, Б — 18%, С — 10%.

Рассчитайте количество товаров (в тоннах с указанием групп ассортимента), проходящее напрямую из участка разгрузки в зону хранения и отборки, если известно:

- что из участка разгрузки в приемочную экспедицию поступает 5 % товара А, 8 % — Б и 55 % — С;

- через участок приемки проходит 1 700 т/год товара А, 600 т/год — Б, 320 т/год — С;

- напрямую из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 20 т/год товара А, 51 т/год — Б, 183 т/год — С.

Компетентностно-ориентированная задача № 34

Компания имеет складское помещение площадью 3 500 м², в котором хранится 10 наименований ассортимента. Годовой грузооборот составляет 12 000 т. Товары, доля которых в структуре годового грузооборота наиболее значительна: товар А — 30 %, Б — 28 %, С — 10 %.

Рассчитайте количество товаров (в тоннах с указанием групп ассортимента), проходящее напрямую из участка разгрузки в зону хранения и отборки, если известно:

- что из участка разгрузки в приемочную экспедицию поступает 15 % товара А, 10 % — В и 55 % — С;

- через участок приемки проходит 800 т/год товара А, 400 т/год — Б, 320 т/год — С;

- напрямую из приемочной экспедиции на участок приемки поступает 50 т/год товара, 60 т/год — В, 230 т/год — С.

Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения — 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи — 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:

6-5 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

4-3 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

2-1 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

0 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) зна-

чительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.