

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Локтионова Оксана Геннадьевна

Должность: проректор по учебной работе

Дата подписания: 22.12.2021 15:43:36

Уникальный программный ключ:

0b817ca911e6668abb13a5d426d39e5f1c11eabbf73e943df4a4851fda56d089

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Юго-Западный государственный университет»
(ЮЗГУ)

Кафедра автомобилей, транспортных систем и процессов

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по учебной работе
О.Г. Локтионова
« 4 » 02 2018 г.



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Методические указания для студентов направления 23.03.01

Курск 2018

УДК 656.1

Составитель Е.В. Агеева

Рецензент

Кандидат технических наук, доцент *А.Ю. Алтухов*

Производственная практика [Текст]: методические указания для студентов направления 23.03.01 / Юго-Зап. гос. ун-т; сост. Е.В. Агеева. Курск, 2018, 21 с.

Содержат: общие требования к организации практик; требования, предъявляемые к студентам (слушателям) при организации практик; структура и примерное содержание отчетов по практикам; форма аттестации студентов по итогам практики.

Предназначены для студентов направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов всех форм обучения.

Текст печатается в авторской редакции

Подписано в печать 14.02.18..Формат 60x84 1/16.

Усл. печ. л. 1,1. Уч.-изд. л. 1,0. Тираж 100 экз. Заказ 818. Бесплатно.

Юго-Западный государственный университет.

305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	4
2	Структура и примерное содержание отчетов по практикам	12
3	Форма аттестации студентов по итогам производственной практики	18
	Список использованных источников	20
	Приложение А – Форма титульного листа отчета о производственной практике	21

1 Общие положения

Термины и определения даны в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9000-2008 и ВД 40.001-2004 «Словарь терминов и определений системы менеджмента качества», остальные термины и определения, используемые в настоящем положении, приведены ниже:

Практика: Составная часть основной образовательной программы высшего профессионального образования, обеспечивающая передачу и усвоение конкретных умений и/или навыков в данной предметной области.

База практики: Организация (предприятие, учреждение), принимающая студентов (слушателей) на практику согласно заключенному договору.

Практикант: Студент (слушатель), проходящий практику по учебному плану.

Виды практики

В соответствии с Положением «О порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего образования», основными видами практики студентов (слушателей) Университета, обучающихся по основным образовательным программам высшего образования, являются: учебная практика и производственная практика, включая преддипломную практику.

Типы производственной практики

1) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (*рассматривается в данных методических указаниях*);

2) Преддипломная практика.

Практика является обязательным разделом образовательной программы и представляет собой вид учебных занятий, направленный на формирование, закрепление, развитие практических умений, навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Практика тесно связана с ранее изученными дисциплинами и направлена на обеспечение непрерывности и последовательности

овладения обучающимися видами профессиональной деятельности, установленными образовательной программой.

1.1. Цель практики

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок на автомобильном транспорте.

1.2. Задачи практики

1. Формирование общекультурных и профессиональных компетенций, установленных ФГОС ВО и закрепленных учебным планом за производственной практикой по получению профессиональных умений и профессионального опыта.

2. Совершенствование навыков подготовки, представления и защиты информационных, аналитических и отчетных документов по результатам профессиональной деятельности и практики.

3. Развитие исполнительских и лидерских навыков обучающихся.

4. Закрепление, углубление и развитие знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения по управлению инновационной деятельностью реально функционирующего предприятия (организации).

5. Расширение технического кругозора студентов, ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными предприятиями (АТП) с точки зрения организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения.

6. Закрепление знаний о структурах управления АТП, целях, задачах, составе и внутренней структуре службы эксплуатации предприятия, технической службы предприятия, вспомогательных служб предприятия, службы безопасности дорожного движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении производственной практики 1 типа

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<u>Знать</u> : основы философии <u>Уметь</u> : применять философии знания <u>Владеть</u> : навыками применения философских знаний в сфере организации перевозок на автомобильном транспорте
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	<u>Знать</u> : социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в коллективе <u>Уметь</u> : работать в коллективе в сфере организации перевозок на транспорте <u>Владеть</u> : навыками работы в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<u>Знать</u> : основы технологических процессов в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания транспортных систем <u>Уметь</u> : понимать научные основы технологических процессов в области технологии и организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем <u>Владеть</u> : навыками планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем и комплексов
ПК-2	способностью к пла-	<u>Знать</u> : основы организации работы транс-

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	нированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	портных комплексов по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов <u>Уметь:</u> организовывать рациональное взаимодействие разных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему городов и регионов <u>Владеть:</u> навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<u>Знать:</u> структуру единой транспортной системы <u>Уметь:</u> организовывать взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе <u>Владеть:</u> навыками рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с	<u>Знать:</u> объекты единой транспортной системы <u>Уметь:</u> организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта <u>Владеть:</u> навыками разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом в транспортной системе

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	клиентом	
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	<u>Знать:</u> техническую документацию по эксплуатации подвижного состава <u>Уметь:</u> осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава <u>Владеть:</u> навыками установления причин неисправностей объектов транспортной инфраструктуры и недостатков в их работе
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<u>Знать:</u> основы логистики на транспорте <u>Уметь:</u> организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов <u>Владеть:</u> навыками организации пассажирских и грузовых перевозок
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев	<u>Знать:</u> структуру распределительной транспортной сети <u>Уметь:</u> управлять запасами грузовладельцев

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	распределительной транспортной сети	распределительной транспортной сети <u>Владеть:</u> навыками организации работы распределительной транспортной сети
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<u>Знать:</u> правила составления перевозочных, страховых и таможенных документов <u>Уметь:</u> оформлять документы о сдаче и получении, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций <u>Владеть:</u> навыками по предоставлению информационных и финансовых услуг при перевозочном процессе
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы	<u>Знать:</u> методические основы метрологического обеспечения перевозочного процесса <u>Уметь:</u> использовать организационные основы метрологического обеспечения для выра-

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	ботки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса <u>Владеть:</u> навыками разработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<u>Знать:</u> эксплуатационно-технические характеристики транспортной техники транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования <u>Уметь:</u> оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования <u>Владеть:</u> навыками разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<u>Знать:</u> схемы организации движения автомобильного, железнодорожного и авиатранспорта <u>Уметь:</u> разрабатывать наиболее эффективные схемы движения автомобильного, железнодорожного и авиатранспорта <u>Владеть:</u> навыками разработки схем движения автомобильного, железнодорожного и авиа-

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
		транспорта
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<u>Знать</u> : новейшие технологии управления движением транспортных средств всех видов транспорта <u>Уметь</u> : применять новейшие технологии управления движением транспортных средств всех видов транспорта <u>Владеть</u> : навыками разработки рекомендаций по управлению движением транспортных средств всех видов транспорта
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<u>Знать</u> : современные информационные технологии в сфере транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования <u>Уметь</u> : оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования <u>Владеть</u> : навыками разработки рекомендаций по оптимизации процессов управления транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; под-	<u>Знать</u> : требования обеспечения безопасности перевозочного процесса на всех видах транспорта <u>Уметь</u> : оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и

<i>Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>		<i>Планируемые результаты обучения при прохождении практики (компоненты компетенций: знания, умения и навыки)</i>
<i>Код компетенции</i>	<i>Содержание компетенции</i>	
	вижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования <u>Владеть:</u> навыками разработки рекомендаций по обеспечению безопасности перевозочного процесса на всех видах транспорта
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	<u>Знать:</u> из чего складываются затраты на обеспечение безопасности движения <u>Уметь:</u> работать в составе коллектива исполнителей <u>Владеть:</u> навыками разработки рекомендаций по обеспечению безопасности перевозочного процесса

2 Структура и примерное содержание отчетов по практике

Содержание практики уточняется для каждого обучающегося и выдается в форме задания на практику.

Таблица 1 – Этапы и содержание практики в каждом из трех семестров

№ п/п	Этапы практики	Содержание практики	Трудоемкость (час)
1	Подготовительный этап	<p>Решение организационных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) распределение обучающихся по местам практики; 2) знакомство с целью, задачами, программой, порядком прохождения практики; 3) получение заданий от руководителя практики от университета; 4) информация о требованиях к отчетным документам по практике; 5) первичный инструктаж по технике безопасности. 	2(всего 6)
2	Основной этап	<p><i>Виды и формы профессиональной деятельности обучающихся на предприятии:</i></p> <p>Знакомство с предприятием, руководителем практики от предприятия, рабочим местом и должностной инструкцией.</p> <p>Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.</p> <p><i>Знакомство со структурой автотранспортного предприятия.</i> Отразить в отчете местонахождение, тип организации, область деятельности, виды выполняемых услуг и работ, виды перевозимых грузов (для АТП), основных клиентов организации, основные показатели деятельности, организационную структуру, в частности структуру и функции сотрудников связанных с безопасностью движения автомобилей (развернуто).</p> <p><i>Изучение структуры передвижения документов в области безопасности движения.</i> Изучить используемые в организации первичные документы в области безопасности дорожного движения (карточка</p>	70(всего 210)

	<p>учета ДТП и др.), описать правила и особенности их заполнения. Изучить сводные документы и отчеты, составить схему документооборота организации. Описать используемые в работе нормативно-технические документы, законодательные акты, правила, инструкции, инструктажи в области безопасности движения автомобилей</p>	
	<p><i>Характеристика соблюдения правил дорожного движения (ПДД) в организации.</i> Дать характеристику дорожно-транспортной ситуации в районе дислокации предприятия и в населенном пункте в котором оно располагается. Как на предприятии ведется работа в области соблюдения ПДД и транспортной дисциплины, какова аварийность.</p>	
	<p><i>Овладение навыков пользования приборами и средствами измерений.</i> Изучить используемые в организации приборы и оборудование в области безопасности движения, случаи их применения. Предложить возможные варианты совершенствования технического оснащения организации в области безопасности движения автомобилей, рассчитать их стоимость.</p>	
	<p><i>Ознакомление с технологическим процессом организации.</i> Ознакомиться с технологическим процессом службы безопасности движения организации и описать его. Провести хронометраж затрат времени одного из сотрудников работающего в области связанной с безопасностью движения автомобильного транспорта (любого исполнителя) в течении 5 дней. В отчете представить хронокарту. Предложить мероприятия по совершенствованию технологического процесса в области безопасности дорожного движения для организации.</p>	
	<p><i>Анализ факторов, влияющих на безопасность дорожного движения на предприятии.</i> Проанализировать внешние и внутренние факторы влияющие</p>	

		<p>на безопасность движения на предприятии, определить их значимость. Предложить пути решения проблем вызываемых этими факторами.</p>	
		<p><i>Общая оценка безопасности движения на предприятии.</i> Рассмотреть систему «человек – автомобиль – дорога – среда» на предприятии: водитель и безопасность движения; дорожные условия и безопасность движения; требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Причины и анализ дорожно-транспортных происшествий в изучаемом предприятии.</p>	
		<p><i>Освоение организации коммерческой работы.</i> Заключение договоров с потребителями. Понятие о конкуренции и коммерческом взаимодействии на рынке услуг в области безопасности дорожного движения. Тарифы и тарифная политика на предприятии.</p>	
		<p><i>Изучение нормативных документов в области безопасности дорожного движения.</i> Отразить в отчете основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения; вопросы правовой охраны безопасности движения.</p>	
		<p><i>Закрепить на практике методы исследования дорожного движения.</i> Выявить проблемные участки улично-дорожной сети, в населенном пункте по месту прохождения практики используя один из методов исследования дорожного движения (документальный и (или) натурный).</p>	
		<p><i>Совершенствование схем организации движения.</i> Разработать предложения в области совершенствования организации движения на выявленном ранее проблемном участке. В отчете представить существующую схему организации движения и предлагае-</p>	

		<p>мую. Произвести расчет количества технических средств организации дорожного движения необходимых для совершенствования.</p> <p><i>Изучение технических средств организации дорожного движения.</i> На рассматриваемом проблемном участке улично-дорожной сети провести анализ используемых технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в населенном пункте по месту прохождения практики. Установить необходимость их модернизации или замены. Описать устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Нанести ТСОДД на схему организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р52289-2004.</p> <p><i>Практическое применение экономических методов расчета затрат и экономического и социального эффекта.</i> Произвести подробный расчет затрат необходимых для совершенствования схем организации дорожного движения или иного предлагаемого в отчете улучшения. Рассчитать экономический и социальный эффект от совершенствования схем организации дорожного движения или иного предлагаемого в отчете улучшения.</p>	
3	Заключительный этап	<p>Оформление дневника практики.</p> <p>Составление отчета о практике.</p> <p>Подготовка графических материалов для отчета.</p> <p>Представление дневника практики и защита отчета о практике на промежуточной аттестации.</p>	36 (всего 108)

Практикант может выбрать один из предложенных видов работы, указанных в программе, а также предложить свои работы, но они должны касаться технологии транспортных процессов.

Формы отчетности студентов о прохождении производственной практики:

- дневник практики
(https://www.swsu.ru/structura/umu/training_division/blanks.php),
- отчет о практике.

Структура отчета о производственной практике:

- 1) Титульный лист.
- 2) Содержание.
- 3) Введение..
- 4) Основная часть отчета.
- 5) Заключение. Выводы о достижении цели и выполнении задач практики.
- 6) Список использованной литературы и источников.
- 7) Приложения (иллюстрации, таблицы, карты и т.п.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с:

- ГОСТ Р 7.0.12-2011 Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на русском языке. Общие требования и правила.
- ГОСТ 2.316-2008 Единая система конструкторской документации. Правила нанесения надписей, технических требований и таблиц на графических документах. Общие положения;
- ГОСТ 7.32-2001 Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления;
- ГОСТ 2.105-95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам;
- ГОСТ 7.1-2003 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Общие требования и правила составления;
- ГОСТ 2.301-68 Единая система конструкторской документации. Форматы;
- ГОСТ 7.82-2001 Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления;
- ГОСТ 7.9-95 (ИСО 214-76). Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Реферат и аннотация. Общие требования.

-СТУ 04.02.030-2015 «Курсовые работы (проекты). Выпускные квалификационные работы. Общие требования к структуре и оформлению»

3 Форма аттестации студентов по итогам производственной практики

Оценка знаний, умений, навыков, характеризующая этапы формирования компетенций, закрепленных за производственной практикой, осуществляется в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение практики на месте ее проведения руководителем практики от предприятия.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой. На зачет обучающийся представляет дневник практики и отчет о практике. Зачет проводится в форме устной защиты отчета о практике.

Таблица 2 – Шкала оценки отчета о практике и его защиты

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Максимальный балл
1	Содержание отчета 10 баллов	Достижение цели и выполнение задач практики в полном объеме	1
		Отражение в отчете всех предусмотренных программой практики видов и форм профессиональной деятельности	1
		Владение актуальными нормативными правовыми документами и профессиональной терминологией	1
		Соответствие структуры и содержания отчета требованиям	1
		Полнота и глубина раскрытия содержания разделов отчета	1
		Достоверность и достаточность	1

		приведенных в отчете данных	
		Правильность выполнения расчетов и измерений	1
		Глубина анализа данных	1
		Обоснованность выводов и рекомендаций	1
		Самостоятельность при подготовке отчета	1
2	Оформление отчета 2 балла	Соответствие оформления отчета требованиям, установленным в п.5 настоящей программы	1
		Достаточность использованных источников	1
3	Содержание и оформление презентации (графического материала) 4 балла	Полнота и соответствие содержания презентации (графического материала) содержанию отчета	2
		Грамотность речи и правильность использования профессиональной терминологии	2
4	Ответы на вопросы о содержании практики 4 балла	Полнота, точность, аргументированность ответов	4

Баллы, полученные обучающимся, суммируются, соотносятся с уровнем сформированности компетенций и затем переводятся в традиционные оценки.

Таблица 3 – Соответствие баллов уровням сформированности компетенций и традиционным оценкам

Баллы	Уровень сформированности компетенций	Оценка
18-20	высокий	отлично
14-17	продвинутый	хорошо
10-13	пороговый	удовлетворительно
9 и менее	недостаточный	неудовлетворительно

Список использованных источников

1. Положение о порядке проведения практики студентов (слушателей) по программам высшего профессионального образования.

2. Функциональные обязанности руководитель практики.

3 ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

4 ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе» Межгосударственный стандарт. – Минск, 2001. – 26 с.

5 СТУ. Работы (проекты) курсовые, работы выпускные квалификационные. Общие требования к структуре, оформлению и защите – Курск: ЮЗГУ, 2015. – 45 с.

1. Мельников, В. П. Логистика: учебник / под общ. ред. проф. В. П. Мельникова. - Старый Оскол : ТНТ, 2013. - 304 с.

3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для студентов вузов/ А.Э. Горев. – 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2004. - 288 с.

4. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / А.В. Вельможин и [и др.]. –М.: Горячая линия - Телеком, 2006. - 560 с.

7. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для студентов вузов / В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия, 2004. - 448 с.

Приложение А

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Юго-Западный государственный университет»
(ЮЗГУ)

Факультет механико-технологический
 Кафедра автомобилей, транспортных систем и процессов
 Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

ОТЧЕТо производственной практике

(наименование вида практики)

практика по получению профессиональных умений и опыта профессио-нальной деятельности

(наименование типа практики)

на _____
 название предприятия, организации, учреждения
 студента _____
 курса, группы

 Фамилия, имя, отчество

Руководитель практики от
 предприятия, организации,
 учреждения

Оценка _____

(подпись, дата)—
Должность, фамилия, и. о.

Руководитель практики от
 университета

Оценка _____

—
Должность, звание, степень_____
(подпись, дата)—
фамилия, и. о.

Члены комиссии

(подпись, дата)_____
фамилия, и. о.

(подпись, дата)

фамилия, и. о.