

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Алтухов Александр Юрьевич
Должность: Заведующий кафедрой ТМиТ
Дата подписания: 02.10.2023 15:39:17
Уникальный программный ключ:
d0a60811e9b480bc50745c04b154c383c3551dd9

МИНОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИИ

Юго-Западный государственный университет

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой технологии
материалов и транспорта



А.Ю. Алтухов

(подпись, инициалы, фамилия)

«28» июня 2023 г.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

для текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине

Логистика на транспорте

(наименование дисциплины)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование ОПОП ВО)

Курс – 2023

1 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

1.1 ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Тема № 1. Введение в логистику

1. Элементы логистики.
2. Управление логистикой.
3. Планирование логистики.
4. Организация логистики на предприятии.
5. Экономическое обеспечение логистики.
6. Организация таможенного оформления грузов.

Тема № 2. Закупочная логистика

1. Услуги транспорта.
2. Транспортное обслуживание и его качество.
3. Единый технологический процесс и методы решений транспортно-производственных задач.
4. Виды доставок и технологические схемы перевозки.
5. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие.
6. Логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока

Тема № 3. Логистика запасов

1. Транспортная логистика: сущность, цель, основные задачи, принципы.
2. Перевозки: виды транспорта, тарифы, документы, дополнительные услуги, себестоимость.
3. Расчет стоимости перевозки грузов и показателей работы транспортных средств.
4. Задачи оптимизации перевозки грузов.

Тема № 4. Складская логистика

1. Логистические аспекты тары и упаковки.
2. Потребительская и промышленная упаковка.
3. Эффективность упаковки в грузопереработке.
4. Контейнеризация.
5. Информационные функции упаковки.
6. Запасы в транспортной логистике.
7. Принцип управления запасами.
8. Виды и функции запасов и их характеристики.
9. Управление запасами.
10. Склады в транспортной логистике.
11. Роль складской инфраструктуры в логистической цепи.
12. Варианты хранения товаров в складском помещении

Тема № 5. Транспортная логистика

1. Описание процесса проектирования системы доставки грузов.
2. Участники системы доставки грузов.
3. Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов.
4. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов.
5. Оценка соответствия параметра вариантов с ожиданием клиента.
6. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов.
7. Методика синтеза интегральной системы доставки грузов

Тема № 6. Производственная логистика

1. Производственная логистика: сущность, цель, основные задачи.
2. Управление производством: проблемы, подходы, технологии и базовые системы.
3. Расчеты в производственной логистике.

Тема № 7. Распределительная логистика

1. Распределительная логистика: сущность, цель, основные задачи.
2. Каналы распределения, посредники и склады в распределительной сети.
3. Расчеты в системе распределения

Тема № 8. Логистика сервисного обслуживания

1. Организация логистического обслуживания.
2. Организация снабжения.
3. Организация производства.
4. Организация экспедирования грузов.
5. Организация складской деятельности.
6. Организация распределения продукции

Тема № 9. Информационная логистика

1. Информационная логистика: сущность, цель, основные задачи и понятия.
2. Современные информационные технологии и системы.

Шкала оценивания: 5-балльная.

Критерии оценивания:

5 баллов (или оценка «**отлично**») выставляется обучающемуся, если он принимает активное участие в беседе по большинству обсуждаемых вопросов (в том числе самых сложных); демонстрирует сформированную способность к диалогическому мышлению, проявляет уважение и интерес к иным мнениям; владеет глубокими (в том числе дополнительными) знаниями по существу обсуждаемых вопросов, ораторскими способностями и правилами ведения полемики; строит логичные, аргументированные, точные и лаконичные высказывания, сопровождаемые яркими примерами; легко и заинтересованно откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

4 балла (или оценка «**хорошо**») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в обсуждении не менее 50% дискуссионных вопросов; проявляет уважение и интерес к иным мнениям, доказательно и корректно защищает свое мнение; владеет хорошими знаниями вопросов, в обсуждении которых принимает участие; умеет не столько вести полемику, сколько участвовать в ней; строит логичные, аргументированные высказывания, сопровождаемые подходящими примерами; не всегда откликается на неожиданные ракурсы беседы; не нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

3 балла (или оценка «**удовлетворительно**») выставляется обучающемуся, если он принимает участие в беседе по одному-двум наиболее простым обсуждаемым вопросам; корректно выслушивает иные мнения; неуверенно

ориентируется в содержании обсуждаемых вопросов, порой допуская ошибки; в полемике предпочитает занимать позицию заинтересованного слушателя; строит краткие, но в целом логичные высказывания, сопровождаемые наиболее очевидными примерами; теряется при возникновении неожиданных ракурсов беседы и в этом случае нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

2 балла (или оценка «неудовлетворительно») выставляется обучающемуся, если он не владеет содержанием обсуждаемых вопросов или допускает грубые ошибки; пассивен в обмене мнениями или вообще не участвует в дискуссии; затрудняется в построении монологического высказывания и (или) допускает ошибочные высказывания; постоянно нуждается в уточняющих и (или) дополнительных вопросах преподавателя.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

2.1 БАНК ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТОВОЙ ФОРМЕ

1. Логистика - это...

- а) организация перевозок; б) предпринимательская деятельность;
- в) наука и искусство управления материальным потоком;

2. Объект исследования в логистике - это...

- а) процессы, выполняемые торговлей;
- б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
- в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;

3. Задачей микрологистики является...

- а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
- б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
- в) организация грузопереработки в крупном морском порту.

4. Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает...

- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;

5. Логистическая функция - это...

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
- б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
- в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;

6. Единицей измерения материального потока является...

- а) рубль; б) количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).
- в) количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м²);

7. Материальный поток - это...

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;
- в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

8. Логистическая операция — это...

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
- в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

9. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

- а) отношение к логистической системе;
- б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;
- в) количество груза;

10. Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...

- а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;
- б) минимум издержек на закупки; в) минимум издержек на содержание запасов;

11. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:

- а) товар нужный товар б) место в нужном месте в) время в нужное время

12. Ниже приведен ряд высказываний, из которых к производственной логистике относятся следующие: ...

- а) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;
- б) торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;
- в) компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.

13. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...

- а) усиление конкуренции на товарном рынке;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;

14. Тянущей системой в логистике называется...

- а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;
- б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;

15. Толкающей системой в логистике называется...

а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;

б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;

16. Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа ... логистики

а) системности;

б) научности;

в) конструктивности;

17. Систему не образуют...

а) три незнакомых человека, проживающих в одном доме города;

б) три друга, проживающих в разных городах;

в) поставщик, транспортное предприятие и покупатель, связанные единым договором;

18. К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...

а) выбор транспорта; б) рыночные исследования; в) организацию складирования и хранения;

19. Предприятие создает запасы с целью снижения...

а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;

б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;

в) риска порчи товаров;

20. К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...

а) на складах предприятий оптовой торговли;

б) на складах сырья предприятий промышленности;

в) в пути от поставщика к потребителю;

21. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

а) воздушный 3

б) железнодорожный 2

в) водный 4

г) автомобильный 1

22. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

А: воздушный 4

Б: автомобильный 1

В: водный 3

Г: железнодорожный 2

23. Последовательность этапов выбора перевозчика
А: Ранжирование критериев выбора перевозчика 2
Б: Принятие решения о выборе перевозчика 6
В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию 4
Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев 3
Д: Определение критериев выбора перевозчика 1
Е: Оценка суммарного рейтинга 5
24. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы
А: воздушный - 4
Б: водный - 1
В: автомобильный - 3
Г: железнодорожный - 2
25. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы
А: железнодорожный - 3
Б: воздушный - 1
В: водный - 4
Г: автомобильный - 2
26. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки
А: воздушный 1
Б: водный 4
В: железнодорожный 3
Г: автомобильный 2
27. Недостатком железнодорожного транспорта является...
а) низкая производительность; б) ограниченное количество перевозчиков;
в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
28. Недостатком автомобильного транспорта является...
а) малая грузоподъемность; б) ограниченное количество перевозчиков;
в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
29. Недостатком воздушного транспорта является...
а) низкая производительность; б) недостаточно высокая сохранность грузов;
в) высокая себестоимость перевозок;
30. Недостатком морского транспорта является...
а) низкая производительность; б) низкая скорость доставки;
в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
31. Принцип пропорциональности складского процесса означает...
а) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
б) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
в) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости
32. Принцип параллельности складского процесса означает...
а) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
б) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

в) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

33. Принцип непрерывности складского процесса означает...

- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

34. Принцип поточности складского процесса означает...

- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

35. По признаку отношения к логистической системе информационные потоки подразделяют на...

- а) бумажные, электронные, смешанные; б) входные, выходные, внутренние, внешние;
- в) первичные, производные;

36. По методу образования информационные потоки подразделяют на...

- а) бумажные, электронные, смешанные; б) входные, выходные, внутренние, внешние;
- в) первичные, производные;

37. По структуре информационные потоки подразделяют на...

- а) бумажные, электронные, смешанные; б) входные, выходные, внутренние, внешние;
- в) однородные, неоднородные.

38. Аббревиатура ЭДИФАКТ является условным сокращением развернутого названия...

- а) ассоциации автоматической идентификации, действующей на территории Российской Федерации;
- б) перспективной концепции, охватывающей все задачи автоматизации предприятия на базе систем управления знаниями и нейронных сетей;
- в) стандарта электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.

39. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...

- а) дилеры; б) агенты; в) дистрибьюторы;

40. Последовательность этапов разработки логистической стратегии...

- а) установление приоритетов - 3
- Б) анализ возможностей - 2
- В) разработка стратегического плана развития логистической системы - 4
- Г) оценка - 1

41. К логистическим издержкам не относят...

- а) затраты на рекламу б) затраты транспортно-заготовительные ;
- в) затраты на формирование и хранение запасов;

42. К переменным затратам на перевозку относят:

- а) накладные расходы;
- б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;
- в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

43. К постоянным затратам на перевозку относят...

- а) затраты на страхование транспортного средства;
- б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
- в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;

44. Под логистикой обычно принято понимать:

- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
- б) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;
- в) логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

45. Материальный поток составляют:

- а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;
- б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;
- в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

46. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- а) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;
- в) магазины и другие точки розничной торговли;
- г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации

47. Логистическая операция - это:

- а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;
- б) не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;
- в) логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

48. Логистическая функция - это:

- а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовыми потоками;
- б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;
- в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

49. К базисным логистическим функциям относятся:

- а) снабжение; б) хранение; в) производство;

50. К вспомогательным логистическим функциям относятся:

- а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;

б) снабжение, складирование, распределение, транспортировка.

51. Логистические системы обладают такими свойствами, как:

- а) способность к адаптации, наличие обратной связи, организация;
- б) целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;
- в) закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.

52. Макрологические системы формируются на уровне:

- а) предприятия, организации, фирмы.
- б) государства, межгосударственных, межрайонных, межреспубликанских связей;

53. Цель логистики заключается в:

- а) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи;
- б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек;
- в) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи.

54. Логистика является:

- а) средством улучшения имиджа компании;
- б) стратегическим фактором достижения конкурентных преимуществ;
- в) эффективным способом согласования различных направлений маркетинговой политики.

55. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период:

- а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю;
- б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю;
- в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю.

56. Закупка в себя включает:

- а) выбор поставщиков; проведение переговоров об условиях поставки; заключение договора; приемку товаров от поставщика; транспортно-складские работы;
- б) маркетинговые исследования потребительского спроса; изучение конъюнктуры потребительского рынка; проведение рекламных акций;
- в) контроль качества путем проведения контрольной закупки; составление акта приемки товара; предъявление претензий; обмен некачественного товара.

57. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
- б) выбор транспортно - технологической схемы доставки;
- в) согласование транспортного процесса с работой склада;

58. Задачи закупочной логистики включают:

- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика;
- б) организация отгрузки товара;
- в) организация послереализационного обслуживания;

59. Задачи распределительной логистики включают:
- а) заключение договора на закупку необходимых материальных ресурсов;
 - б) контроль поставок;
 - в) определение оптимального количества распределительных центров на
60. Посредник, работающий от чужого имени и за свой счет - это:
- а) дилер;
 - б) брокер;
 - в) дистрибьютор.
61. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:
- а) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
 - б) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;
 - в) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.
62. В первую очередь принципы логистики применимы:
- а) при доставке товаров народного потребления конечным потребителям;
 - б) при перевозке массовых грузов на технологических маршрутах;
 - в) при доставке ценных высокотехнологичных товаров.
63. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:
- а) транспорт, принадлежащий владельцам грузов и обеспечивающий их потребности в перевозках;
 - б) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям;
 - в) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе.
64. Маркетинг:
- а) исследует рынки и конъюнктуру конкретных товаров и услуг;
 - б) оптимизирует рыночное поведение по реализации товаров и услуг;
 - в) исследует материальные потоки, циркулирующие на рынках;
65. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:
- а) мультимодальная перевозка; б) интермодальная перевозка;
 - в) смешанная перевозка; г) унимодальная перевозка;
66. Под интермодальными перевозками понимается:
- а) доставка груза несколькими видами транспорта;
 - б) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного;
 - в) доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице;
67. Производственная себестоимость включает в себя следующие номенклатурные статьи:
- а) топливо и энергия на технологические цели;
 - б) заработная плата; в) общепроизводственные расходы предприятия;
 - г) коммерческие расходы.
68. Маржинальный доход - это:

- а) сумма между прибылью и постоянными расходами на единицу продукции;
- б) разница между ценой продукта и суммой постоянных затрат;
- в) разница между постоянными и переменными затратами на единицу продукции.

69. Преимуществом унимодальных перевозок является:

- а) удешевление доставки; б) отсутствие перегрузочных операций; в) простота в организации;

70. В цикл заказа входят следующие стадии:

- а) проведение маркетинговых исследований; анализ сегментов рынка; выбор ценовой стратегии; продвижение товара;
- б) планирование заказа; передача заказа; обработка заказа; подбор и комплектация заказа; доставка заказа;
- в) выбор экспедитора; определение рациональных маршрутов доставки; согласование времени прибытия товара на склад; составление отчета о выполненном заказе.

71. Информационная логистика должна реализовывать следующие функции:

- а) транспортировка грузов на дальние расстояния;
- б) анализ информации и ее преобразование;
- в) исследование рынка закупок и выбор поставщика;
- г) передача информации;
- д) управление информационным потоком.

72. Фрахт – это:

- а) цена за транспортировку, установленная по согласованию между грузовладельцем и перевозчиком на каждую конкретную перевозку;
- б) база расчетов за транспортные услуги.

73. Цепь снабжения должна строиться на основе современной концепции маркетинга:

- а) сбыт-снабжение-производство; б) снабжение-производство-сбыт;
- в) производство-сбыт-снабжение;

74. Посредник, работающий от своего имени и за свой счет - это:

- а) дилер; б) брокер; в) дистрибьютор;

75. На уровне предприятия распределительная логистика решает следующие задачи:

- а) выбор вида упаковки;
- б) определение оптимального количества распределительных центров;
- в) организация отгрузки товара;
- г) выбор схемы распределения материального потока.

76. Каналы распределения выполняют ряд функций:

- а) проводят исследовательскую работу по сбору информации, необходимой для планирования распределения продукции и услуг;
- б) определяют оптимальное количество распределительных центров на обслуживаемой территории;
- в) приспособливают товар к требованиям покупателя;

77. Толкающая система управления производством представляет собой:

- а) систему организации производства, в которой предметы труда, поступающие на производственный участок, непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена не заказываются;

- б) систему организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости.
- в) снижение партии обработки.

78. Преимуществами тянущей системы управления являются:

- а) отказ от избыточных запасов, информация о возможности быстрого приобретения материалов, или наличие резервных мощностей для быстрого реагирования на изменение спроса;
- б) строгий контроль центральной системы управления за обмен материальными потоками между различными участками предприятия;

79. Маржинальный доход - это:

- а) разница между ценой и переменными расходами на единицу продукции;
- б) разница между ценой продукта и суммой постоянных затрат;
- в) разница между постоянными и переменными затратами на единицу продукции.

80. Текущие запасы-это:

- а) запасы готовой продукции у предприятий-изготовителей, запасы предприятий оптовой и розничной торговли, а также запасы в пути;
- б) основная часть производственных запасов. Такие запасы обеспечивают непрерывность производственного и торгового процессов между очередными поставками;
- в) это уровень запаса, экономически целесообразный в данной системе.

81. Объектом изучения логистики являются?

- а. материальные потоки–
- б. материальные потоки и связанные с ними информационные потоки
- в. расходы на организацию передвижения материальных потоков–

82. Размерность материального потока учитывает?

- а. единицу измерения (штук, тонн и т.д.)–
- б. единицу измерения затрат на передвижение материального потока (руб. за тонну, руб. за кг. и т.д.)–
- в. единицу измерения и временной период (штук в сутки, тонн в год и т.д.)

83. Укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы – это?

- а. логистическая функция
- б. логистическая система–
- в. центральная логистическая операция–

84. Закупка, планирование и управление производством, сбыт могут являться элементами?

- а. микрологистической системы
- б. любой логистической системы–
- в. макрологистической системы–

85. Принципиальным отличием логистического подхода к управлению от традиционного является?

- а. рассмотрение в качестве объекта управления отдельного подразделения, предприятия–
- а. рассмотрение в качестве объекта управления сквозного материального потока
- б. рассмотрение в качестве объекта управления взаимодействие предприятия с внеш-

ней средой при организации материального потока–

86. В внешним материальным потокам в логистике относятся?
- а. протекающие во внешней для системы среде
 - б. протекающие во внешней для системы среде, имеющие к системе непосредственное отношение–
 - в. материальные потоки, передающиеся во внешнюю для системы среду–
87. Система, в которой на пути материального потока стоит, по крайней мере, один посредник, относится к системе?
- а. с прямыми связями–
 - а. эшелонированной
 - б. с гибкими связями–
88. Специальные компьютерные программы, помогающие специалистам принимать решения, связанные с управлением материальными потоками?
- а. экспертные системы
 - б. макеты–
 - в. материальные модели–
89. Задачи управления материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами решает?
- а. закупочная логистика
 - б. производственная логистика–
 - в. распределительная логистика–
90. Задача «сделать или купить» предполагает ответ?
- а. закупка товара у изготовителя или посредника–
 - а. определение выгодности самостоятельно произвести или закупить у изготовителя или посредника
 - б. реализовывать товар самостоятельно или через посредника–
91. При выборе поставщика незначительных с точки зрения производственного и торгового процессов предметов труда определяющее значение имеет?
- а. цена (затраты на приобретение и доставку)
 - б. надежность поставщика–
 - в. сроки выполнения заказа–
92. Какие из перечисленных операций относятся к закупочной логистике?
- а. определение потребностей в предметах материально-технического снабжения
 - б. оптимизация материальных потоков внутри предприятия–
 - в. организация доставки и контроль над транспортированием товаров–
93. Система поставок "Точно в срок" в закупочной логистике – это система?
- а. производства и поставки комплектующих или товаров к месту производственного потребления или к моменту продажи в торговом предприятии в требуемом количестве и в нужное время–
 - б. производства товаров в требуемом количестве и в нужное время–
 - в. поставка комплектующих или товаров в требуемом количестве и в нужное время
94. Система, при которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую техноло-

гическую операцию по мере необходимости, производственная программа последующего звена определяются размером заказа последующего звена, представляет собой?

- а. европейскую систему управления материальным потоком–
- б. тянущую систему управления материальным потоком
- в. толкающую систему управления материальным потоком

95. Какие из перечисленных операций относятся к производственной логистике?

- а. определение потребностей в предметах материально-технического снабжения–
- б. оптимизация материальных потоков внутри предприятия
- в. обеспечение взаимосвязи логистической системы с совокупным материальным потоком

96. Какие из перечисленных операций относятся к распределительной логистике?

- а. определение потребностей в предметах материально-технического снабжения
- б. организация доставки и контроль над транспортированием товаров
- в. обеспечение согласованности действий непосредственных участников транспортного процесса

97. Линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих логистические операции по доведению внешнего материального потока от одной логистической системы до другой представляет собой?

- а. логистическую цепь
- б. логистический канал
- в. службу логистики

98. Выбор конкретного дистрибьютора, перевозчика, страховщика, экспедитора, банкира и т.д. осуществляется при выборе?

- а. логистического канала
- б. логистической цепи
- в. нет правильного варианта

99. Принципиальное отличие распределительной логистики от традиционной системы сбыта заключается в?

- а. подчинении процесса управления материальными и информационными потоками целям и задачам маркетинга
- б. системной взаимосвязи процесса распределения с процессами производства и закупок
- в. оба варианта

100. Распределительная логистика не решает вопросы?

- а. об уровне обслуживания
- б. об качестве обслуживания
- в. нет верного ответа (решает все перечисленные задачи)

Шкала оценивания результатов тестирования: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках

100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 баллов (установлено положением П 02.016).

Максимальный балл за тестирование представляет собой разность двух чисел: максимального балла по промежуточной аттестации для данной формы обучения (36 или 60) и максимального балла за решение компетентностно-ориентированной задачи (6).

Балл, полученный обучающимся за тестирование, суммируется с баллом, выставленным ему за решение компетентностно-ориентированной задачи.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания результатов тестирования:

Каждый вопрос (задание) в тестовой форме оценивается по дихотомической шкале: выполнено – **2 балла**, не выполнено – **0 баллов**.

2.3 КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАЧИ

Компетентностно-ориентированная задача № 1

Зная лишь координаты нахождения складов продукции (П1 и П9) и магазинов розничной сети (П2-П8) произведите расчет расстояния перевозок товаров.

	П1	П2	П3	П4	П5	П6	П7	П8	П9
X	35	28	79	54	35	23	12	17	108
Y	26	31	30	85	64	53	26	39	48

Компетентностно-ориентированная задача № 2

Определите коэффициент вариации по количеству проданных масляных фильтров в дилерском центре Ореон исходя из следующих данных по продажам. Как изменится коэффициент вариации, если продажи в апреле возрастут в 2,5 раза, а в октябре они уменьшатся в 1,2 раза?

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
50	101	105	107	102	55	67	98	107	208	200	200

Компетентностно-ориентированная задача № 3

Определите основные показатели работы автомобильного транспорта транспортно-логистической компании г Курска «СпецсвязьЭкспесс», а именно: общий объем перевозок грузов в тоннах; грузооборот в тонно-километрах; среднюю дальность перевозки одной тонны груза.

Объемы перевозок между пунктами в г.Курска в тоннах за первую декаду 2021г:

Пункт отправления	Пункт назначения			
	Главпочтамт г. Курска	ТК СтройСнаб на Магистральном	ПромстройЛогистика на Литовской	Склады на Республиканской
Ж/Д вокзал	150	100	400	600
Ж/Д станция Рышково	50	250	500	700

Компетентностно-ориентированная задача № 4

Выполнить расчет вероятности наступления страхового случая (q) для транспортной компании, осуществляющей перевозку дорогостоящих грузов, если общее число договоров перевозки, заключенных со страховкой за 2021 год составило 1500 ед., а за искомый период зафиксировано 20 страховых случая.

Компетентностно-ориентированная задача № 5

Рассчитать приведенные расходы транспортной компании «ЛогистСервис» на перевозку яблок из г. Обоянь Курской обл., в г Москва исходя из следующих данных:

Затраты, тыс. руб				
$C_{пер}$	C_m	$C_{пот}$	K_t	$K_{гр}$
60000	2700100	136500	250000xN	146900

Компетентностно-ориентированная задача № 6

Осуществите выбор стального каната для стропа, применяемого для подъема груза с определенным углом наклона стропа к направлению действия веса груза исходя из следующих данных:

Масса груза, т	1
Угол наклона стропа к направлению действия веса груза α , град.	24
Высота строповки h , м	1,5
Длина петли ветви стропа L , мм	140

Компетентностно-ориентированная задача № 7

В транспортную компанию «ГрансКурск» поступила заявка на перевозку 10 м³ доски сосновой обрезной толщиной 25 мм, длиной 4 м. Осуществите выбор подходящего транспортного средства и формирование транспортного пакета, произведя все необходимые расчеты.

Компетентностно-ориентированная задача № 8

Определить площадь, необходимую для складирования контейнеров по следующим данным

Тип контейнера	АУК-0,625
Марка АТС	ГАЗ-3307
Количество АТС Аз, шт.	4
$T_{ц}$ при погрузке на автомобиль, мин	2,7
$T_{ц}$ при погрузке на площадку, мин	3,4
$\eta_{и}$ при погрузке на автомобиль	0,8
$\eta_{и}$ при погрузке на площадку	0,6
$v_{т}$, км/ч	18
$t_{р}$, мин	23
Время работы терминала, ч	12
Расстояние перевозки контейнеров, км	14

Компетентностно-ориентированная задача № 9

Рассчитать необходимое количество автосамосвалов и многоковшовых погрузчиков, обеспечивающих работу погрузо-разгрузочного пункта по следующим данным:

Марка самосвала	КамАЗ-6540
Протяженность маршрута с грузом $l_{ег}$, км	14
Техническая скорость $v_{т}$, км/ч	31
Время разгрузки $t_{р}$, мин	5
Вид груза	песок
Объем груза, вывозимого с ПРП, т	700
Марка погрузчика	Д-565
Коэффициент использования объема ковша k_v	0,75
Коэффициент использования погрузчика $\eta_{и}$	0,59
Время работы ПРП, ч	8

Компетентностно-ориентированная задача № 10

В табл. приведены 10 наименований деталей, вклад каждого наименования в общую выручку предприятия и доля вклада в общий результат.

Разделить указанные наименования на группы по методу ABC.

Таблица

Наименование товара	Вклад объекта, руб.	Доля вклада объекта, %
Моторные масла	300	3,00
Автомобильная литература	45	0,45
Запасные части	7200	72,00
Автомобильная химия	50	0,50
Трансмиссионные масла	145	1,45
Консистентные смазки	15	0,15
Автомобильные шины	1580	15,8
Инструмент и принадлежности	420	4,2

Оборудование и приспособления	90	0,9
Прочие	155	1,55
Итого	X	100

Компетентностно-ориентированная задача № 11

В течение года автомагазином «Жигули» были реализованы запасные части (см. табл.) для автомобилей семейства ВАЗ. Определить к какой группе (XYZ) относятся указанные в таблице детали.

Таблица 1

Период	Количество проданных деталей, шт		
	фильтр масляный	колодки тормозные	ремень ГРМ
Январь	100	10	10
Февраль	100	10	10
Март	62	7	11
Апрель	83	8	9
Май	138	11	11
Июнь	91	9	9
Июль	71	10	10
Август	82	9	9
Сентябрь	97	12	12
Октябрь	196	14	11
Ноябрь	140	16	12
Декабрь	109	10	10
Итого			

Компетентностно-ориентированная задача № 12

В автосалонах «Автомир» за 2019–2021 всего было реализовано А (необходимо подсчитать) автомобилей семейства ВАЗ и другие.

Определить коэффициент вариации спроса на автомобили (к какой группе XYZ) по каждому году и за весь период.

Таблица

Месяц	Количество проданных автомобилей за период, шт.			
	2019 год	2020 год	2021 год	всего
Январь	6	4	8	
Февраль	5	5	7	
Март	5	7	9	
Апрель	8	6	8	
Май	9	5	7	
Июнь	11	7	12	
Июль	12	10	12	
Август	9	9	9	
Сентябрь	7	10	14	
Октябрь	8	13	12	
Ноябрь	5	12	9	
Декабрь	11	11	16	
Итого				

Шкала оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи: в соответствии с действующей в университете балльно-рейтинговой системой оценивание результатов промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в рамках 100-балльной шкалы, при этом максимальный балл по промежуточной аттестации обучающихся по очной форме обучения составляет 36 баллов, по очно-заочной и заочной формам обучения – 60 (установлено положением П 02.016).

Максимальное количество баллов за решение компетентностно-ориентированной задачи – 6 баллов.

Балл, полученный обучающимся за решение компетентностно-ориентированной задачи, суммируется с баллом, выставленным ему по результатам тестирования.

Общий балл по промежуточной аттестации суммируется с баллами, полученными обучающимся по результатам текущего контроля успеваемости в течение семестра; сумма баллов переводится в оценку по дихотомической шкале (для зачета) или в оценку по 5-балльной шкале (для экзамена) следующим образом:

Соответствие 100-балльной и дихотомической шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по дихотомической шкале</i>
100–50	зачтено
49 и менее	не зачтено

Соответствие 100-балльной и 5-балльной шкал

<i>Сумма баллов по 100-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
100–85	отлично
84–70	хорошо
69–50	удовлетворительно
49 и менее	неудовлетворительно

Критерии оценивания решения компетентностно-ориентированной задачи:

6-5 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует глубокое понимание обучающимся предложенной проблемы и разностороннее ее рассмотрение; свободно конструируемая работа представляет собой логичное, ясное и при этом краткое, точное описание хода решения задачи (последовательности (или выполнения) необходимых трудовых действий) и формулировку доказанного, правильного вывода (ответа); при этом обучающимся предложено несколько вариантов решения или оригинальное, нестандартное решение (или наиболее эффективное, или наиболее рациональное, или оптимальное, или единственно правильное решение); задача решена в установленное преподавателем время или с опережением времени.

4-3 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует понимание обучающимся предложенной проблемы; задача решена типовым способом в установленное преподавателем время; имеют место общие фразы и (или) несущественные недочеты в описании хода решения и (или) вывода (ответа).

2-1 балла выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует поверхностное понимание обучающимся предложенной проблемы; осуществлена попытка шаблонного решения задачи, но при ее решении допущены ошибки и (или) превышено установленное преподавателем время.

0 баллов выставляется обучающемуся, если решение задачи демонстрирует непонимание обучающимся предложенной проблемы, и (или) значительное место занимают общие фразы и голословные рассуждения, и (или) задача не решена.