

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич  
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ  
Дата подписания: 02.10.2023 15:39:41  
Уникальный программный ключ:  
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБНАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой

технологии материалов и транспорта

 А.Ю. Алтухов

«28» июня 2023 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
для текущего контроля успеваемости  
и промежуточной аттестации обучающихся  
по дисциплине

Организация государственного учета и контроля технического состояния авто-  
транспортных средств  
(наименование дисциплины)

23.03.03 Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин  
и комплексов  
(код и наименование ОПОП ВО)

# **1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

## ***1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ***

Тема № 1. Введение. Основные термины и понятия.

1. Нормативно-правовая база организации государственного учета и контроля технического состояния АТС

Тема № 2. Регистрация транспортных средств

1. Общий порядок проведения регистрации.
2. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями.
3. Изменения регистрационных данных.

Тема № 3. Снятие с регистрационного учета ТС

1. Общий порядок снятия с учета ТС.
2. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат.
3. Утилизация снятых с учета ТС.

Тема № 4. Временная регистрация транспортных средств

1. Временная регистрация ТС по месту пребывания.
2. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников.
3. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

Тема № 5. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.

1. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации.
2. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации.
3. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС

Тема № 6. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)

1. Постановление Правительства РФ № 880 «О порядке проведения ГТО ТС, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ».
2. ФЗ РФ № 196 «О безопасности дорожного движения».
3. Положение о проведении ГТО АМТС и прицепов к ним.
4. Положение о проведении конкурса на участие в ГТО.
5. Документы, регламентирующие учти хранение диагностических карт.
6. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

Тема № 7. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.

1. Требования к земельному участку.
2. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию и оборудованию.
3. Требования к рабочим местам.
4. Требования к персоналу

Тема № 8. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования

1. Требования к технологиям.
2. Средства технического диагностирования технического состояния АТС.
3. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния.
4. Технологические операции по проверке технического состояния ТС

Тема № 9. Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС

1. Визуальный и инструментальный контроль технического состояния АМТС.
2. Системы питания и выпуска двигателя.
3. Герметичность приводов.
4. Колеса и шины.
5. Рулевое управление.
6. Внешние световые приборы.
7. Стеклоочистители и стеклоомыватели.
8. Прочие элементы конструкции.
9. Тормозные системы.
10. Люфт рулевого управления.
11. Проверка света фар дальнего и ближнего света.
12. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах автомобилей.
13. Внешний шум автомобиля

**Шкала оценивания:** 5-балльная.

**Критерии оценивания:**

**5 баллов** (или оценка «отлично») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**4 балла** (или оценка «хорошо») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов;

проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**3 балла** (или оценка «удовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

**2 балла** (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

### ***2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ***

1. Какая система ТО и ремонта автомобилей принята в нашей стране
  - а. Ежемесячная
  - б. Ежеквартальная
  - в. Планово-предупредительная
  - г. Сезонная
  
2. Чем характеризуется категория условий эксплуатации
  - а. Сменностью работы автомобиля
  - б. Типом дорожного покрытия, рельефом местности, и условиями движения
  - в. Состоянием дороги и стажем работы водителя
  - г. Климатическими условиями
  
3. Величина коэффициента ( $K_a$ ) корректирования нормативов ТО и ремонта автомобилей зависит
  - а. От климатических условий
  - б. От типа подвижного состава и его модификации
  - в. От категории условий эксплуатации

г. От грузоподъемности автомобиля

4. Величина коэффициента ( $K_6$ ) корректирования нормативов ТО и ремонта автомобилей зависит

- а. От категории условий эксплуатации
- б. От модификации подвижного состава
- в. От климатических условий
- г. От величины пробега автомобиля с начала эксплуатации

5. Величина коэффициента ( $K_в$ ) корректирования нормативов ТО и ремонта автомобилей зависит

- а. От климатических условий
- б. От типа подвижного состава и его модификации
- в. От категории условий эксплуатации
- г. От количества обслуживаемых и ремонтируемых в АТП автомобилей и количества технологически совместимых групп

6. Величина коэффициента ( $K_г$ ) корректирования нормативов ТО и ремонта автомобилей зависит

- а. От пробега автомобиля с начала эксплуатации
- б. От типа подвижного состава и его модификации
- в. От категории условий эксплуатации
- г. От грузоподъемности автомобиля

7. Величина коэффициента ( $K_5$ ) корректирования нормативов ТО и ремонта автомобилей зависит

- а. От климатических условий
- б. От типа подвижного состава и его модификации
- в. От категории условий эксплуатации
- г. От количества обслуживаемых и ремонтируемых в АТП автомобилей

8. От каких коэффициентов корректирования зависит величина периодически ТО автомобилей

- а.  $K_a$  и  $K_6$
- б.  $K_a$  и  $K_в$
- в.  $K_6$  и  $K_в$
- г.  $K_a$  и  $K_г$

9. От каких коэффициентов корректирования зависит величина пробега автомобиля до капитального ремонта

- а.  $K_a$ ;  $K_в$ ;  $K_5$
- б.  $K_a$ ;  $K_6$ ;  $K_в$
- в.  $K_6$ ;  $K_в$ ;  $K_г$
- г.  $K_a$ ;  $K_6$ ;  $K_г$

10. От каких коэффициентов корректирования зависит величина трудоемкости ТО автомобилей

- а.  $K_6$ ;  $K_5$
- б.  $K_a$ ;  $K_b$
- в.  $K_6$ ;  $K_r$
- г.  $K_a$ ;  $K_5$

11. На какие виды, согласно классификации, подразделяется гаражное оборудование АТП

- а. Технологическое оборудование, организационная оснастка, и технологическая оснастка
- б. Подъемно-осмотровое, диагностическое и специальное
- в. Смазочно-заправочное, осмотровое и диагностическое
- г. Технологическое оборудование, технологическая оснастка и разборочно-сборочное

12. Какие типы установок для мойки легковых автомобилей более производительны

- а. Струйные
- б. Барабанно-щеточные
- в. Комбинированные
- г. Комплексные

13. За счет чего происходит очистка сточных вод в грязеотстойнике

- а. Разности плотности воды, песка и других частиц
- б. Разности размеров молекул воды и примесей
- в. Разности теплопроводности составных частей сточных вод
- г. Наличия специальных реагентов

14. За счет чего происходит очистка сточных вод в маслобензоуловителе

- а. Разности плотности воды и продуктов ГСМ
- б. Разности размеров молекул воды и продуктов ГСМ
- в. Разности теплопроводности составных частей сточных вод
- г. Наличия специальных реагентов

15. К какому виду оборудования относятся осмотровые канавы и эстакады

- а. Подъемно-осмотровому
- б. Для ТО и ремонта автомобилей
- в. Осмотровому
- г. Для межсменного хранения автомобилей

16. Какова глубина осмотровых канав для грузовых автомобилей

- а. а,б-а,в м.
- б. а,г-а,5 м.
- в. 0,9-а,0 м.

г. а,б-а,7 м.

17. Чем объясняется недостаточно широкое применение эстакад в АТП

- а. Высокой стоимостью
- б. Сложностью конструкции
- в. Большой занимаемой площадью
- г. Большой материалоемкостью

18. Какие канавы чаще всего применяются в АТП для грузовых автомобилей

- а. Широкая с колейным мостиком
- б. Узкая боковая
- в. Узкая межколейная
- г. Широкая с вывешиванием колес

19. Какие подъемники более безопасны при эксплуатации

- а. Гидравлические
- б. Электромеханические
- в. Пневматические
- г. Пневмогидравлические

20. Какие электромеханические подъемники получили наибольшее распространение для легковых автомобилей

- а. Одностоечные
- б. Двухстоечные
- в. Четырехстоечные
- г. Многостоечные

21. Какие операции необходимо выполнить при постановке автомобиля на пост ТО

- а. Выключить зажигание, включить первую передачу и стояночный тормоз
- б. Подложить под колеса не менее двух упоров
- в. Выключить зажигание и стояночный тормоз
- г. Выполнить а и б указанные операции

22. Где вывешивают табличку «Двигатель не запускать – работают люди», если автомобиль стоит на посту ТО

- а. На решетке радиатора
- б. На переднем стекле кабины
- в. На рулевом колесе
- г. В моторном отсеке

23. Разрешается ли подкладывать под вывешенный автомобиль: диски колес, доски, кирпичи

- а. Разрешается при отсутствии козелков
- б. Запрещается только в зоне ТО
- в. Разрешается при замене колес в рейсе
- г. Запрещается

24. При работе на каких подъемниках разрешается не пользоваться подставками (козелками)

- а. На одноплунжерном.
- б. На бх плунжерном.
- в. На подъемнике с любым приводом.
- г. На подъемнике с электромеханическим приводом через червячный редуктор.

25. Что должен сделать рабочий при подаче сигнала о начале движения конвейера

- а. Покинуть рабочее место и отойти от конвейера.
- б. Покинуть рабочее место и сесть в кабину автомобиля.
- в. Остаться на рабочем месте, соблюдая меры предосторожности.
- г. Продолжать работать при движении конвейера, соблюдая меры предосторожности

26. Можно ли поднимать и вывешивать автомобиль за буксирные крюки

- а. Разрешается при отсутствии специальных захватов для подъема.
- б. Запрещается, если при этом кузов можно помять.
- в. Разрешается, если сразу после подъема подставить козелки.
- г. Запрещается во всех случаях.

27. В каких случаях на пульт управления подъемником вывешивают табличку «Не трогать - под автомобилем люди»

- а. При подъеме автомобиля на 0,5м.
- б. При подъеме на ам.
- в. При подъеме набм.
- г. Во всех случаях подъема автомобиля.

28. В каких случаях разрешается работать при вывешивании одного из мостов автомобиля

- а. После установки автомобиля на козелки.
- б. После установки упоров под неснятые колеса.
- в. После выполнения обеих операций.
- г. После выполнения любой из бх операций.

29. Для чего предназначены электротельферы

- а. Подтаскивания агрегатов и узлов к стендам
- б. Подъема и перемещения агрегатов и узлов по цеху вдоль монорельса



- в. Подъема и перемещения агрегатов и узлов по всей площади цеха
- г. Только для установки агрегатов и узлов на стенды и снятия с них

30. Назовите наиболее вероятную причину дымного выхлопа отработавших газов

- а. Ослабление ремня привода вентилятора системы охлаждения
- б. Износ деталей ГРМ.
- в. Увеличенный тепловой зазор в клапанном механизме
- г. Износ деталей цилиндропоршневой группы

31. Почему появляются стуки в двигателе

- а. Износ деталей КШМ.
- б. Отсутствие тепловых зазоров.
- в. Пониженный уровень масла в картере.
- г. Ослабление ремня привода вентилятора системы охлаждения

32. Причина неустойчивой работы двигателя

- а. Попадание газов в картер.
- б. Проскальзывание ремня привода жидкостного насоса
- в. Попадание воды в цилиндр.
- г. Износ распредвала.

33. Почему перегревается двигатель

- а. Попадает охлаждающая жидкость в масло.
- б. Износ КШМ.
- в. Износ ГРМ.
- г. Ослабление ремня привода жидкостного насоса

34. Причина снижения мощности двигателя

- а. Утечка масла из картера двигателя
- б. Негерметичность клапанов
- в. Попадание воды в масло.
- г. Ослабление ремня привода вентилятора.

35. Внешний признак износа опорных подшипников коленчатого вала

- а. Глухой звук среднего тона
- б. Сильный глухой звук низкого тона
- в. Стуки сильного глухого тона, усиливающиеся с увеличением нагрузки.
- г. Сильный стук высокого тона

36. Укажите какой метод проверки необходимо применить для определения уровня масла в картере двигателя

- а. Диагностирование на стенде.
- б. Поверка по встроенным приборам.
- в. Наружный осмотр неработающего двигателя.

г. Наружный осмотр работающего двигателя.

37. Укажите, какой из перечисленных приборов применяется для определения дымности отработавших газов дизельных двигателей

- а. Манометр.
- б. Максиметр.
- в. Газовый анализатор.
- г. Газовый счетчик.

38. Какой из указанных признаков определяется на стенде диагностирования

- а. Комплектность двигателя.
- б. Компрессия в цилиндрах.
- в. Температура воды в момент пуска.
- г. Мощность.

39. Укажите какую работу запрещается проводить при работающем двигателе

- а. Определение давления масла в системе смазки.
- б. Монтаж приспособлений.
- в. Проверка герметичности.
- г. Проверка расхода топлива.

40. Герметичность каких частей, систем двигателя лучше проверять без его пуска

- а. Пробки поддона картера.
- б. Радиатора системы охлаждения.
- в. Фильтра тонкой очистки системы смазки.
- г. Карбюратора системы питания.

41. Какая из указанных неисправностей системы питания может быть обнаружена наружным осмотром работающего двигателя автомобиля ГАЗ-вв07

- а. Засорение фильтра тонкой очистки топлива.
- б. Пониженный уровень топлива в поплавковой камере.
- в. Износ жиклеров карбюраторов.
- г. Износ рычага бензонасоса.

42. Чем необходимо пользоваться при контрольном замере топлива в топливном баке?

- а. Мерной линейкой.
- б. Указателем уровня топлива
- в. Мерной линейкой и указателем уровня топлива.
- г. Мерным бачком.

43. Чем целесообразнее пользоваться при прослушивании двигателя?
- а. Слуховым металлическим стержнем.
  - б. Резонансным стетоскопом.
  - в. Ультразвуковым стетоскопом
  - г. Стетоскопом с гибким стержнем
44. Какой прибор используется для проверки величины компрессии в цилиндрах двигателя
- а. Манометр
  - б. Компрессометр
  - в. Компрессор
  - г. Датчик давления
45. Как производится проверка компрессии в цилиндрах бензиновых двигателей
- а. На работающем двигателе на минимальных оборотах холостого хода
  - б. При проворачивании коленчатого вала стартером
  - в. При неподвижном коленчатом вале, когда поршень проверяемого цилиндра находится в ВМТ
  - г. При неподвижном коленчатом вале, когда поршень проверяемого цилиндра находится в НМТ
46. Как проводится проверка компрессии в цилиндрах дизельных двигателей
- а. На работающем двигателе на минимальных оборотах холостого хода
  - б. При проворачивании коленчатого вала
  - в. При неподвижном коленчатом вале, когда поршень проверяемого цилиндра находится в ВМТ
  - г. При неподвижном коленчатом вале, когда поршень проверяемого цилиндра находится в НМТ
47. Допустимая разница величины компрессии в цилиндрах одного бензинового двигателя должна быть не более
- а. 0,0в МПа
  - б. 0,05 МПа
  - в. 0,а МПа
  - г. 0,а5 МПа
48. Допустимая разница величины компрессии в цилиндрах одного дизельного двигателя должна быть не более
- а. 0,05 МПа
  - б. 0,а МПа
  - в. 0,а5 МПа
  - г. 0,б МПа

49. Величина компрессии в цилиндрах двигателя зависит от

- а. Частоты вращения коленчатого вала при проверке
- б. Состояния ЦПГ и клапанного механизма
- в. Величины износа шеек коленчатого вала
- г. Величины износа шеек распределительного вала

А50. Величина давления масла в системе смазки оценивает

- а. Состояние ЦПГ
- б. Состояния клапанного механизма
- в. Степень износа шеек коленчатого вала
- г. Загрязненность фильтра очистки масла

50. Давление масла в системе смазки прогретого бензинового двигателя на минимальных оборотах холостого хода должна быть не менее

- а. 0,0в МПа
- б. 0,05 МПа
- в. 0,а0 МПа
- г. 0,а5 МПа

51. Давление масла в системе смазки прогретого дизельного двигателя на минимальных оборотах холостого хода должна быть не менее

- а. 0,05 МПа
- б. 0,а0 МПа
- в. 0,а5 МПа
- г. 0,б0 МПа

52. Для чего определяют утечку сжатого воздуха из цилиндров двигателя

- а. Увеличения мощности двигателя
- б. Уменьшения расхода масла и топлива
- в. Диагностирования технического состояния КШМ и ГРМ
- г. Диагностирования технического состояния системы охлаждения и системы смазки

53. Каким образом производится регулировка натяжения ремня привода жидкостного насоса на двигателе ЯМЗ-бв8

- а. Перемещением генератора.
- б. Изменением толщины регулированных шайб на шкиве.
- в. Перемещением натяжного ролика.
- г. Перемещение компрессора.

54. Какой из указанных факторов не влияет на работу фильтра центробежной очистки масла

- а. Засорение жиклеров фильтра.
- б. Засмоление подшипников ротора.
- в. Недостаточное давление в магистрали.
- г. Марка масла.

55. Оптимальным температурным режимом работы двигателя является
- $(80 \pm 5)^\circ\text{C}$
  - $(90 \pm 5)^\circ\text{C}$
  - $(100 \pm 5)^\circ\text{C}$
  - $(70 \pm 5)^\circ\text{C}$
56. Как определяются наличие механических примесей в моторном масле
- В пробирке.
  - По степени загрязнённости масляного фильтра
  - На маслоизмерительном стержне.
  - На фильтрованной бумаге.
57. Какой показатель используется для определения общего технического состояния системы питания бензиновых двигателей
- Устойчивая работа двигателя при различных оборотах коленчатого вала.
  - Содержание окиси углерода в отработавших газах.
  - Максимальная мощность двигателя.
  - Лёгкость пуска холодного двигателя.
58. Для оценки состояния каких деталей определяется на приборе производительность бензонасоса
- Клапанов.
  - Пружины диафрагмы.
  - Диафрагмы.
  - Штока диафрагмы.
59. Для оценки какого показателя бензонасоса определяют величину падения давления за 30 секунд
- Производительности.
  - Упругости пружины диафрагмы
  - Герметичности диафрагмы.
  - Герметичности клапанов.
60. Как проверяется герметичность поплавка карбюратора
- Погружением в ванночку с холодной водой.
  - Опрессовкой сжатым воздухом
  - Погружением в ванночку с горячей водой.
  - Создаваемым разряжением.
61. как производится контроль положения поплавка карбюратора «ОЗОН»
- Штангенциркулем
  - На специальном приборе
  - При помощи шаблона
  - По контрольному отверстию в поплавковой камере

62. Чем регулируется давление впрыска форсунки ЯМЗ
- а. Регулировочной шайбой
  - б. Регулировочным винтом
  - в. Регулировочным болтом
  - г. Регулировочной скобой
63. Чем регулируется давление впрыска форсунки КамАЗ
- а. Регулировочной шайбой
  - б. Регулировочным винтом
  - в. Регулировочным болтом
  - г. Регулировочной скобой
64. Чем регулируется давление впрыска форсунки ЗИЛ-гвва
- а. Регулировочной шайбой
  - б. Регулировочным винтом
  - в. Регулировочным болтом
  - г. Регулировочной скобой
65. Для контроля какого показателя используется максиметр
- а. Давления впрыска форсунки, снятой с двигателя
  - б. Давления впрыска форсунки на двигателе
  - в. Расхода топлива
  - г. Производительности секции ТНВД
66. Для контроля какого показателя используется моментоскопы
- а. Моменты впрыска топлива форсунки
  - б. Моменты начала подачи топлива секцией ТНВД
  - в. Моменты начала подачи топлива подкачивающим насосом
  - г. Моменты окончания подачи топлива секцией ТНВД
67. Признаками повышенного давления впрыска форсунки являются
- а. Затрудненный пуск двигателя, незначительное увеличение мощности и расхода топлива
  - б. Затрудненный пуск двигателя, снижение мощности, перерасход топлива
  - в. Увеличение только мощности и расхода топлива
  - г. Уменьшение мощности и расхода топлива
68. Признаками пониженного давления впрыска форсунки являются
- а. Затрудненный пуск двигателя, незначительное увеличение мощности и расхода топлива
  - б. Затрудненный пуск двигателя, снижение мощности, перерасход топлива
  - в. Увеличение только мощности и расхода топлива
  - г. Уменьшение мощности и расхода топлива

69. как регулируется давление в первой ступени газового редуктора  
а. Изменением количества витков рабочей пружины диафрагмы  
б. Изменением упругости рабочей пружины диафрагмы  
в. Изменением количества манжет клапана первой ступени  
г. Изменением длины штока диафрагмы первой ступени

70. Ход клапана второй ступени газового редуктора регулируется на  
а. Работающем двигателе на минимальных оборотах коленчатого вала  
б. Работающем двигателе на средних оборотах коленчатого вала  
в. Не работающем двигателе с закрытым магистральным вентилем  
г. Не работающем двигателе с открытым магистральным вентилем

71. При каком виде ТО проверяется плотность электролита АКБ  
а. ЕО  
б. ТО-а  
в. ТО-б  
г. СО

72. Плотность электролита заряженной АКБ должна быть  
а. 1,19 г/см<sup>3</sup>  
б. 1,23 г/см<sup>3</sup>  
в. 1,27 г/см<sup>3</sup>  
г. 1,29 г/см<sup>3</sup>

73. Допустимая плотность электролита АКБ зимой должна быть не менее  
а. 1,17 г/см<sup>3</sup>  
б. 1,19 г/см<sup>3</sup>  
в. 1,23 г/см<sup>3</sup>  
г. 1,27 г/см<sup>3</sup>

А75. Допустимая плотность электролита АКБ летом должна быть не менее  
а. 1,15 г/см<sup>3</sup>  
б. 1,17 г/см<sup>3</sup>  
в. 1,19 г/см<sup>3</sup>  
г. 1,23 г/см<sup>3</sup>

76. Зазор между электродами свечи зажигания измеряют  
а. Штангенциркулем  
б. Плоским щупом  
в. Круглым щупом  
г. Специальным ключом

77. При каком давлении в камере прибора проверяют качество искрообразования свечи

- а. 0,3-0,6 МПа
- б. 0,6-0,8 МПа
- в. 0,8-1,0 МПа
- г. 1,0-1,6 МПа

78. Внешний признак неполного выключения сцепления

- а. Специфический запах «горелых» фрикционных накладок
- б. Шум и скрежет шестерен при переключении передач
- в. Резкое снижение скорости автомобиля на подъеме, при незначительном снижении оборотов коленчатого вала двигателя
- г. Трогание автомобиля с места происходит рывками

79. Чем регулируется свободный ход педали сцепления автомобиля КамАЗ

- а. Толкателем рабочего цилиндра
- б. Эксцентриковым пальцем и сферической гайкой
- в. Вилкой выключения сцепления
- г. Рычагом вилки сцепления

80. Минимальное допустимое расстояние от головки заклепки до рабочей поверхности фрикционных накладок ведомого диска сцепления должна быть не менее:

- а. 0,15-0,30 мм
- б. 0,05-0,15 мм
- в. 0,20-0,35 мм
- г. 0,40-0,50 мм

81. Уровень масла в картере коробки передач автомобиля КамАЗ проверяется

- а. По контрольному отверстию
- б. Плоским щупом
- в. Специальным щупом
- г. Специальной линейкой

82. Причиной самопроизвольного выключения передачи является

- а. Износ деталей фиксаторов
- б. Износ деталей замков
- в. Износ шлиц на ступицах синхронизаторов
- г. Погнутость вилки включения передач

83. Момент затяжки гаек болтов фланцев карданных валов автомобилей ЗИЛ-гвва должен быть

- а. 50-а00 Н\*м
- б. а60-а60 Н\*м
- в. а60-б60 Н\*м



г. 660-650 Н\*м

84. Допустимое биение труб карданных валов автомобилей ЗИЛ-гвага0 не более

- а. 0,7 мм
- б. 0,6 мм
- в. 0,8 мм
- г. 0,9 мм

85. Чем регулируется зазор в конических подшипниках ведущей конической шестерни главной передачи автомобиля ЗИЛ-гвага0

- а. Регулировочными шайбами
- б. Регулировочными прокладками
- в. Распорной втулкой
- г. Гайкой крепления фланца

86. Чем регулируется зазор в конических подшипниках ведомой конической шестерни главной передачи автомобиля ЗИЛ-гвага0

- а. Регулировочными шайбами
- б. Регулировочными прокладками
- в. Корончатой гайкой
- г. Упорным болтом

87. Угол развала управляемых колес это

- а. Угол между плоскостью вращения колеса и вертикальной плоскостью
- б. Угол между плоскостью вращения колеса и горизонтальной плоскостью
- в. Угол между плоскостью вращения колеса и продольной осью автомобиля
- г. Угол между плоскостью вращения колеса и поперечной осью автомобиля

88. Угол схождения управляемых колес это

- а. Угол между плоскостью вращения колеса и вертикальной плоскостью
- б. Угол между плоскостью вращения колеса и горизонтальной плоскостью
- в. Угол между плоскостью вращения колеса и продольной осью автомобиля
- г. Угол между плоскостью вращения колеса и поперечной осью автомобил

89. Внешним признаком нарушения угла схождения управляемых колес является

- а. Гладкий односторонний износ покрышки
- б. Пилообразный односторонний износ покрышки
- в. Повышенный износ центра боковой дорожки покрышки
- г. Пятнообразные местные износы покрышки

90. По какому показателю определяется общее техническое состояние рулевого управления

- а. По величине люфтов в шарнирах рулевой тяги
- б. По величине люфта на ободу рулевого колеса
- в. По величине люфта в рулевом механизме
- г. По усилию поворачивания рулевого колеса

91. Давления масла в гидросистеме рулевого управления автомобилями КамАЗ должно быть не менее

- а. 6,5 МПа
- б. 5,0 МПа
- в. 7,5 МПа
- г. 10,0 МПа

92. Люфт рулевого колеса грузовых автомобилей не должен превышать

- а. 5°
- б. 65°
- в. 90°
- г. 10°

93. Общее техническое состояние тормозной системы определяется

- а. По усилию поворачивания заторможенных колес
- б. Плавностью торможения
- в. По усилию нажатия на педаль тормоза
- г. По величине «заноса»

94. Как производится частичная регулировка колесного тормоза автомобиля ГАЗ-5507

- а. Поворотом регулировочного опорного пальца
- б. Поворотом регулировочного эксцентриситета
- в. Удалением воздуха из гидропривода
- г. Регулировочным винтом на поршне рабочего цилиндра

95. Как производится частичная регулировка колесного тормоза автомобиля КамАЗ-5608

- а. Вращением рычага регулировочного червяка
- б. Перестановкой регулировочного рычага на а-б шлица
- в. Заменой тормозных колодок
- г. Перестановкой тормозных колодок

96. При какой минимальной величине утопания головки заклепки требуется замена фрикционных накладок тормозных колодок

- а. 0,65 мм
- б. 0,50 мм
- в. 0,75 мм
- г. 0,10 мм

97. Внешним признаком наличия воздуха в гидроприводе тормозов является

- а. Торможение автомобиля рывками
- б. Срабатывание тормозов с неоднократного нажатия на педаль
- в. Занос автомобиля при торможении
- г. Увеличение усилия нажатия на педаль тормоза

98. При каком давлении в контурах тормозной системы автомобиля КамАЗ должны погаснуть контрольные лампы на щитке приборов

- а. 0,65-0,85 МПа
- б. 0,50-0,60 МПа
- в. 0,85-0,95 МПа
- г. 0,95-0,55 МПа

99. Величина свободного хода педали тормоза автомобиля КамАЗ должна быть

- а. 0-5 мм
- б. 5-60 мм
- в. 60-65 мм
- г. 65-80 мм

100. Допустимая величина от поверхности фрикционной накладки тормозной колодки до головки заклепки должна быть не менее

- а. 0,65мм
- б. 0,00мм
- в. 0,75мм
- г. 0,50мм

101. Указать основную цель технологического процесса

- а. Выполнение полного объема ТО
- б. Выполнение полного объема ТР
- в. Высокий коэффициент технической готовности автомобилей
- г. Большое количество ТО

102. Указать основной недостаток АТП со слаборазвитой диагностикой.

- а. Неполноценность диагностики
- б. Большой объем ТР
- в. Несвоевременность ТР
- г. Длительность простоя автомобилей в ТО

103. Какой эффект дает правильная расстановка рабочих

- а. Увеличивает выпуск автомобилей на линию
- б. Снижает травматизм
- в. Улучшает качество работ
- г. Увеличивает производительность труда

104г. Какой фактор является решающим в технологическом процессе

- а. Наличие оборудования
- б. Квалификация рабочих
- в. Научная организация труда
- г. Наличие графика ТО

105. Кто отвечает за правильную эксплуатацию технологического оборудования

- а. Начальник технического отдела
- б. Главный механик
- в. Начальник участка ТО и ТР
- г. Начальник ОТК

106. Кто должен контролировать правильность эксплуатации технологического оборудования

- а. Начальник ОТК
- б. Директор
- в. Главный механик
- г. Начальник технического отдела

107. Что не входит в обязанности начальника производства ТО и ТР

- а. Организация труда рабочих
- б. Контроль безопасности труда
- в. Выпуск автомобилей на линию
- г. Обеспечение качества работ

108. Указать основное преимущество АТП с сильно развитой диагностикой

- а. Своевременность ТО
- б. Выполнение графика ТО
- в. Снижение объема ТР
- г. Высокая производительность труда

109. Что является основной причиной большого объема ТР

- а. Отсутствие графика ТР
- б. Неполноценность диагностики и ТО-б
- в. Тяжелые условия эксплуатации
- г. Неполный контроль ОТК

110. Что является основной обязанностью главного механика

- а. Выпуск автомобилей на линию
- б. Планирование работ ТО
- в. Контроль эксплуатации оборудования
- г. Контроль безопасности работ

111. При каком методе труда рабочих требуется большое число квалифицированных специалистов

- а. При агрегатно-зональном
- б. В комплексных бригадах
- в. При агрегатно-участковом
- г. При ЦУПе

112. Какой недостаток проявляется при агрегатно-участковом методе

- а. Плохое качество ТО и ТР
- б. Низкий коэффициент выпуска автомобилей на линию
- в. Сложность оперативного управления
- г. Низкая производительность труда

113. При каком методе проявляется наибольшая обезличка ТО

- а. В специализированных бригадах
- б. При агрегатно-участковом
- в. При ЦУПе
- г. В комплексных бригадах

114. Какие работы выполняются комплексными бригадами

- а. По отдельным системам
- б. По отдельному виду ТО
- в. Все виды ТО и ТР
- г. Только ТР

115. Какой метод наиболее прост в управлении производством

- а. ЦУП
- б. Агрегатно-участковый
- в. Метод специализированных бригад
- г. Метод комплексных бригад

116. укажите основной недостаток специализированных бригад

- а. Низкая производительность труда
- б. Длительные простои автомобилей в ТО
- в. Низкое качество технического обслуживания
- г. Низкая квалификация рабочих

117. Укажите основной эффект ЦУПа

- а. Снижение объема ТР
- б. Увеличение производительности труда
- в. Снижение простоя автомобилей в ТО
- г. Уменьшение затрат

118. Какой метод усложняет управление производством

- а. Специализированные бригады
- б. Комплексные бригады
- в. ЦУП
- г. Агрегатно-участковый

119. Какие работы выполняют участки при агрегатно-участковом методе

- а. Один вид ТО
- б. Только ТР
- в. ТО и ТР систем автомобиля
- г. Полный объем ТО и ТР автомобиля

120. Указать главную цель всех методов организации труда.

- а. Увеличение производительности
- б. Снижение затрат
- в. Высокая техническая готовность автомобилей
- г. Своевременность ТО

**Шкала оценивания результатов тестирования:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

***Критерии оценивания результатов тестирования:***

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

**2.2 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ**

*Компетентностно-ориентированная задача № 1*

Необходимо изучить существующие системы поддержания работоспособности ТТМО, и ответить на следующие вопросы:

1. Определение системы ТО и Р согласно ГОСТ 18322-78.
2. Цель систем ТО и Р, реализуемых фирмами-производителями АТС.
3. Требования, которым должны отвечать фирменные системы ТО и Р АТС
4. Какие основные элементы включает система ТО и Р для вашей модели АТС (см. табл.)?
5. Что представляет каждый из пяти элементов системы ТО и Р для вашей модели АТС?
6. Понятие гарантийного обслуживания. Какие основные элементы включает фирменная система гарантийного обслуживания АТС?

Номер варианта	Модель	Номер варианта	Модель	Номер варианта
01	КрАЗ-258 Б1 седельный тягач	14	УАЗ-2206	27
02	КамАЗ-5320	15	УАЗ-3151	28
03	МАЗ-5551	16	ПАЗ-3205	29

04	Урал-4320	17	КАВ33976	30
05	КАВ3-3976	18	ЛА3-4207	31
06	ЗИЛ-ММЗ-4413	19	ЛА3-42021	32
07	ВАЗ-2121	20	ЛиА35256	33
08	ЗИЛ-ММЗ-4502	21	ГАЗ-3302 (Газель)	34
09	ГАЗ-33076	22	КАМАЗ-43101	35
10	ГАЗ-6611	23	УАЗ-3151	36
11	УАЗ-2206	24	ИЖ-21251	37
12	МАЗ-54331	25	ЗИЛ-441610	38
13	ИЖ-21251	26	КрА3256Б1 (самосвал)	39

*Компетентностно-ориентированная задача № 2*

Изучить содержание основных разделов «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» [17 или 18] или фирменных сервисных книжек (инструкции по эксплуатации) на автомобиль и ответить на следующие вопросы:

1. Из каких разделов состоит «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»?
2. Виды, назначение и содержание работ по ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2, СО, талонам сервисной книжки) АТС.
3. Виды, назначение и содержание ремонтных работ (ТР, КР, СР) АТС.



4. Для определенной модели автомобиля в соответствии с вариантом (табл. 1) отразить следующее:

- а) Периодичность ТО (ТО-1 и ТО-2) для заданной модели автомобиля.
- б) Трудоемкость ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2) и ТР для заданной модели автомобиля.
- в) Нормы пробега автомобиля заданной модели и его основных агрегатов до капитального ремонта и после, время простоя в ТО и ТР, а также необходимое количество оборотных агрегатов на 100 автомобилей.
- г) Особенности ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2 и СО) заданной модели автомобиля (для седельного тягача – ТО седельно-цепного устройства; автобуса – ТО салона, механизмов открывания дверей и аварийных выходов; самосвала – ТО коробки отбора мощности и механизма подъема платформы; базовой модели АТС – химмотологическую карту [19 приложение 6] или карту смазки; повышенной проходимости – ТО переднего ведущего управляемого моста, легкового автомобиля – ТО кузова, дверей и салона, специального АТС – ТО специального несъемного оборудования).

В приложении ПЗ необходимо разместить рисунок с внешним видом заданного автомобиля и его основные параметры

Номер варианта	Условия эксплуатации [19, табл. 2.7; 20, табл. 2.6]	Регион	Пробег с начала эксплуатации L <sub>ф</sub> , тыс. км	Размер АТП, количество автомобилей
00,34,67	Д1, Р1, А*	Республика Саха (Якутия)**	100	90
01, 35, 68	Д2, Р2, В	Республика Бурятия	200	150
02, 36, 69	Д3, Р3, С	Красноярский край	300	220
03, 37, 70, 33	Д4, Р4, А	Хабаровский край	400	400
04, 38, 71	Д5, Р5, В	ЕАО	500	650
05,39,72	Д6, Р1, А	Амурская область	600	20
06, 40, 73	Д1, Р2, С	Сахалинская область	700	180
07, 41, 74	Д2, Р2, В	Магаданская область	800	240
08,42,75	Д3, Р3, С	Республика Карелия	900	450
09, 43, 76	Д4, Р4, А	Республика Тыва	100	610
10, 44, 77	Д5, Р1, В	Хабаровский край	200	40

11, 45, 78	Д6, Р2, А	Амурская область	300	190
12, 46, 79	Д1, Р3, С	Магаданская область	400	290
13, 47, 80	Д2, Р4, А	Сахалинская область	500	500
14, 48, 81	Д3, Р5, В	Республика Саха (Якутия)	600	650
15, 49, 82	Д1, Р1, С	Приморский край	700	80
16, 50, 83	Д5, Р2, А	Сахалинская область	800	190
17, 51, 84	Д6, Р3, В	Свердловская область	900	210
18, 52, 85	Д1, Р4, С	Забайкальский край	100	310
19, 53, 86	Д2, Р5, В	ЕАО	200	540
20, 54, 87	Д3, Р1, С	Хабаровский край	300	700
21, 55, 88	Д4, Р2, А	Амурская область	400	10
22, 56, 89	Д5, Р3, В	Республика Саха (Якутия)	500	110
23, 57, 90	Д6, Р4, А	Республика Бурятия	600	210
24, 58, 91	Д1, Р5, С	Амурская область	700	310
25, 59, 92	Д2, Р1, В	Татарстан	800	610
26, 60, 93	Д1, Р2, С	Хабаровский край	900	70

### *Компетентностно-ориентированная задача № 3*

Провести корректирование нормативов ТО и ремонта для заданной модели (см. задача 1) в данных условиях эксплуатации (см. задача 2)

Необходимо определить периодичности ТО-1 и ТО-2 – ЛТО-1 и ЛТО-2

Пробег до капитального ремонта ЛКР

Пробег после капитального ремонта

Трудоемкости ежедневного обслуживания (ЕО), ТО-1, ТО-2 – ТТО и ТР

Трудоемкость сезонного обслуживания СО

Необходимое количество оборотных агрегатов

### *Компетентностно-ориентированная задача № 4*

Для заданной модели АТС (см. задачу 1), согласно диагностической карте, отразить основные требования безопасности к его техническому состоянию (в том числе органолептические) и предельно допустимые значения

параметров технического состояния, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды.

С целью подготовки АТС заданной модели к обязательному техническому осмотру необходимо на основании [38 (приложение 8) и 39–47] отразить требования к техническому состоянию и нормативные значения диагностических параметров для:

- 1) тормозного управления;
- 2) рулевого управления;
- 3) внешних световых приборов;
- 4) стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- 5) шин и колес;
- 6) двигателя и его систем;
- 7) номерных знаков;
- 8) уровня шума АТС;
- 9) ветрового, боковых и заднего стекол;
- 10) прочих элементов конструкции, включая элементы согласно п. 4 задачи 1, а также ремней безопасности, брызговики, механизма регулировки сиденья водителя и т. п.

**Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:** в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической

шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

**Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:**

**6-5 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

**4-3 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

**2-1 балла** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

**0 баллов** выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.